

Poba – populær dansk campingindretning



Af Jørgen Kjær

Her i forårs- og sommermånederne vrimler vejene med autocampere, og måske drømmer man sig til sydens sol med familien og udstyret læsset i vognen. Den drøm har mange mennesker haft siden de første biler kom på markedet, og mange har specialindrettet bilen til ferieture. Men der kom først for alvor gang i bygningen af autocampere, da VW og andre bilmærker for alvor introducerede seriefremstillede kassevogne omkring 1950. Særlig Folkevognsbussen blev flittigt brugt til formålet med private indretninger eller fabriksombygninger som tyske Westfalia og danske Poba.

Poba Camper – et hjem på hjul. Byg en Poba Camper ind i dit Folkevognsrugbrød, så får du en vidunderlig campingvogn. Du slipper for den almindelige campingvogns hastighedsbegrænsninger og du er ikke henvist til specielle campingpladser! En Poba-indrettet campingvogn kan du have glæde af året rundt!

Og så kan du gøre det selv – og billigt – med Poba. Poba byggesættet er så let at montere. Du klarer det selv på højst en dag!

Sådan lød nogle af salgsargumenterne for det populære danske campingindbygningssæt til blandt andet Folkevognsbussen. Udover Folkevognsbussen kunne campingudstyret leveres til små-

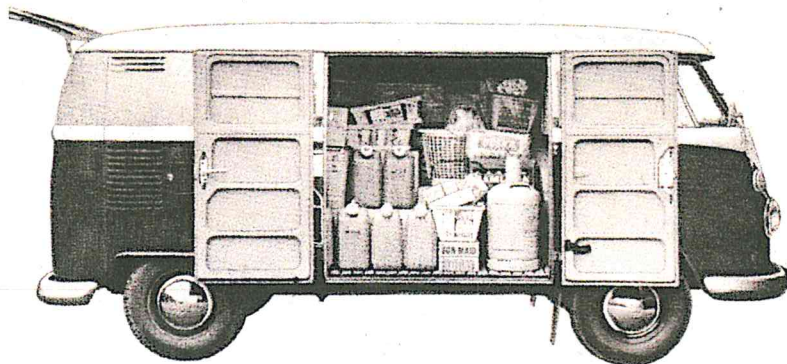
busserne fra Austin, Commer, Morris, Fiat, DKW, Thames Freighter, Alfa Romeo og Ford Taunus.

Campingindbygningssættet, der var designet og konstrueret af Poul Bader selv, kunne leveres i 5 forskellige udgaver med sovepladser til 2-3 og 4 voksne plus et køjearrangement til 1 eller 2 børn i førerkabinen. Køkkendelen kunne betjenes både indefra og udefra. De to sæder på



Campingudstilling på Bellahøj

Sådan ser den varevogn ud, der på få minutter forvandles til lækker campingvogn!



Det er VW-transporteren. Til hverdag alle tiders varevogn og i week-enderne og ferierne alle tiders campingvogn. En ideel kombination.

I det ydre har VW-transporteren set sådan ud i mere end 16 år.

Omtrent!

Fordi VW aldrig ændres for ændringernes skyld, kun for kvalitetens.

Alligevel er der forskel. Den har fået 1,5 liter

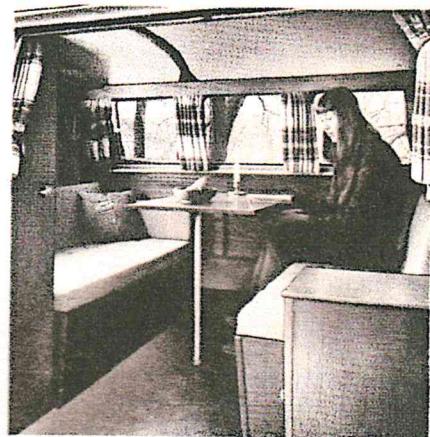
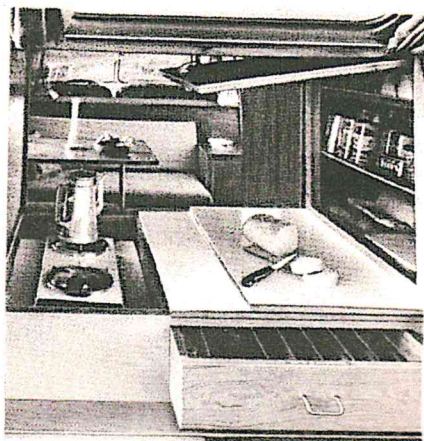
motor, større lasteevne, bredere bagdør, bredere bagrude, mere komfortabelt udstyr i førerhuset og meget mere.

Mere end 995 gange er VW-transporteren blevet forbedret. Mere end 2 millioner er der blevet lavet af den. Derfor er VW-transporteren af i dag så rigtig og så fornuftig som enhver varevogn burde være. Og de mere end 2 millioner VW-transportere er Deres garanti for robusthed, driftssikkerhed, pålidelighed.



- der bliver
stadig flere...

- og sådan ser det campingsæt ud, der muliggør denne forvandling:



I en POBA-camper kan De skiftes til at køre eller ligge og sove i en komfortabel seng. Møblelementet kan på få minutter tages ud af vognen, når den skal bruges til andet formål. Forlang demonstration og bedøm selv kvaliteten, den fulde udnyttelse og de mange fordele ved en POBA camper.

POBA-campingsæt består af to elementer med bløde, polstrede sæder og ryghynder, der i en håndvending kan arrangeres til et stort sengeleje på 190x120 cm. d.v.s. god soveplads til to voksne; under sæderne er der god plads til sengetøjet og andet fyldigt rejseudstyr, et bord til anvendelse både

i og udenfor vognen, et stort klædeskab med plads til 6-7 habitter eller frakker hængende på bøjle, et toiletskab. Køkken samt skabe og skuffer kan betjenes såvel inde- som udefra i en POBA-camper. Køkkenbord, beklædt med Formica, indeholdende en stor gennemgående skuffe, er udtrækkelig fra begge sider, bordpladen er i venstre side aftagelig, således at den forsænkkelige del giver god plads til 2 gasapparater.

POBA-campingvognsæt fremstilles i 7 forskellige modeller med soveplads for 2, 3 og 4 voksne samt køjearrangement for 2 børn.

Pris for dyreste komplette møblement kr. 2385,-

poba

POBA CAMPING
Rosenborggade 4 · Kbhvn. K.
BY 7292

Vintage Nyt

hver sin side af spisebordet kunne hurtigt rigges om til den store dobbeltseng.

En anden stor fordel ved Pobas campingindbygningssæt var at det kunne monteres eller tages ud på ganske få minutter, hvis bilen skulle bruges til andre formål.

Poul Bader, en erfaren dansk campist konstruerede campingindbygningssættet allerede i 1952, og havde gennem en årrække gjort sig sine erfaringer med udstyret i både kulde og sne på Nordens dårligste bjergveje, men også under Afrikas brændende sol. Erfaringerne var så gode, at der var basis for at sætte en produktion i gang. Det danske Udenrigsministerium anbefalede ligefrem udstyret i deres nyhedsoplysninger, og på flere sprog, ligesom det blev omtalt i den tids forskellige europæiske nyhedsmedier.

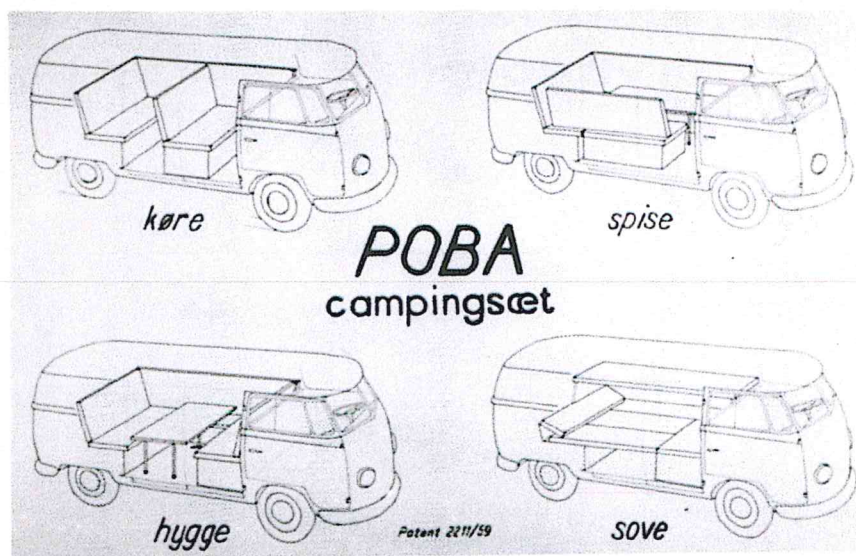
Det førte til bestillinger fra mange lande som for eksempel Australien, USA og Canada, samt naturligvis Europa og de nordiske lande. Der blev også fremstillet salgsmateriale på flere sprog.

Poul Baders ide var at lave et campingsæt som kunne bruges lovligt i de danske gulplade biler. For at have en varebil indregistreret på de billigere gule plader, måtte der nemlig ikke være fastmonteret campingudstyr i vognen ved kørsel i Danmark. Efter flere forsøg fik Poul Bader sin konstruktion godkendt.

Fidusen var at hele sættet blev monteret i bilen uden en eneste skrue. Efterhånden som man satte kasserne ind låste de hinanden, og da det ikke var skruet fast var det jo bare „fragtgods“ som stod i varerummet.



Poba Camper Poba Camper med tagtelt



Poba reklamepostkort.



Så er der klar til at nyde friluftslivet

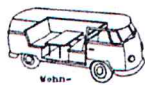
Dækket op til 6 personer!



Dansk design – dansk håndværk. Tidlig salgsbrochure på dansk, engelsk og tysk.

POBA CAMPER

A HOME ON WHEELS
EINE WOHNUNG AUF RÄDERN
ET HJEM PÅ HJUL



Model PB 4
ist der Name



Ausreichend Platz für 4 Erwachsene.



Schlafwagen -
1 Bett - 190 x 150 cm.
1 Koje - 180 x 55 cm.



ARRANGED WITH
EINGERICHTET MIT
INDRETTET MED

POBA

CAMPING - OUTFIT
CAMPING - WAGENEINRICHTUNG
CAMPING - VOGNSÆT

POBA AUTO-CAMPER

-Deres hjem på hjul.



Poba auto-camper med soveplads til 4 voksne og 2 børn.

Med Poba Auto-møbler i Deres vogn har De en Auto-camper til rejser og week-ends, ja, til daglig brug året rundt.

Fri for speciel fartbegrænsning – fri for søgen efter hotel eller campingplads – dårlige veje ingen hindring – skov eller strand – jagt eller fiskeri – De bestemmer selv farten på en afslappende måde, og kan have det behageligt og bo godt i Deres ny Poba Camper.

POBA AUTO-MØBLER

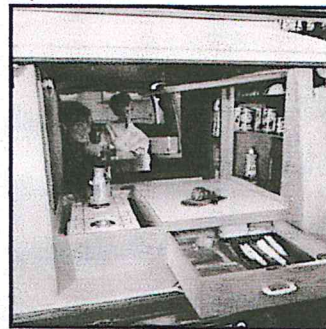
Svensk salgsbrochure.

Poba campingsættet kunne fås i forskellige modeller, blandt andet model Poba Camper PB 2. Den var i første omgang konstrueret til samtlige modeller af VW-transporteren (VW Kombi, VW bussen eller VW varevognen) fra årgang 1954 og frem, men kunne også leveres til andre bilmærker. Indbygningen af byggesættet Poba Camper PB2 krævede overhovedet ingen indgreb i bilens karosseri. Standardudgaven kunne så udbygges med en hardtop i glasfiber, så man fik en bekvem ståhøjde og ekstra bagageplads. Eller også kunne man gå så vidt og komplettere med Campette model 4 med tagtelt, der gav yderligere soveplads for op til 3 personer. Der kunne også leveres forskellige udgaver af fortelte og andet udstyr til indbygningssættet.

FDM Motor tog i 1966 på en prøvetur med en VW transporter med Poba-indbygningssæt og konklusionen var helt klar: "Sammenligner man over til kørsel



Et praktisk køkken.



Køkkenet i Deres Poba Camper kan betjenes såvel inde fra vognen som udefra.

Køkkensektionen består af et fornic-beklædt køkkenbord med plads til et 2-blus gasanlæg. En meget rummelig køkkenbordskuffe – denne skuffe er gennemsigtig og kan trækkes ud fra begge sider.

Endvidere er der 2 sideskabe: højre sideskab har hylder til proviant samt gryder, pletter og pander, kedel, kaffekande m. m. Venstre sideskab har en hyld og rummer mere end en stor rejsekuffert.

Over køkkenbordet er der en nedfaldelig skuffe med rigelig plads til diverse ting såsom skjorter, undertøj m. m.

Poba Auto-møbler, campetter og fortelte er designet og konstrueret af Poul Bader.

Vintage Nyt



Senere begyndte han så at lave „rigtige“ camper sæt med alt hvad dertil hører.



Poba camper på basis af VW transporter T2. Bemærk den tyske reklametekst på bilen, der er indregistreret på sorte danske nummerplader.



Poul Baders søn Ole Bader fortæller om ombygningerne:

-Min far startede i 1956 med at indrette kassevogne til camping, den første var vist en Bedford fra postvæsenet, et antal tør jeg ikke gætte på. Jeg arbejdede for min far fra 1971 og til 1977, og i den periode blev der indrettet rigtig mange PB 2 modeller (rugbrød). Sættet var bygget i 9 mm. krydsfiner med teak forside, og sættet vejede ca. 96 kg, så det var ikke meget. Vi gav i øvrigt 10 års garanti, men der har ikke været mange klager. Der er endvidere indrettet mange specialmodeller til blandt andet Danida, Beredskabsstyrelsen som kommandovogne, og der er i øvrigt solgt en del til amerikanere på rundrejse i Europa, de blev senere hjemtaget til USA.

Man kunne bestille Poba byggesættet direkte fra Poba i København eller hos den nærmeste forhandler i enten ind- eller udland. Skulle man betvivle sine egne ”gør det selv-evner” foreslog fabrikken at man tog en feriedag i København, og fik byggesættet monteret på fabrikken i København. Det kostede ganske vist lidt ekstra – men kunne det gøres nemmere? Man skulle blot huske at bestille i god tid.

BYGG IN POBA CAMPER

så får du en underbar campingvogn. Du slipper husvagnens fartbegrænsninger og du är inte hänvisad till speciella campingplatser. Och du gör det själv - så billigt - med POBA!



med en almindelig bil, er de væsentlige forskelle, at man navnlig til at begynde med savner personbilens større antal vinduer; man skal udvise stor respekt for kastevindene – dette gælder ikke mindst på autobanerne – og man må indstille sig på, at gennemsnitshastigheden ikke bliver så høj, som ved kørsel med et mere almindeligt køretøj. Men disse små minusser opvejes snildt af alle plusserne; man er fri for opstilling af telt – eller hvis man har campingvogn med; rangering, 60 km hastighedsbegrænsning, ekstra benzinforsøg og så videre.” Prisen for et Poba-indbygningssæt var i 1966 ca. 2.000 kr – selvfølgelig afhængig af hvilke af de 5 forskellige modeller man valgte.

Poba campingindretningen blev utroligt populært i både ind- og udland, og navnet er kendt af de fleste med tilknytning til Folkevognsrugbrødet. I dag er en camper indrettet med Pobas udstyr eftertragtet.

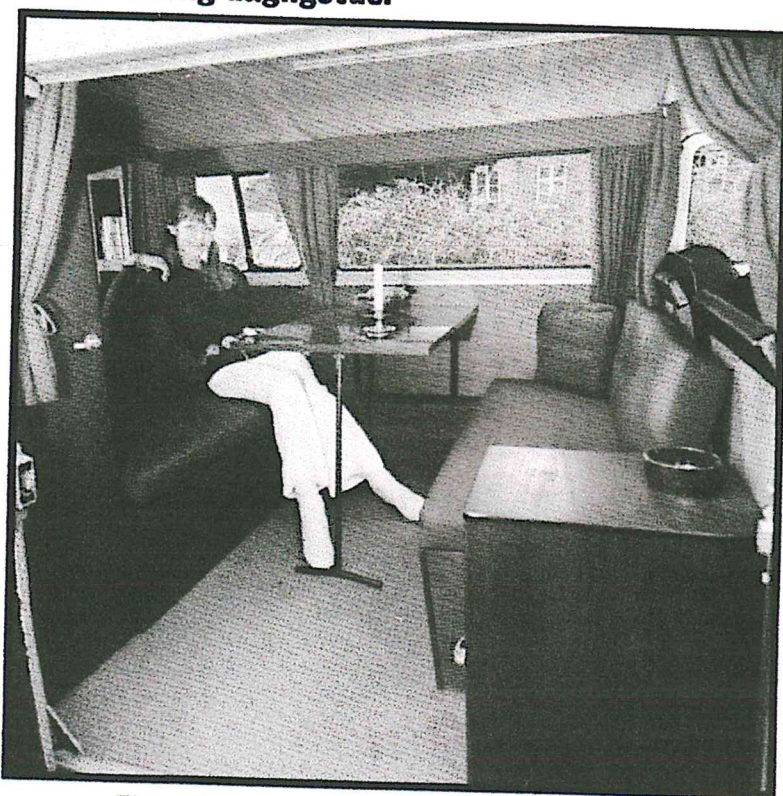
Ægtepar camperede med Poba i mere end 40 år

En af dem der faldt for Pobas geniale konstruktion var Anders Enevig fra Odense.

Under krigen var han involveret i illegalt arbejde, og efter et ophold i Sverige vendte han hjem til Danmark og blev ansat ved politiet. Her købte han sammen med 5 andre kolleger en Folkevogn, de havde sammen i en årrække inden Anders Enevig selv overtog bilen.

Da Anders Enevig og hans kone Inga i 1968 skulle have en ny bil valgte de en VW-transporter, lukket kassevogn, model

En rummelig dagligstue.

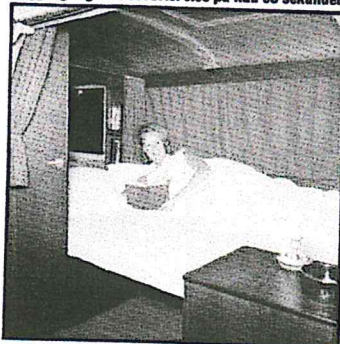


Elementerne er fremstillet i teak og mahogni.

Om dagen har De en dejlig opholdsstue med 2 bekvemme sofaer og et bord. Endvidere et garderobeskab samt et toiletskab. Under sofaerne er der magasiner til opbevaring af fyldigt rejse-udstyr, således er der under den bageste sofa god plads til sengetøj samt nattøj. Under forreste sofa er der plads til mere bagage, end De kan pakke i 4 store rejsekufferter. Magasinet måler: længde 120 cm x bredde 55 cm x højde 32 cm. Bordet kan også anvendes udenfor vognen.

Opholdsstuens bekvemme indretning hjælper Dem samtidig til at sætte dagsmarcher uden grænse, fordi der f. eks. er plads til, at én person ligger samtidig med, at andre sidder og hygger sig, medens chaufføren kører. De kender selv de vante kørestillinger, der ikke altid er behagelige som passager under en lang tur – det undgår De i en Poba Auto Camper. Og endnu et plus – har De børn med, kan de lege og bedre være beskæftiget under kørselen.

Hyggeligt og lunt soveværelse på kun 30 sekunder.



På kun 30 sekunder ændrannes søder og ryghynder til en dobbelt seng på 150 x 120 cm.

Når man har været ude i naturen, trættor den friske luft. Vi har derfor bestræbt os på at skabe nogle gode, lune sengepladser. Under kassens er sengen en herlig lunteplads for børnene.

Infat krollet tøj. I klædeskabet er der god plads til 8-10 kjoler og habitier hængende på bøjler.

Hvis De ønsker at anvende bilen til andet formål, kan De let tage mobilierne ud og sætte dem ind igen.

Poba Auto-mobiler kan flyttes fra f. eks. en VW 1958 over i en VW 1972 uden større ændringer. Vi har flere kunders, der foreløbig har brugt deres Poba Auto-mobiler i 10-15 år i deres forskellige vogne.

No. 00011

FAB. den 10-5 1969

Dags Dato modtaget af
HR. ENEVIG ODENSE

for regning 1 P.B. BILMØBELSÆT +
ISOLERING OG BEKLÆDNING

den summa
TOTTUSINDE OTTE HUNDREDE TRE TI FEM 00/100

hvorfor herved kvitteres

kr. 2.835.00

Ohansen

Kvittering for det Poba-indbygningssæt Anders Enevig købte i 1969

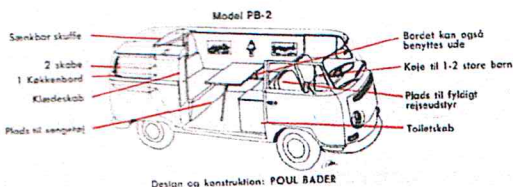
Vintage Nyt

Til Deres hjem på hjul ▶

POBA Bilmøbler



POBA Bilmøbler til alle formål og alle vogn typer.



EN POBA BIL CAMPER HAR DE ALT UNDER EET TAG!

Køkkenet kan benyttes både inde- og udefra.



* POBA BIL CAMPER kan De benytte hele året. *

* Køkkenet kan i POBA BIL CAMPER benyttes både inde- og udefra

I loftet over køkkenbordet er en stor nedfaldelig skuffe med plads til skjorter, undertøj m. m.

Køkken



Venstre sideskab kan bruges som klædeskab uden hylder - eller med hylder til ekstra proviant eller grø.

Hyldeskabet er indrettet med hylder til konserver og anden proviant samt til gryder m. m.

Køkkenbord, beklædt med Formica, indeholdende en stor gennemgående skuffe, er udtrækkelig fra begge sider. Bordpladen er i venstre side afteglet, således at den forsikrelsefulde del giver god plads til 2 gasapparater.

Med POBA bilmøbelset har De ALT i ET - De har: Sommerhus, Jagtbytte, Fiskehytte, hotel og kontor på fire hjul. De kan komme frem overalt selv i vanskeligt terræn. Flere kan ligge og hvile under kørslen. Børn har oaseer af plads. Børn holder af at køre i en POBA bil camper, fordi de kan bevæge sig og lege uden at genere kørslen.

Vejledende udsalgspris for det her viste komplette mobilment, model PB-2: kr. 2.485,-.

Højt til ændringer i pris og specifikation forbeholdes

Få uden forbindelse en POBA BIL CAMPER demonstreret og bedøm selv kvaliteten!

møbelmenter er smalt til den lation De ønsker.

Vigtigt!

Vi har ved konstruktionen taget hensyn til:

	POBA Automobiler	Bemærkninger
1. Solid konstruktion (dårlige veje, vibrationer)	X	
2. Skal kunne tåle tegl og kondensering	X	
3. Store temperatursvingninger	X	
4. Fugtig og let tilgængelig skabsplads	X	
5. God opholdsplads i vognen	X	
6. Sidde- og soveplads samtidigt	X	
7. Køkkenet skal kunne benyttes både inde- og udefra	X	
8. Møbelstøtten kan f. eks. flyttes over fra en VW 1954 til en VW 1968 model	X	
9. Let at vedligeholde (rest-olie)	X	
10. Let at montere og demontere	X	

Det første POBA sæt blev konstrueret i 1952.

POBA bil camper.... De bor, hvor De kører - overalt i verden!

Under kørsel kan stuen uden besvær omdannes til 1-3 hvilepladser * *

Stue



Soveværelse



Stuens sæder og ryghynder kan på ca. 30 sekunder omdannes til en komfortabel seng til 2 voksne.

Model PB-2

Stuemøbelmentet består af 2 elementer med borde, postrede sæder og ryghynder, der i en håndvending kan arrangeres til et stort sengeløje på 190x120 cm.

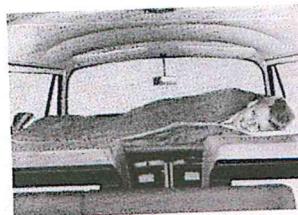
d.v.s. god soveplads til 2 voksne. Under sæderne er der god plads til sengetøjet og andet fyltigt rejsedyr. Et bord til anvendelse både i og udenfor vognen, et stort klædeskab med plads til 7-10 habitater eller frakker hængende på bøjle - og et toiletkab.

Elementerne er fremstillet i Mahogni og Teak.

POBA campingstøt må anvendes i vogne med 1/2 omvæltning (pappepladser).

Til store familier

kan vi levere et sæt med forskellige modeller til brug i forbindelse med vognen eller fritidslede.



Som ekstra udstyr leveres til alle modeller køjreanordninger til 1 eller 2 børn i forehuset.

Specialvogne

17 forskellige modeller

POBA bilmøbelset leveres til trætte formål. Som særvegvogne, faldende køn, store, kørende bladraketter, mobilstator (med morskammer), sælvogne, kommandovogne og drakettervogne.



Model PB-4 kan på 2 minutter af de 4 kombi



Periode



Bebuds-



Soveplads

POBA Campette

Design og konstruktion: POUL BADER

Kombineret tagbagagebærer, telt og båd.

POBA Campette model 2



Den praktiske kombinerede tagbagagebærer til alle vogn typer udvider Deres vogns kapacitet i den daglige kørsel og brug og gør den til en dejlig behagelig vogn til camping og rejsebrug. En ikke helt almindelig tagbagagebærer - POBA CAMPETTE. På en speciel bundramme er monteret en strømlinjet og elegant formet glasfiberkassette, som leveres oplukkelig og udtrækkelig i 6 forskellige modeller.



POBA Campette kan også anvendes som almindelig bagagebærer uden glasfiberkassette. Bekvæmt specialbrochure og forlang demonstration.

POBA Campette leveres med eller uden det forskellige tilbehør.

Også som reklameplads kan De udnytte POBA CAMPETTEN, fordi den i forvejen er et godt blikfang, og ved udsiktning af vogn bliver Deres gamle vogn mere værd, når den ikke er påmetet firmanavn, bomærker og anden reklametekst.



Patentansøkt

POBA Campette model 1

POBA Campette er ideel til den rejsendes kollektioner og voreprøver eller til voreudbringning, og leveres til campingbrug med et stort side-telt, der er ganske enkelt at rejse.

Forhandler



POBA BILMØBLER . PETER BANGSVEJ 112 . 2000 KØBENHAVN F . TELF. (01) 71 14 02

rundt 4-5 gange. For et par år siden var for anden gang i Gibraltar via Portugal og kørte 9.000 km uden en ridse i lakke, fortæller den nu 86-årige Anders Enevig og fortsætter:

-Jeg har opgivet at holde regnskab med kørte kilometer, men jeg er overbevist om, at den har gået en halv million kilometer alt i alt. Den bliver passet og plejet, ganske som et spædbarn, med bundbehandling og smøring efter behov! Og lakeret, så den altid ser ny ud. Den står altid i garage, men bliver brugt uanset vejr og vind. Også om vinteren. Bilen har ikke været kaskoforsikret de sidste 30 år, og den har aldrig været part i et færdselsuheld. Det har jeg heller ikke, selv om kørekortet er fra 1945. Bank under bordet!

-Vi er ikke faldet for fristelsen til at få skårnt sideruder i karosseriet, så alt, også den grå farve, er originalt. Vi kører med en mærkat i bagruden med en glad Smiley, der siger "ATOMKRAFT? NEJ TAK". Mærkatene er også original. Den stammer fra 1970'erne, da vi som gamle "flip-pere" deltog i en atommarch i Århus fra Tangkrogen gennem byen og nordpå, hvor vi blev både fotograferet og filmet af den lokale afdeling af PET.

-Vi må se i øjnene, at jeg enten sætter sutskoene i utide, eller får besked fra lægen om, at jeg ikke mere er i stand til at køre bil "på fuldt betryggende måde", som det hedder i politisproget. Så er det slut.

-Vi har i tidens løb fået i snesevis af forespørgsler på, om vi vil sælge vognen. Tyskerne er helt vilde med den model.

Men NEJ! - Vi havde ikke forestillet os den skulle ikke ud i privat handel og måske gemmes i en eller anden garage, hvor den ville stå og kede sig. Nej, den skal have det godt på sine gamle dage. Akkurat som en gammel, veltjent hest, der tilbringer sine sidste år på en fed græsmark ved gården, hvor den altid har levet.

-Derfor havde vi besluttet, og aftalt med familien, at vi som afsked med bilen ville køre den til Egeskov Veteranbilmuseum og forære den til dem med ønsket om, at man fremover ville passe godt på den, og i håb om, at den ikke mere kom til at køre på offentlige veje, hvor den kan blive smadret til ukendelighed. Og så ville vi tage rutebilen tilbage til Odense, hvis museet ikke tilbød at køre os til vores hjem i Seden ved Odense. Det gjorde de nu nok, for det er faktisk Danmarks ældste og endnu fungerende mobilhome med standardmøbler, det drejer sig om, smiler Anders Enevig.

Så kunne man se bilen i den kommende campingudstilling på Egeskov Veteranbilmuseum om nogle år.

-Men, men sådan skal det alligevel ikke gå. Museet har ikke villet indgå nogle klausuler om ikke at foretage videresalg af bilen på et eller andet tidspunkt. Derfor har vi besluttet at bilen alligevel ikke skal foræres til museet. Vi kan jo lige så godt selv sælge den, vi vil derfor hellere se den i gode hænder hos nogle yngre mennesker, slutter Anders Enevig.

Anders Enevig ærgrer sig nu over at bilen ikke nåede at komme på Egeskov eller i hænderne på nogle yngre mennesker - Anders Enevig satte nemlig bilen på værksted for at få den klargjort til sommerens ture, men lidt for dygtige indbrudstyre på værkstedet brugte skærebrænderen for at komme i pengeskabet. Både værksted og Anders Enevigs fine camper blev flammernes bytte. Totalskadet!!



Tå med til

4.-5. februar



Som årets første større arrangement og som mødested nr. 1 i Norden har Bremen Classic Motorshow fået en plads i hjertene hos alle dem, der holder af klassiske køretøjer. På grund af den enorme succes dette show har opnået er udstillingsarealet udvidet til 40.000 kvm i 7 haller.

Over 36.000 besøgende fra hele Europa lægger turen forbi Bremen og de mere end 500 udstillere fra 15 lande tilbyder en bred vifte af produkter til hele veteranfolket

Tå med og se alt lige fra veteranbiler, veteranknallerter og -motorcykler til veteranlastbiler og -traktorer samt motorer.

For 7. år i træk arrangerer vi igen i 2011 en fællesrejse til dette enorme show med afrejse fredag 4. februar og med hjemkomst lørdag den 5. om aftenen.

Fra Jylland startes i Holstebro kl. 12.00 med opsamlingssteder: Holstebro/Skave, Viborg, Randers v. motorvejen, Århus/Tilst, DTC-Vejle, Kolding og Rødekro. Fra Sjælland startes i Roskilde ca. kl. 12.00 med opsamlingssteder: Roskilde, Ringsted, Slagelse og Halskov.

Turen går fredag til et hyggeligt familieejt hotel sydvest for Hamborg hvor vi overnatter og indtager et godt solidt aftensmåltid. Lørdag morgen går turen så de sidste kilometer til Bremen hvor der bliver en hel dag til at fordybe sig i herlighederne inden vi igen til aften forlader showet for at drage hjemad.

Se mere på www.motorrejser.dk

Pris fra Jylland: kr. 945,- fra Sjælland: kr. 1325,-
Enk. værelsestillæg kr. 225,- (begrænset antal)



Incl. i prisen er:
Bustransport
Aftensmad fredag
Overnatning på hotel i dobb.værelse m. morgenmad,
kaffe i bussen på ned og hjemturen, Moms, danske og tyske afgifter samt bidrag til rejsegarantifonden

Du skal selv betale:

Drikkevarer udover kaffe i bussen, indgangsbillet til Showet (Reduceret pris ca. DKK 70,-) og hvad du i øvrigt fortærer på turen.

Reserver din plads senest den 29. december:

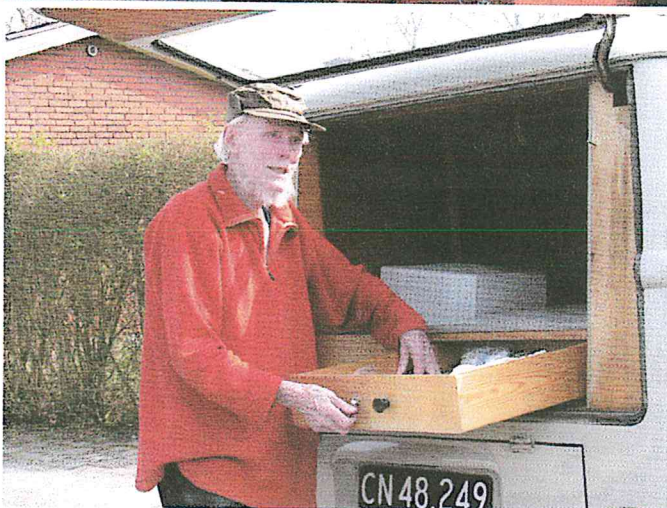
Veteran Posten

Søvejen 1 • 6500 Vojens

Tlf.: 7640 0014 • Fax: 7640 0086

E-mail: info@veteranposten.dk • www.veteranposten.dk

**Det første stævne for alle dem,
som elsker klassiske køretøjer!**



- men først skal I hugge mørtelen ud og male hele bagagerummet, så det fremtræder som nyt.

Det skete, og handelen gik i orden. Derefter kørte Anders Enevig til København og fik monteret de nævnte standardmøbler, så bilen blev ægteparrets nu meget sjældne eksemplar af et "mobilhome", et ord, der på det tidspunkt endnu ikke var indgået i det danske sprog.

-Det er en god bil, og den starter altid uanset vejr og vind, blot batteriet virker – og det gør det altid.

-Bilen kører og kører og kører, blot den får benzin og olie på. Vi har været Europa



Tur til Holland i 1988

På campingpladsen ved Bellahøj i 1996. Inga Enevig foran bilen



Vintage Nyt

Enevig 2009 3-58: Anders Enevig og hans kone Inga har brugt deres VW Folkevognsbuss med Poba-campingindretning til både daglig transport og campingferie i over 40 år.



1967 med dobbelt frontrude. Anders Enevig fortæller selv om bilen:

-Den er for længst blevet veteranbil med rabat på motorafgiften. Den er nu over 40 år gammel og vi bruger den dagligt. Bilen vækker berettiget opsigt, da det vist er den eneste af slagsen, der kører her på Fyn.

-Gamle chauffører står ligefrem og savler af rørelse, når de får lov til at kigge ind i førerkabinen, og de mindes dengang, de som unge kørte med samme model. De spørger også alle sammen, om vi har haft den fra ny, og så fortæller jeg dem, at den blev købt i 1968 hos SMC, Skandinavisk Motor Compagni i Odense for 13.400 kroner. Bilmøbelsæt med isolering og bcklædning monteret, 2.835 kroner. Fabrikat POBA, Poul Bader, Frederiksberg. Først gule plader, derefter papegøjeplader og siden sorte plader.

-Det var en vogn, som SMC havde måttet tage tilbage hos en murermester i Vissenbjerg, der var gået fallit, og der lå to trillebørfulde stivnet mørtel inde i bagagerummet, da jeg fik den præsenteret.

-Jo, jeg ville godt købe vognen, sagde jeg,

Skandinavisk Motor Co. A/s

5000 Odense
Tlf. (09) 11 85 00

Odense, den 26. 3. 1968 N: 816

Dags dato modtaget af herred Anders Enevig
Skovlykkevej 13, 5310 Sevelen
for regning kontant beløbet 13.407,62

kroner: helt hen fuldstændig frekøbte 62/100

hvorfor herred kritteres.

kroner 13.407,62

SKANDINAVISK MOTOR CO. A/S

[Signature]

Kvittering for køb af transporteren

