

Das VW 411 E Taxi



**Ein Taxi, das sich bezahlt macht.
Weil es wirtschaftlich ist.
Weil es zuverlässig ist.
Weil es ein VW ist.**

Es gibt kaum einen Wagen, an den so viele und harte Anforderungen gestellt werden wie an ein Taxi.

Es soll aber nicht teuer in der Anschaffung sein. Darf keine hohen Betriebs- und Kilometerkosten haben. Es muß Tag für Tag und Nacht für Nacht einsatzbereit sein. Egal, ob ein laues Lüftchen oder Wind und Wetter wehen. Eine Garage sieht es nur selten und meist auch nur dann, wenn es gewartet, gepflegt, diagnostiziert oder eventuell repariert wird. Und auch das muß schnell über die Bühne gehen. Damit man schnell und billig wieder davonkommt. Sein Lack muß hervorragend aufgetragen werden und bis in die kleinsten Ecken und Winkel gehen. Sein Chrom darf nicht blind werden. Und beides



soll von Väterchen Rost verschont bleiben.

Sein Äußeres soll sich nicht alle Nase lang ändern. Denn welches Taxi-Unternehmen kauft schon gern ein Modell, das nach einiger Zeit schon zum alten Eisen gehört?

Und weil kein anderer Wagen dem Stadtverkehr dermaßen ausgesetzt ist wie ein Taxi, sollte zum Beispiel auch eine Beule am Kotflügel keine Kopfschmerzen bereiten. Sondern schnell wieder behoben werden können. Also ist es gut, wenn man einzelne Teile leicht und billig austauschen kann.

Ständiges 'stop and go' (halten, anfahren, beschleunigen, bremsen), das geradezu materialmörderisch zu nennen ist, setzt voraus, daß ein Taxi einen

robusten, elastischen Motor hat, der schon aus niedrigen Drehzahlen heraus kraftvoll beschleunigt. Andererseits aber soll er wirtschaftlich im Benzinverbrauch sein. Und da ist eine elektronische Benzineinspritzung gut angebracht: Ein Bordcomputer errechnet blitzschnell, welche Menge Benzin für die jeweilige Fahrsituation die richtige ist. Und genau diese Menge wird eingespritzt. Also kein Tropfen zuviel. Und keiner zuwenig.

Dann sollte ein Taxi auch mit Automatic zu haben sein, weil sie das Fahren ermüdungsfreier und sicherer macht.

Es sollte Gürtelreifen haben, die mehr Laufzeit haben als herkömmliche Reifen.

Es soll leicht zu fahren, leicht zu lenken, leicht zu parken und leicht zu wenden sein.

Und nicht zuletzt sollte es auch nach Jahren noch einen anständigen Wiederverkaufswert haben.

Ist das alles zusammen nicht ein bißchen zuviel, als daß man es von einem einzigen Wagen verlangen könnte?

Für den VW 411 E nicht. Denn schließlich ist er ein Volkswagen.



**Für den Fahrer
ist es ein komfortabler Arbeitsplatz.
Für die Fahrgäste
eine komfortable Limousine.**

Das VW 411 E Taxi wurde für hohe Ansprüche gebaut. Seine Ausstattung und seine Qualität machen es zu einem erstklassigen Arbeitsplatz.

Seine körpergerecht geformten Einzelsitze vorn haben Flachkernpolsterung, bieten einen guten Seitenhalt und sind dreidimensional verstellbar.

Seine Armaturentafel ist übersichtlich und hat blendfreie Rundinstrumente.

Für ein angenehmes Arbeitsklima sorgt ein elektronisch gesteuertes, kombiniertes Heizsystem, das auch dann läuft, wenn der Motor nicht läuft. (Gegen Mehrpreis heizt diese Heizung sogar schon dann, wenn Sie zum Beispiel noch schlafen. Denn sie schaltet sich automatisch zu der vorher eingestellten Zeit ein.)



Für reichlich frische, zugfreie Luft sorgt ein fein regulierbares Belüftungssystem mit Zweistufengebläse und einer Zwangs-entlüftung.

Und damit Ihnen dieser Arbeitsplatz auch sicher ist, haben wir eine Menge Sicherheitsvorkehrungen eingebaut.

Fangen wir beim Fahrwerk an. Es hat einzeln aufgehängte, einzeln gefederte Räder, die unabhängig voneinander reagieren. Es hat Federbeine vorn und Querstabilisatoren hinten und vorn. Seine sportliche Schräglenker-Doppelgelenk-hinterachse (eine der aufwendigsten Achskonstruktionen der Welt) sorgt zusammen mit den Gürtelreifen für eine sehr sichere Straßenlage.

Und weil zu einem schnellen Fahrwerk

schnelle Bremsen gehören, hat das VW 411 E Taxi Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Außerdem eine moderne Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftregler.

Für den Fall eines Unfalles, den wir Ihnen natürlich nicht wünschen, gaben wir dem VW 411 E eine selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit einer verwindungssteifen Passagierzelle und mit Knautschzonen. Bei einem heftigen Aufprall „knautscht“ der Vorder- oder Hinterwagen wie eine Harmonika zusammen und schluckt so einen großen Teil des Stoßes.

Dazu gaben wir dem VW 411 E eine Sicherheitslenksäule, ein Sicherheitslenkrad, Sicherheitstüren mit Sicherheitstürgriffen

innen und außen, eine Sicherheitswarnblinkanlage und eine Sicherheitsalarmanlage.

Sein Innenraum hat eine gepolsterte Armaturentafel und eine stoßentschärfende Auskleidung. Schraubanschlüsse für jede Art Sicherheitsgurt.

Sicher ist sicher, sagten wir uns. Denn ein Taxi soll nicht nur Sie gut von der Stelle bringen. Sondern auch Ihre Gäste.



Sehen Sie selbst, warum im VW 411 E Taxi niemand und nichts zu kurz kommt.

Ein großer Innenraum allein macht aus einem Wagen noch kein komfortables Taxi. Ein großer Gepäckraum auch nicht.

Also muß gerade ein Taxi von beidem mehr als genug haben.

Das VW 411 E Taxi hat es.

Seine Sitzraumbreite vorn beträgt 138 cm und hinten 136 cm. Die Beinfreiheit läßt auch den längsten Beinen freien Lauf: Vorn sind es max. 113 cm. Und zwischen Sitzbank und Vordersitzen hinten sind es max. 86 cm. (Einen Mittel-tunnel gibt es nicht. Also braucht auch dort keiner seine Beine zu verschränken.)

Für reichlich Gepäckraum ist vorge-sorgt: 400 Liter passen unter die verschließbare Kofferraumhaube vorn. Das ist mehr, als normalerweise gebraucht wird.

Aber viel Platz ist nicht das einzige, das wir mit jedem VW-Taxi mitliefern können.

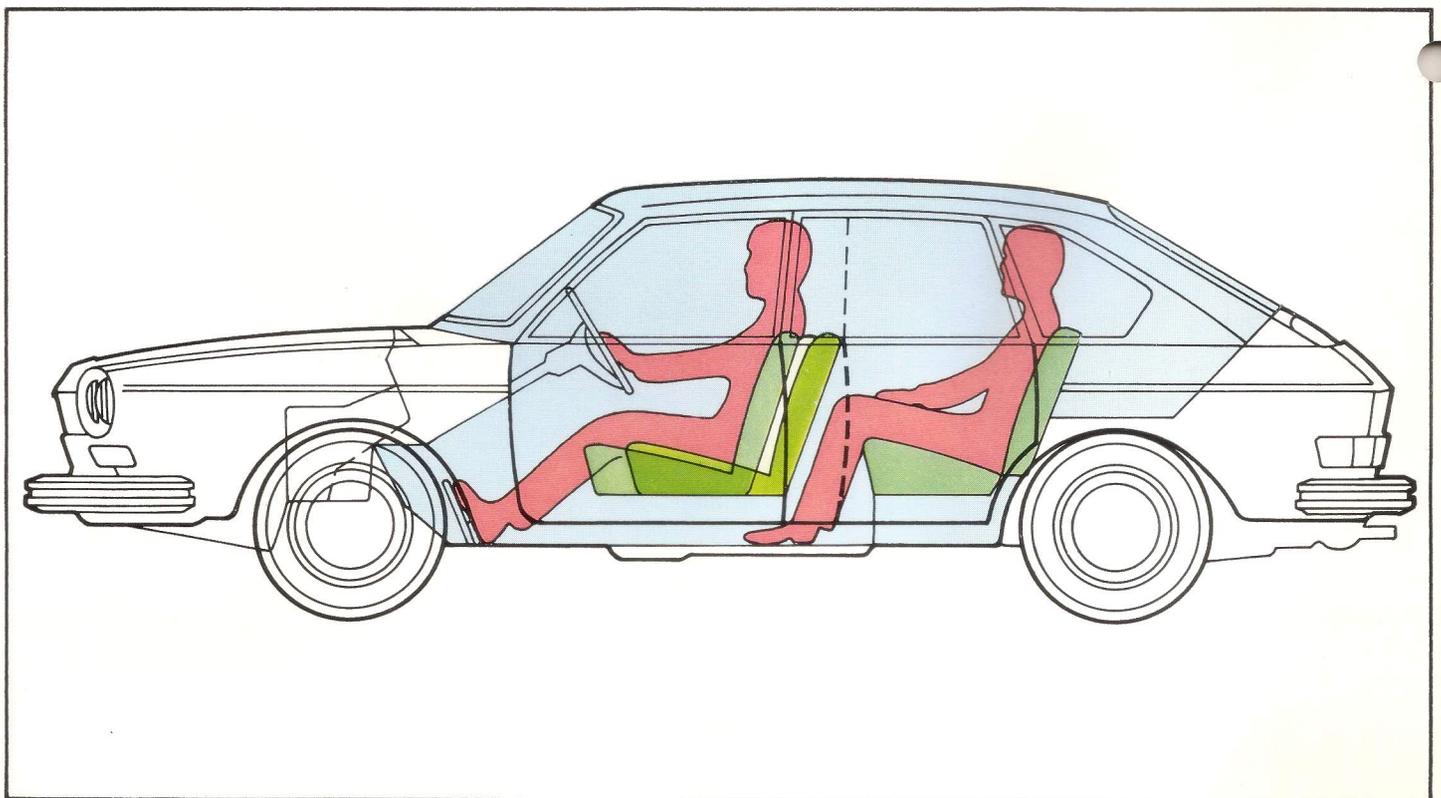
Bei uns erhalten Sie gleich beim Kauf des Wagens eine Menge preiswerter und nützlicher Taxi-Extras.

Zum Beispiel eine Alarmanlage, eine zweite Batterie mit Trennrelais, eine zusätzliche Lampe am Fahrerplatz, einen zweiten Außenspiegel und eine Antennenleitung.

(Dagegen werden Funksprechanlage, Taxameter, Taxi-Freizeichen und Taxi-Dachzeichen von Spezial-Firmen eingebaut.)

Sie können, wie für jeden VW 411 E, eins der VW-Radios haben, eine beheizbare Heckscheibe, Drehfenster vorn, Nackenstützen, ein Stahlkurbeldach und eine Menge mehr.

Sprechen Sie mal mit Ihrem VW-Händler. Er sagt Ihnen gern, wie Sie mehr aus Ihrem Geschäft machen können.



Technische Daten und Ausstattung.

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 90 x 66 mm. Hubraum 1679 cm³. Verdichtung 8,2. Leistung 80 PS bei 4900 U/min. (DIN) bzw. 85 PS bei 5000 U/min. (SAE-Norm). Größtes Drehmoment 13,5 mkg bei 2700 U/min. (DIN) bzw. 13,75 mkg bei 3500 U/min. (SAE-Norm). Kraftstoff-Luft-Gemischbildung durch elektronisch gesteuerte Benzin-Einspritzanlage. Präzise Dosierung entsprechend Belastung, Drehzahl und Betriebstemperatur des Motors. Thermostatisch gesteuerte Luftkühlung durch Gebläse auf der Kurbelwelle. Drucklaufschmierung mit Ölkühler.

Elektrische Anlage: 2 Batterien 12 V, 45 Ah. Drehstrom-Generator mit 55 Ampère max. (ca. 770 W). Elektro-Gebläse für Belüftung, Heizung und Heizungsverstärker. Doppel-Halogencheinwerfer. Kombinierte Schluß-Brems-Blinkleuchten mit Rückstrahler und Rückfahrleuchten. 2 Innenleuchten mit Türkontaktschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung. Anlaßwiederholsperr. Optische und akustische Alarmanlage.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung (mit hydraulischer Fernbetätigung), voll- und spersynchronisiertes Vierganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen:

a) im Getriebe (1.-4. und R.-Gang): 3,81/2,11/1,40/1,00/R. 4,30;

b) im Achsantrieb: 3,91.

Auf Wunsch gegen Mehrpreis: Getriebeautomatic mit hydraulischem Drehmomentwandler und selbsttätig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe. Beeinflussung durch Gaspedal und Fahrbereichs-Wahlhebel. Übersetzung im Planetengetriebe: (1.-3. Gang und R.-Gang): 2,65/1,59/1,00/R. 1,80; im Achsantrieb 3,91. Mit der Drehmomentverstärkung des Wandlers (max. 2,5) ergeben sich folgende Übersetzungsbereiche der Automatic:

Fahrbereich 1: 6,63 bis 2,65;
Fahrbereich 2: 6,63 bis 1,59;
Fahrbereich 3: 6,63 bis 1,00;
Fahrbereich R: 4,50 bis 1,80.

Fahrwerk: Schraubenfedern. Einzelradaufhängung und Radführung: vorn durch je ein Federbein, als Stoßdämpfer und Federträger ausgebildet; hinten durch Schräglenker-Doppelgelenk-Hinterachse. Drehstabilisator vorn und hinten. Kugelumlauflenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer. Sicherheits-Lenksäule. Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage. Bremskraftregler im hinteren Bremskreis verhindert Überbremsen der Hinterräder. Gürtelreifen 155 SR-15, schlauchlos, auf Sicherheitsfelge 4 1/2 J x 15.

Aufbau und Ausstattung: Selbsttragender Ganzstahlaufbau mit stufenlosem Heck in viertüriger Ausführung. Alle Kofflügen angeschraubt. Kompletter Unterbodenschutz. Völlig glatte, aufgeräumte Unterseite, alle Leitungen, Gestänge und Züge sind

geschützt untergebracht. Fahrgastraum als stabile Sicherheitszelle. Vorder- und Hinterrahmen stoßverzehrend ausgebildet. Unter vorderer selbstfeststellender Haube: Gepäckraum mit ca. 400 (332*) Liter Rauminhalt, hinten zusätzliches Gepäckdepot mit ca. 170 (131*) Liter Rauminhalt hinter Rücksitzbank. Zug- und geräuscharme Frischbelüftungsanlage mit Lufteinlaß in staub- und abgasfreier Zone vor der Windschutzscheibe sowie Zwangsentlüftung im Heck, zweistufigem Lüftungsgebläse für Stand- und Zusatzbelüftung und vier individuell regelbaren Belüftungsdüsen. Kombiniertes Heizsystem mit elektronischer Regelung, motorunabhängige Funktion, daher auch als Standheizung (durch Zeitschalter geregelt) verwendbar. Einzeln regelbare Heizluftdüsen im Fußraum mit Ausströmrichtung nach vorn und hinten. Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und vordere Seitenscheiben. Selbstfeststellende Front- und Motorhaube. Verriegelte Tankklappe. Sicherheitstürgriffe innen und außen. Zwei Rückfahrleuchten. Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad. Armaturentafel voll verkleidet und stoßsicher gepolstert. Alle Bedienungsknöpfe und -hebel entweder flexibel ausgebildet oder stoßsicher angebracht. Kraftstoffuhr mit Kontrolleuchten. Richtungsblinker mit automatischer Rückstellung, Überhol- und Warnlichtschaltung. Lichthupe. Scheibenwischer mit Zweistufenschaltung, Kurz-Wischvorgang (Tippwischen) mit automatischer Rückstellung. Ablage vor Fahrersitz. Verschleißbarer Ablagekasten mit Zuggriff für Fronthaube. Sicherheitslenkrad mit Polsterauflage. Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel. Zwei gepolsterte, auch seitlich schwenkbare Sonnenblenden. Flexibler Beifahrer-Haltegriff sowie Halteschlaufen im Fond. Sicherheitsarmlehnen vorn und hinten sowie breite Taschen an den vorderen Türen. Türkontaktschalter für Innenleuchten. Drei Aschenbecher. Zwei flexible Kleiderhaken. Zwölf Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte aller Art. Vordersitze mit 10-facher Längsverstellung, 5-facher Höhenverstellung und 8-facher Lehnenverstellung. Atmungsaktive Kunstleder-Sitzbezüge. Fond-Sitzbank wahlweise mit oder ohne Mittelarmlehne. Volle Innenauskleidung mit Kunststoff und Textilmaterial. Fußboden mit Gummimatten ausgelegt. Gepäckräume ebenfalls verkleidet. An den hinteren Türen Sicherheitsüberverriegelung, Kindersicherung.

Zusätzliche Ausstattung der „LE“-Modelle: Gummiprofile über die gesamte Länge beider Stoßfänger. Zwei Parkleuchten mit automatischer Abschaltung bei Motorstart. Chromstahl-Zierleisten auf Gürtellinie, Regenrinne und an den Radausschnitten. Elektrische Zeituhr. Zigarrenanzünder. Schminkspiegel in Beifahrer-Sonnenblende. Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung und

Taschen auf den Lehnenrücken. Tageskilometerzähler. Schlechtwetterpaket, umfassend: Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte (abhäng. von gesetzlichen Bestimmungen einzelner Länder). Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic.

Gegen Mehrpreis lieferbare Extras: Stahlkurbeldach. Verbundglas-Windschutzscheibe. Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Heckscheibe. Drehfenster in den vorderen Türen. Nackenstützen für die Vordersitze. Komplette Radioanlage mit Tonbandanschluß. Mit Zeituhr kombinierte 24-Stunden-Einschaltvorwahl für Standheizung. Scheibenwischer-Intervallschalter und Wasch-Wisch-Automatic. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte (abhäng. von gesetzl. Bestimmungen einzelner Länder). Nur für Grundmodelle, da bei „LE“-Modellen serienmäßig: Chromstahl-Zierleisten auf Gürtellinie, Regenrinne und an den Radausschnitten. Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung und Taschen auf den Lehnenrücken.

Abmessungen und Gewichte: Radstand 2500 mm. Spurweite vorn/hinten 1376/1350 mm. Größte äußere Länge/Breite/Höhe (leer) 4525/1635/1485 mm (Abweichungen bei „LE“-Modellen Länge/Breite 4553/1650 mm). Sitzraumbreite vorn/hinten 1385/1358 mm. Kopffreiheit vorn/hinten 930/870 mm. Beinraumlänge hinten (Vordersitze in Mittelstellung) 1110 mm. Leergewicht/Zulässiges Gesamtgewicht 1080/1530 kg. Zulässige Achslast vorn/hinten 680/870 kg. Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art 900 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 155 km/h (mit Getriebeautomatic 152 km/h). Beschleunigung von 0-100 km/h mit Durchschalten 15,0 (16,5) sec. Maximale Bergsteigefähigkeit (bei Ausführungen mit Schaltgetriebe/Automatic). Mit zwei Personen auf guter Straße im 1. Gang/in den Vorwärts-Fahrbereichen: 46/44%. Kraftstoffverbrauch** (bei Ausführungen mit Schaltgetriebe/Automatic): 10,4/10,5 Liter/100 km (Superkraftstoff).

* Gemessen nach VMA-Methode mit Quadern von je 200 x 100 x 50 mm.

** Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

