

**Was hat uns veranlaßt, den VW Variant 411 E
zu bauen?**



Der VW Variant 1600. Und der Erfolg, den wir mit ihm haben.

700000 Stück haben wir von ihm verkauft.
An Familien mit Kindern, Hunden und Vögeln. An
Geschäftsleute mit Kisten, Koffern oder Handwerks-
zeug. Und an Junggesellen mit den ausgefallensten
Hobbys.

Irgend etwas muß ihnen am VW Variant 1600 be-
sonders gefallen haben.

Den Ehefrauen vielleicht sein schönes Aussehen.
Den Kindern die große Bewegungsfreiheit hinten. Den
Vätern seine sicheren Fahreigenschaften und die gute
Verarbeitung.

Wenn aus den Vätern montags Geschäftsleute wer-
den, werden sie vieles von dem, was sie schon immer
am VW Variant 1600 gut fanden, jetzt noch besser
finden.

Sein vorderer verschließbarer Kofferraum ist grö-
ßer geworden. Er faßt jetzt 230 Liter. Und seine Stoß-
stangen sind noch kräftiger geworden. Denn es soll
immer noch Mitmenschen geben, die nach Gehör in
eine Parklücke fahren.

Dieses Jahr haben wir über zehn Verbesserungen
in den VW Variant 1600 eingebaut. Damit Sie mit ihm
noch besser fahren als bisher.



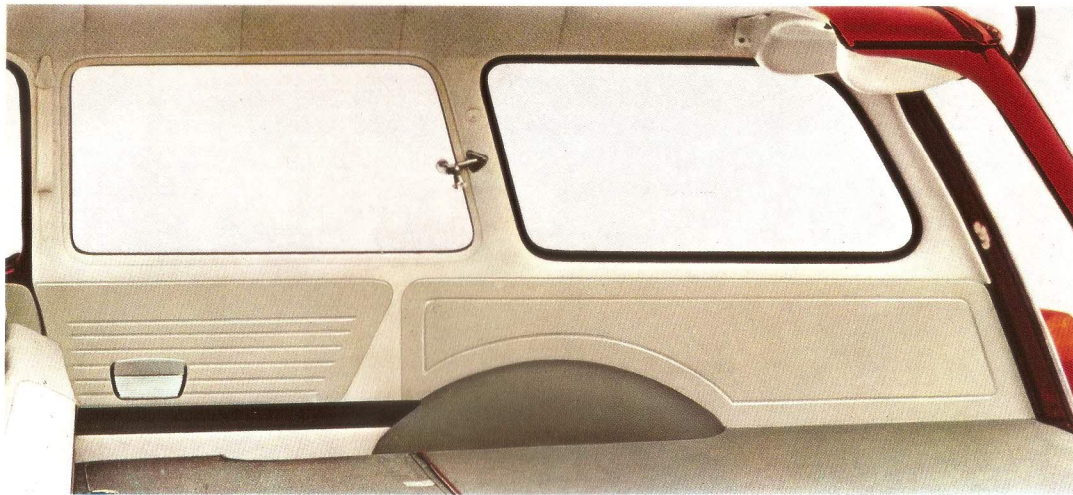
Durch seinen großzügigen Komfort.

Der genau da anfängt, wo er bei manch anderer Limousine schon aufhört.

Bei der Ausstattung des Innenraumes zum Beispiel. Er hat bequeme, 49-fach verstellbare Einzelsitze vorn. Mit einer sicheren Lehnenverriegelung. Und eine bequeme Sitzbank hinten. Für drei erwachsene Personen.

Außerdem hat er Noppenteppiche im Fußraum. Eine übersichtliche Armaturentafel mit elektrischer Zeituhr. Stufenlos regulierbare Heizung auch im Fond. Ein wirkungsvolles Belüftungssystem. Pneumatische Scheibenwaschanlage. Eine zuverlässige Warnblinkanlage. Zwei große Außenspiegel mit Sicherheitsgelenk. Sichere Türgriffe. Gepolsterte Türholme. Und zwei praktische Türtaschen.

Der neue VW Variant 1600 hat noch viele Bequemlichkeiten mehr, die auch für eine Familienlimousine ungewöhnlich sind.



Durch seine praktische Raumaufteilung.

Die jetzt durch den größer gewordenen Kofferraum vorn noch nützlicher geworden ist. Insgesamt hat er 930 Liter Kofferraum. Oder sogar 1430 Liter, wenn Sie die Lehne der Rückbank runterklappen.

Das ist viel. Welche herkömmliche Limousine können Sie schon innerhalb von Sekunden in einen Geschäftswagen, in einen Picknick-Wagen oder in ein Nachtlager verwandeln?



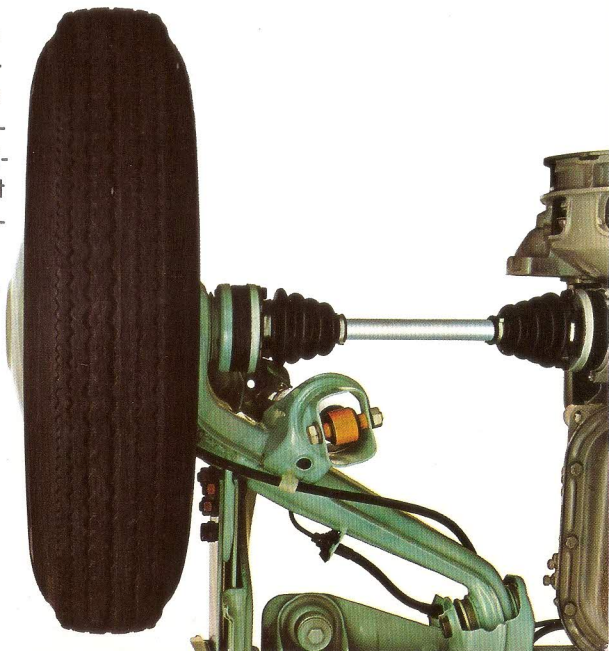
Durch sein sicheres Fahrwerk.

Das eines der aufwendigsten ist: Mit Einzelradaufhängung, Drehstabfederung und hydraulischen Stoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse. Mit zusätzlichem Stabilisator an der Vorderachse. Und mit einer Schräglenker-Doppelgelenk-Hinterachse.

Er hat eine Sicherheitskarosserie, die Ihnen zusätzlich Schutz bietet. Und ein Zweikreisbremssystem.

Der VW Variant 1600 ist mit diesem Fahrwerk und mit dieser Karosserie sportlich und sicher.

Und das ist selbst bei einer konventionellen Limousine nicht immer selbstverständlich.



Und deshalb haben wir mit dieser Konzeption auch einen VW Variant 411 E gebaut. Mit 80 PS.



Mit dem Fahrwerk eines Sportwagens.

Für Leute, die noch größere Ansprüche an einen Wagen stellen. Und bereit sind, dafür etwas mehr Geld auszugeben. Der VW Variant 411 E hat einen Motor mit elektronischer Benzineinspritzung. Dazu alle Annehmlichkeiten einer Luxuslimousine. Und die Nützlichkeit eines Geschäftswagens.

Es ist ungewöhnlich, daß ein Wagen mit dieser

Konzeption ein so aufwendiges Fahrwerk hat.

Mit einzeln aufgehängten Rädern, die sich unabhängig voneinander der Straßenoberfläche anpassen. Mit Federbeinen vorn. Die Stöße und Schläge so abfangen, daß Spur und Sturz immer konstant bleiben. Mit einer Schräglenker-Doppelgelenk-Hinterachse, die

den Wagen auch in scharfen Kurven sicher abstützt. Und serienmäßig mit Gürtelreifen.

Außerdem hat der VW Variant 411 E eine selbsttragende Sicherheitskarosserie. Mit Knautschzonen. So daß sich bei einem Aufprall der Vorder- und Hinterrahmen zusammenschiebt und den größten Teil des Stoßes schluckt.

Mit dem Komfort einer Luxuslimousine.

Der neue VW Variant 411 E hat den gleichen Komfort wie die Limousine.

Auch er hat bequeme Einzelsitze vorn. Mit Längs- und Höhenverstellung. Sogar mit vollverstellbaren Lehnen.

Und bequeme Rücksitze. Auf denen drei Personen Platz haben, ohne daß sich ihre Füße ins Gehege kommen. Denn es gibt keinen Mittelunnel.

Damit die bequemen Sitze auch bequem zu erreichen sind, hat er große Türen.

Und damit es schön warm wird,

wenn es Ihnen zu kalt ist, können Sie die thermostatisch geregelte Heizung einschalten. Die auch dann warm sein kann, wenn der Motor kalt ist.

Oder Sie können sich Luft machen. Durch die zug- und geräuschfreie Frischluftanlage. Mit Zwangsventilation im Heck.

Dazu hat der VW Variant 411 E eine gepolsterte Armaturentafel. Sicherheitstürgriffe. Und eine sorgfältig verarbeitete Kunststoffverkleidung.

Sie werden sehen, daß Sie ähnliches in einer Luxuslimousine nicht immer zu sehen bekommen.



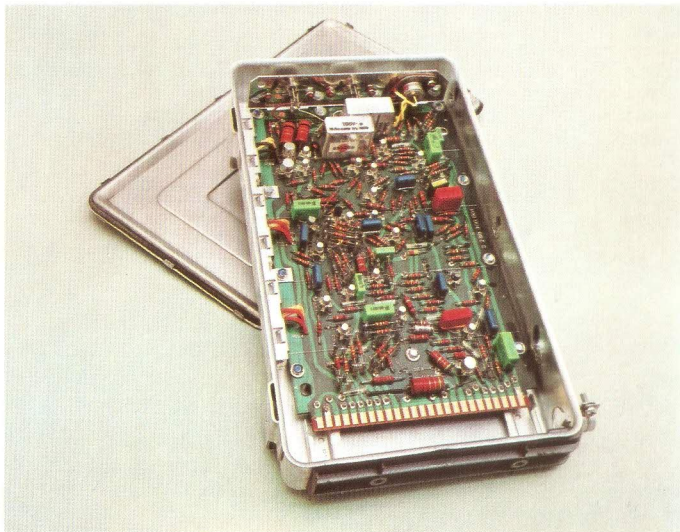
Aber mit noch mehr Geräumigkeit.

Denn welche Limousine hat schon 1000 Liter Kofferraum? Der VW Variant 411E hat hinten einen großen Gepäckraum von 700 Litern. Der noch größer wird, wenn Sie die Rücksitzelehne runterklappen. 1380 Liter.

Und er hat vorn einen verschließbaren, vollausgekleideten Kofferraum. In dem Sie Fotoapparate oder Kleidungsstücke verstauen können. Bis 400 Liter. Unsichtbar.



Beide Variant-Varianten bekommen Sie mit fortschrittlicher Technik.



Mit elektronischer Benzineinspritzung.

Im VW Variant 411 E kommt die elektronische Benzineinspritzung serienmäßig. Im VW Variant 1600 als ein Extra.

Ein Computer reguliert die Einspritzung. So erhält der Motor bei Leerlauf, Schubetrieb, Vollast und allen anderen Betriebszuständen immer genau das passende Gemisch. Und Sie erhalten einen Wagen mit zusätzlichen Sicherheitsreserven. Durch bessere Beschleunigung. Und einen Motor, der extrem elastisch und wirtschaftlich ist.

Mit VW Automatic.

Sie kommt in beiden Wagen als ein Extra. Dafür nimmt sie Ihnen das Kuppeln und Schalten ab. Somit können Sie sich stärker konzentrieren. Auf den Verkehr.

Motor und Automatic sind gut aufeinander abgestimmt. Die Automatic schaltet schneller und präziser als Sie es können. Außerdem beschleunigt der Wagen seidenweich. Ohne zu rucken.



Technische Daten und Ausstattung

VW Variant 1600 (Grundmodell) · VW Variant 1600 „L“

VW Variant 411 E (Grundmodell) · VW Variant 411 „LE“

Motor: Vierzylinder-Heckmotor. Hubraum 1,6 Liter. Leistung 54 PS (DIN) bzw. 65 PS nach SAE-Norm bei 4000 (DIN) bzw. 4600 (SAE) U/min. Verdichtung 7,7, Zweivergaser-Anlage mit Startautomatik. Luftkühlung. Ölkühler. 12-Volt-System mit frühladendem Generator.

Gegen Minderpreis: 1,5-Liter-Einvergaser-Motor. 45 PS (DIN) bzw. 54 PS (SAE) bei 3800 bzw. 4200 U/min. Verdichtung 7,5.

Nur für VW Variant 1600 „L“ gegen Mehrpreis: 1,6-Liter-Motor, 54 PS, mit electronisch gesteuerter Kraftstoff-Einspritzung anstelle Zweivergaser-Anlage.

Kraftübertragung: Über Kupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Gegen Mehrpreis (nur in Verbindung mit 54-PS-Motoren): Getriebeautomatic mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und selbsttätig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe.

Fahrwerk: Einzelradaufhängung und Drehstabfedern an beiden Achsen. Hydraulische Stoßdämpfer. Stabilisator an Vorderachse. Schräglenker-Hinterachse.

Schneckenrollen-Lenkung mit Sicherheitslenksäule und hydraulischem Lenkungsdämpfer.

Zweikreis-Bremssystem. Vorn Scheibenbremsen, hinten großdimensionierte Trommelbremsen.

Bereifung: Diagonalreifen 6.00 – 15 L 6 PR.

Motor: Vierzylinder-Heckmotor mit electronisch gesteuerter Kraftstoffeinspritzung. Hubraum 1,7 Liter. Leistung 80 PS (DIN) bzw. 85 PS nach SAE-Norm bei 4900 (DIN) bzw. 5000 (SAE) U/min. Verdichtung 8,2. Luftkühlung. Ölkühler. 12-Volt-System mit Drehstrom-Generator.

Kraftübertragung: Über Kupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Gegen Mehrpreis: Getriebeautomatic mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und selbsttätig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe.

Fahrwerk: Einzelradaufhängung und Schraubenfedern an beiden Achsen. Hydraulische Stoßdämpfer. Federbein-Vorderachse mit Stabilisator. Schräglenker-Hinterachse.

Kugelumlauf lenkung mit Sicherheitslenksäule und hydraulischem Lenkungsdämpfer.

Zweikreis-Bremssystem. Vorn Scheibenbremsen, hinten großdimensionierte Trommelbremsen mit Bremskraftregler.

Bereifung: Radialreifen (Gürtelreifen), 165 SR 15.

Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffverbrauch*):

mit Zweivergaser- oder Einspritz-Motor	135 km/h u. 8,9 l/100 km
mit Zweivergaser-Motor und Getriebeautomatic	130 km/h u. 9,7 l/100 km
mit Einspritzmotor und Getriebeautomatic	130 km/h u. 9,4 l/100 km
mit Einvergaser-Motor	125 km/h u. 8,4 l/100 km

Für alle Motoren: Normalkraftstoff

Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffverbrauch*):

mit Schaltgetriebe	155 km/h u. 10,0 l/100 km
mit Getriebeautomatic	152 km/h u. 10,5 l/100 km

Benötigte Kraftstoffqualität: Superkraftstoff.

Abmessungen und Gewichte: Größte äußere Länge/Breite/Höhe (leer), mm 4340/1605 („L“-Modelle 1640)/1470.

Leergewicht (einschl. 75 kg für Fahrer)/zul. Gesamtgewicht, kg 1110/1485 = Nutzlast 375 kg.

Zulässige Achslasten vorn/hinten 580/940 kg.

Zul. Anhängelast für gebremste Wohnanhänger, Boots- und Segelflugzeuganhänger 800 kg.

Gepäckraum-Inhalt insgesamt (Front- und Heckgepäckraum bei aufgestellter/umgelegter Sitzbank) in Litern. a) Totales Volumen, b) gemessen nach VDA-Methode mit Quadern von je 200 x 100 x 50 mm:

a) 930/1430 b) 792/1333.

Abmessungen und Gewichte: Größte äußere Länge/Breite/Höhe (leer), mm 4525 („L“-Modell 4553)/1635 (1650)/1485.

Leergewicht (einschl. 75 kg für Fahrer)/zul. Gesamtgewicht, kg 1175/1645 = Nutzlast 470 kg.

Zulässige Achslast vorn/hinten 670/1000 kg.

Zul. Anhängelast für gebremste Wohnanhänger, Boots- und Segelflugzeuganhänger 900 kg.

Gepäckraum-Inhalt insgesamt (Front- und Heckgepäckraum bei aufgestellter/umgelegter Sitzbank) in Litern. a) Totales Volumen, b) gemessen nach VDA-Methode mit Quadern von je 200 x 100 x 50 mm:

a) 1100/1780 b) 932/1612.

Serienmäßige Mehrausstattung des „L“-Modells:

Chromstahl-Zierleisten. Parkleuchten. Bланke Auspuffbleide und Drehfensterstege. Mittlere Seitenfenster ausstellbar. Zweiter Außenspiegel (auf der Beifahrerseite). Beifahrer-Sonnenblende. Zeituhr. Zwei Türtaschen. Dritter Aschenbecher. Gepolsterte Fond-Armlehnen. Hupen-Halbring. Fußboden-Teppich. Außerdem: Auskleidung, Geräusch- und Wärmedämmung in Material und Umfang verbessert. Sitzpolsterung und Sitzbezüge in Material und Verarbeitung verändert.

Serienmäßige Mehrausstattung des „LE“-Modells:

Chromstahl-Zierleisten auf Gürtellinie, Regenrinne und an den Radausschnitten. Gummiwülste auf beiden Stoßstangen. Parkleuchten. Parkleuchte. Zigarrenanzünder. Schminkspiegel. Fond-Armlehnen gepolstert. Vordersitze mit Liegesitz-Einrichtung und Taschen auf den Lehnenrücken. Fußboden-Teppich. Auskleidung in Material und Umfang verbessert. Anderes Material der Sitzbezüge.

Auf Wunsch (ohne Mehrpreis) bei allen VW Variant 1600-Modellen:

Ausführung für erhöhte Nutzlast (465 kg) durch verstärkte Hinterachsfederung mit Pendelachse und Bereifung mit höherer Tragfähigkeit (nicht mit Automatic lieferbar).

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

