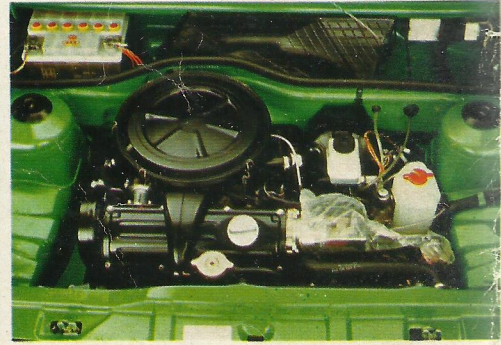
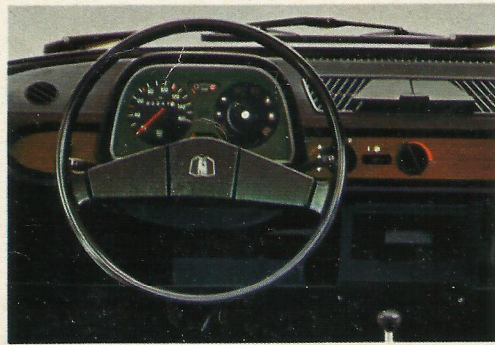


Das VW Programm.



**Jetzt
mit Jahres-Garantie
ohne
km-Grenze.**

Der Polo.



Der Polo fühlt sich überall wohl: im dichten Stadtverkehr wie auf langen Autobahnen, als universeller Familienkombi oder als schicker Zweitwagen. Er hat eine moderne Konzeption und fortschrittliche Technik.

Der Polo ist ein Kleiner mit den Vorzügen eines Großen: mit hervorragender Straßenlage, bestem Federungskomfort und optimaler Sicherheit. Er hat ein modernes Fahrwerk und eine kompromißlose Sicherheitstechnik.

Der Polo leistet viel, ohne viel zu kosten. Mit 40 PS aus nur 0,9 l Hubraum ist er besonders steuer- und versicherungsgünstig. Und trotz spritziger Beschleunigung und hoher Spitze verbraucht er im Schnitt nur 7,3 l/100 km (nach DIN).



Der Polo ist außen klein, aber innen groß. Er hat viel Platz für Personen und Gepäck. Ihn zu beladen ist ein Vergnügen. Er hat eine raffinierte Raumausnutzung und eine praktische große Heckklappe.

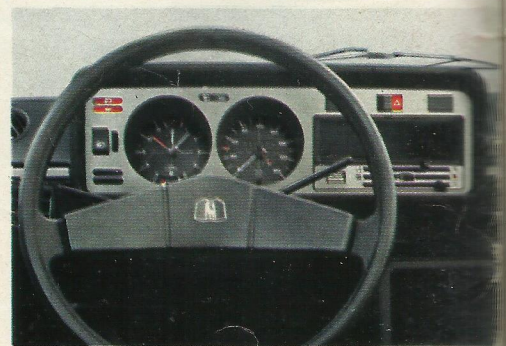


Der Polo ist vernünftig ausgestattet, als Polo „L“ sogar mit einigem Luxus. Und mit individuellen Extras ganz nach Geschmack. Mit einem großzügigen Extra-Wunsch-Programm. Daß er lange ein Auto von Wert bleibt, garantiert der VW Service.



Der Polo braucht wenig und bietet viel: Viel Fahrvergnügen, viel Sicherheit, viel Raum, viel Qualität. Der Polo ist eben ein VW.

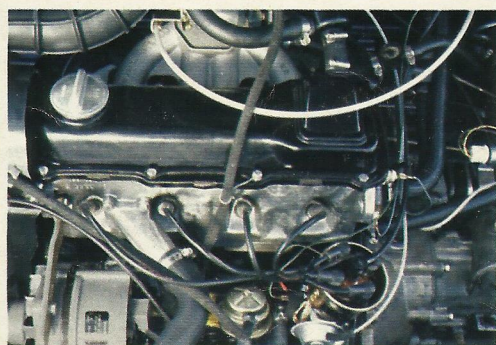
Der Golf.



Den Golf gibt es in der Grund- und in der Luxusausführung. Und es gibt ihn mit zwei oder vier-Türen. Zur Luxusausstattung gehören solche Annehmlichkeiten wie Ruhesitze, Zeituhr, Zigarrenanzünder, Tageskilometerzähler.

Der Golf ist innen sehr geräumig und komfortabel. Er hat anatomisch richtig geformte Sitze, eine aufgeräumte, blendfreie Armaturentafel, ein kombiniertes Frischluft/Warmluft-System. Zum Beispiel.

Im Golf finden Sie all das, was heute zu einem modernen Auto gehört. Und Sie finden es dort, wo es vernünftigerweise hingehört: alle Armaturen sind so angebracht, daß sich jeder Fahrer schnell zurechtfindet.

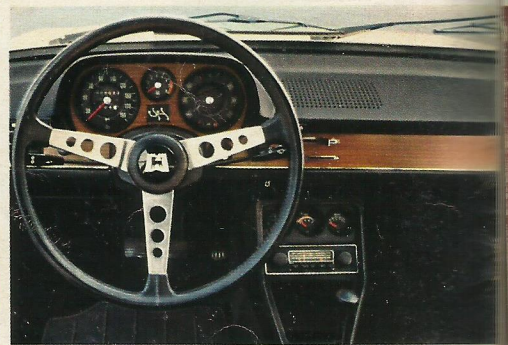


Der Golf verbindet modernes Styling mit zeitlos-funktionaler Form. Er ist vernünftig kompakt und hat sportlichen Schwung. Unterstrichen von großen Scheiben, niedrigem Kühlergrill und von der Anordnung seiner Beleuchtung.

Beim Golf können Sie wählen zwischen zwei verschiedenen Motoren: dem 50-PS-Motor oder dem 75-PS-Motor. Sowohl für die Grundausstattung wie für die Luxusausführung sind beide Versionen lieferbar.

Der Golf hat eine große Heckklappe. Durch diese Heckklappe läßt sich sein großer Gepäckraum bequem beladen. Er bietet 320 Liter Raum für Ihr Gepäck. Und bei umgelegter Rücksitzlehne sogar 572 Liter.

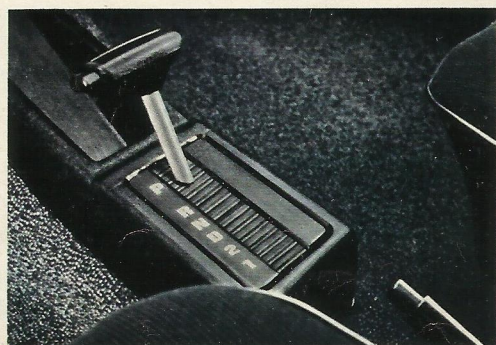
Der Passat.



Der Passat sieht nicht nur glänzend aus, sondern fährt auch so. Schnell und sicher, sanft und sparsam. Er hat vorn eine Federbeinachse. Und hinten eine sehr fahrsichere Torsionskurbelachse.

Der Passat hat innen überraschend viel Bewegungsfreiheit und Sitz- und Bedienungskomfort. Zwei oder vier Türen schon beim Normalmodell. Das L-Modell hat regelrechten Luxus. Ruhesitze zum Beispiel. Und Teppichboden.

Den Passat gibt es auch als TS-Version. Mit 85-PS-Maschine und Sportwagen-Cockpit. Mit Sportlenkrad und Instrumenten-Konsole. Mit Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser. Mit Halogen-Scheinwerfern und breiten Reifen.



Dieser Passat kombiniert das Aussehen einer Coupé mit den Vorteilen des Passat Variant: eine große Heckklappe und (durch Umklappen der Rücksitzbank) variabler Gepäckraum von 420 bis 1320 Liter.

Der Passat kennt drei Motor-Versionen: den 55-PS-Motor, den 75-PS-Motor und den 85-PS-Motor. Die verschiedenen Motoren können mit den verschiedenen Ausstattungen kombiniert werden.

Beim Passat gibt es natürlich auch was extra: ein umfangreiches und nützliches M-Paket, ein Schlechtwetter-Paket und viele feine Extras einzeln.

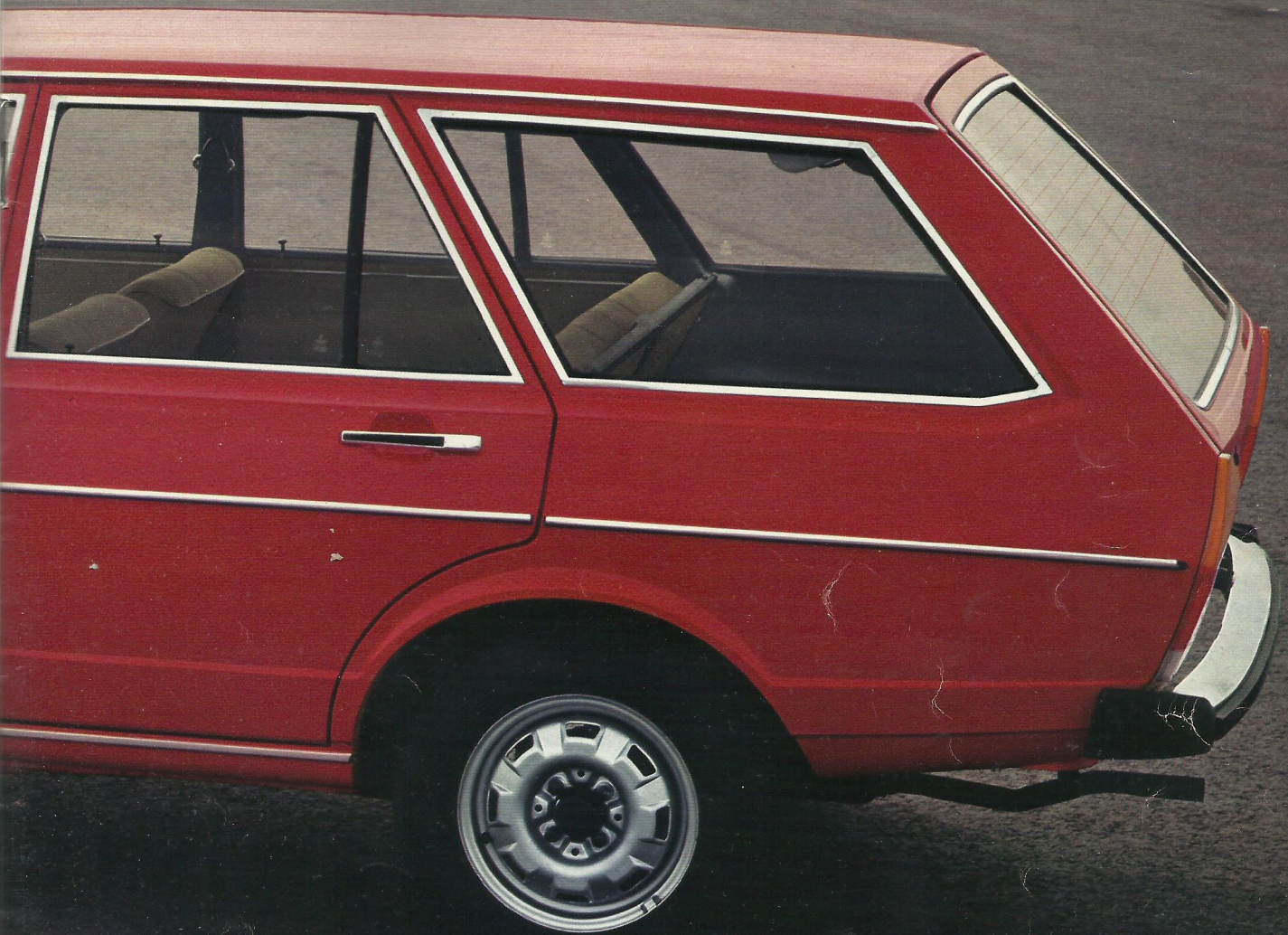
Der Passat Variant.



Der Passat Variant hat alle Vorzüge der Limousine, auch das gute Aussehen. Es gibt ihn nur als Viertürer, dafür aber in allen drei Motorversionen (55, 75 und 85 PS) und mit verschiedenen Ausstattungen je nach Modell.

Das Besondere am Passat Variant ist sein mit 700 Litern besonders geräumiger und — dank der breiten Heckklappe — besonders leicht zugänglicher Gepäckraum. Der dank des abgedeckten Werkzeug-Stauraums stets aufgeräumt wirkt.

Der Passat Variant ist ganz auf bequeme Gepäckunterbringung eingestellt: mit der günstigen Höhe des Gepäckraumbodens (50 cm) und der praktischen Breite der Heckklappe. Vor allem aber mit der ungewöhnlichen Größe des Gepäckraums.



Die günstige Kompaktbauweise des Passat Variant garantiert, daß trotz der knappen Außenmaße innen kein Zentimeter ungenutzt bleibt. Und seine moderne Leichtbauweise sorgt dafür, daß er auch mit 5 Personen und Gepäck lebhaftes Temperament behält.

Im Passat Variant läßt sich einiges verstauen: bei umgeklapptem Hintersitz vergrößert sich der ungewöhnlich große Gepäckraum auf riesige 1460 Liter. Die beiden hinteren Türen erleichtern das Ein- und Ausladen.

Der Passat Variant ist eine ideale Familien-Limousine. Beim Wochenend-Picknick genauso wie auf großer Ferienfahrt. Mit seinem fast 1,5 Kubikmeter großen Laderaum ist er aber auch für den Geschäftsbetrieb sehr gut geeignet.

Der Scirocco.



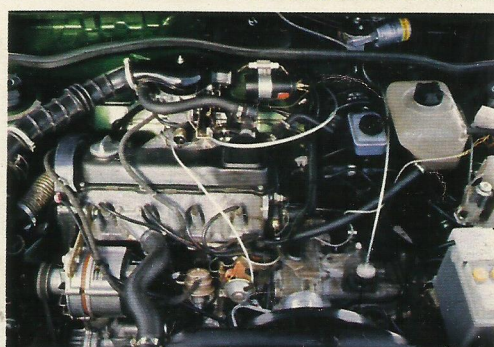
Der Scirocco ist ein Sportcoupé in Bestform. Hier verbindet sich italienische Rasse mit deutscher Klasse. Er ist außen kompakt und innen bequem, stilistisch sauber und technisch hervorragend.

Der Scirocco hat einen großen, elegant ausgestatteten Innenraum. Vor allem die L-Version bietet reichen Komfort wie z.B. die besonders sportlichen und erholsamen Ruhesitze oder die beheizbare Heckscheibe.

Der Scirocco besticht auch durch seinen einmaligen Fahr- und Bedienungskomfort. Seine Hochleistungsmotoren oder die Verbundlenker-Hinterachse sind technische Leckerbissen, sein TS-Cockpit ist eine sportliche Augenweide.



Der Scirocco hat neben seinen sehr breiten Türen eine sehr breite Heckklappe und einen sehr geräumigen Gepäckraum. Der sich bei vorgeklappter Rückenlehne auf 530 Liter vergrößert. Das ist enorm für ein Sportcoupé.

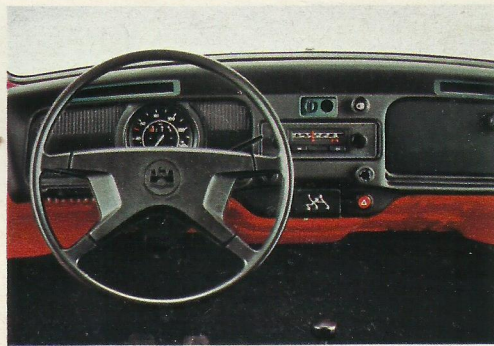


Der kraftvolle Motor hat eine 5fach gelagerte Kurbel- und eine obenliegende Nockenwelle. Der elektrisch angetriebene Kühlventilator wird thermostatisch gesteuert. Zur Wahl stehen 50 PS, 75 PS und 85 PS.



Der Scirocco hat ein ganzes Bündel Extras auf Lager: von der Schaltautomatik bis zum Heckscheibenwischer, von der Wärmeschutz-Verglasung bis zum Halogen-Nebelscheinwerfer. Vom Alu-Sportspeichenrad bis zur Radio-Anlage.

Der Käfer.



Der klassische Käfer ist komfortabler denn je. Seine Sitze sind bestens geformt und gefedert. Die vorderen sind einzeln verstellbar. Die Lehnen sind schalenförmig und sicherheitsverriegelt.

Der Käfer hat eine übersichtlich angeordnete Armaturentafel. Tachometer und alle anderen Kontroll- und Bedienungselemente sind so angeordnet, daß sie besonders übersichtlich sind. Und daß sie gut bedient werden können.

Der Käfer erfüllt auch Ihre Wünsche nach noch mehr Komfort, Luxus oder Sicherheit. Und wenn Sie die Extras gleich beim Bestellen mitordern, ist alles gleich fachmännisch eingebaut und Sie bezahlen einen besonders günstigen Preis.

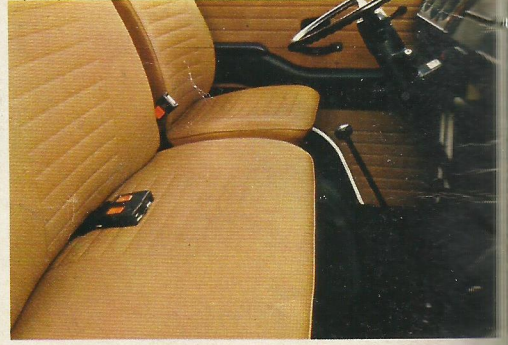


Den VW 1200 gibt es in einer Grund- und in einer L-Version (mit mehr Auskleidungen, mehr Farben, mehr Chrom). Beide Versionen können Sie mit dem besonders sparsamen 34-PS- oder dem 50-PS-Motor bekommen.

Dieser Käfer ist der offenste Käfer überhaupt. Als Cabriolet ist er genauso schnell und bequem wie als Limousine. Nur luftiger und sonniger, wenn das Präzisionsdach offen ist. Und vollkommen dicht, wenn es zu ist. Auch bei Platzregen.

Der VW 181 ist ein VW für besondere Ansprüche und besonders starke Beanspruchung. Er ist tüchtig im Gelände und schnell auf der Straße. Mit diesem Feld-, Wald- und Wüstenwagen können Sie wirklich durch dick und dünn fahren.

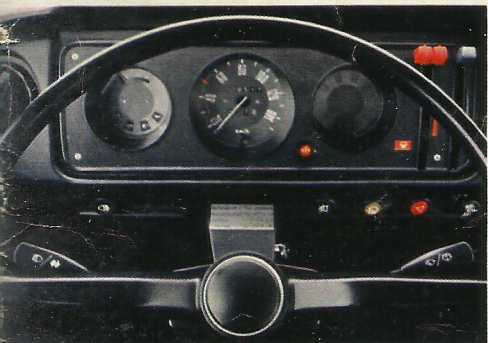
Der VW Bus.



Den VW-Bus gibt es als Sieben-, Acht- oder Neunsitzer, in der Normal- oder in der Luxusausstattung. Die L-Version hat z. B. Gummileisten auf den Stoßfängern, Gürtelreifen und eine schöne Zweifarbenlackierung.

Der Innenraum hat viel von einem bequemen Personenwagen, vom Wichtigsten sogar mehr: nämlich mehr Platz für Fahrgäste und Gepäck. Bis zu acht Personen können Sie auf einmal mitnehmen. Und bis zu 1.000 Liter Gepäck.

Sie finden im VW-Bus allen Komfort eines PKW: z. B. mehrfach verstellbare Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer, gute Sicht durch breite Fensterflächen und eine individuell regulierbare Heizungs- und Frischluftanlage.



Den VW-Bus gibt es mit zwei Motor-Versionen: mit 50 PS bei 1,6 Liter Hubraum oder mit 68 PS in einer 1,8-Liter/Zwei-Vergaser-Version. Mit der stärkeren Maschine schafft er fast 130 km/h Spitze.

Mit der Getriebeautomatik ist der VW-Bus (in der 1,8-Liter-Version) noch leichter, bequemer und sicherer zu fahren. Den Komfort der Automatik spüren Sie spätestens nach der ersten Stadtfahrt im Berufsverkehr.

Für den VW-Bus gibt es ein Schlechtwetterpaket (z. B. mit Nebelscheinwerfern). Außerdem bekommen Sie natürlich eine Menge einzelner Extras. Kopfstützen zum Beispiel. Oder eine beheizbare Heckscheibe.

Die technischen Daten für jedes Modell.

Modelle	VW 1200/ VW 1303 Cabrio	Polo	Golf/S	Passat S/TS Variant S	Scirocco S/TS	VW-Bus
Motor-Bauart	Luftgekühlter Vierzylinder- Boxermotor	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor				Luftgekühlter Vierzylinder- Boxermotor
Hubraum (cm ³)	1192/1584	895	1093/1588	1588 ⁴⁾	1588 ⁶⁾	1584/1970
Leistung, kW ^{*)} bei 1/min. ^{*)} nach DIN-PS bei U/min. nach SAE-netto bei U/min.	25/37 (3800/4000) 34/50 (3800/4000) 32/48 (3800/4000)	29 (5900) 40 (5900) 38 (5900)	37/55 (6000/5600) 50/75 (6000/5600) 48/71 (6000/5600)	55/63 (5600) 75/85 ⁴⁾ (5600) 71/81 (5600)	55/63 (5600) 75/85 ⁶⁾ (5600) 71/81 (5600)	37/51 (4000/4200) 50/70 (4000/4200) 48/67 (4000/4200)
Übersetzungs- änderung durch	Viergang-Vollsynchron-Schaltgetriebe					
Federung, vorn	Torsionsstäbe/ Schraubenfedern	Schraubenfedern				Torsionsstäbe
Federung, hinten	Torsionsstäbe	Schraubenfedern				Torsionsstäbe
Radführung vorn durch	Kurbellenker/ Federbeine und Querlenker	Federbeine und Querlenker				Kurbellenker
Radführung hinten durch	Pendelachse/ Schräglenker	Koppel- lenkerachse	Verbund- lenkerachse	Torsions- kurbelachse	Verbund- lenkerachse	Schräglenker
Größte Länge/ Breite/Höhe, mm	4060 ¹⁾ /1550 ¹⁾ /1500	3500/1559/1325	3705/1610/1410	4190/1600/1360	3855/1625/1310	4505/1720/1955
Leergewicht, kg, 2füßig	760 ²⁾ /930	685	750/780	860	800 [780 ⁷⁾]	1360/1380
Anhängelast, kg, gebremst	650	600	800/1000	1000 [850 ⁷⁾]	1000 [800 ⁷⁾]	1000/1200
Gepäckraum, effektiv, in Litern	280 ³⁾ /376	637	700	502 ⁵⁾	533	ca. 1000
Höchstgeschwin- digkeit, km/h	115/130	132	140/160	160/170 ⁴⁾	165/175 ⁶⁾	110/127
Kraftstoffverbr.**), l/100 km bei 80 km/h, const.	7,5/9,2 6,3/6,8	7,3 5,2	8,0/8,5 5,5/5,9	8,6/8,3 ⁴⁾ 6,1/6,0	8,0/7,5 ⁶⁾ 5,8/5,6	11,4/12,5 10,3/9,5

1) Bei VW 1303 Cabrio: 4140/1535

2) Bei VW 1200 L: 820

3) Bei VW 1200 L: 640 (gemessen bei umgelegter Rücksitzlehne bis Unterkante Heckfenster)

4) Auf Wunsch 55-PS-Motor (im Export 60 PS) — 1297 cm³, 55 PS (5500 U/min.), Höchstgeschwindigkeit 145 (148), Verbrauch 8,6 Liter N (6,1)

5) Bei Limousine mit großer Heckklappe 800 l, bei Variant 820 l (jeweils Sitzbank umgelegt und gemessen bis Unterkante Seitenfenster)

6) Auf Wunsch 50-PS-Motor (1093 cm³, 50 PS, 6000 U/min.), Höchstgeschwindigkeit 144, Verbrauch 7,5 Liter N (5,4)

7) Bei 50-PS-Motor bzw. bei Passat mit 55/60-PS-Motor

*) Neue Einheit für Leistungsangabe gemäß Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

***) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

