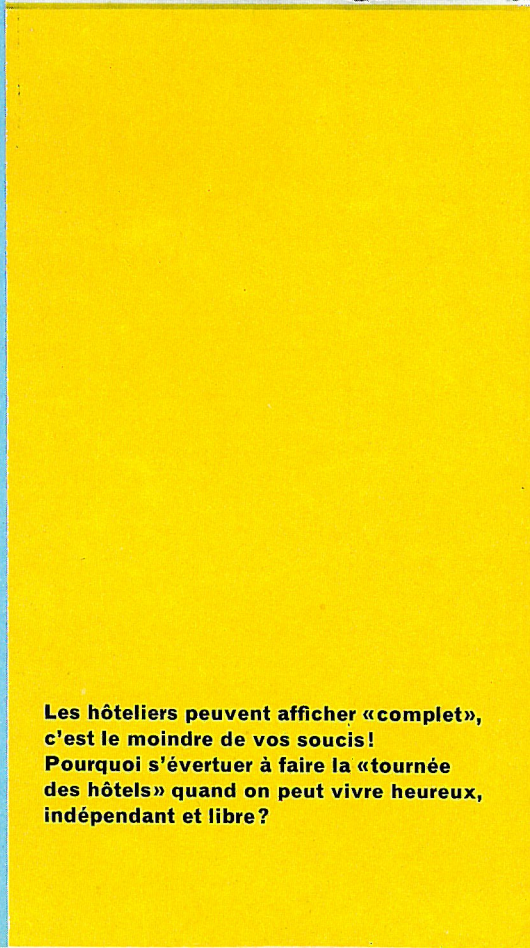




Le Camping-Car VW

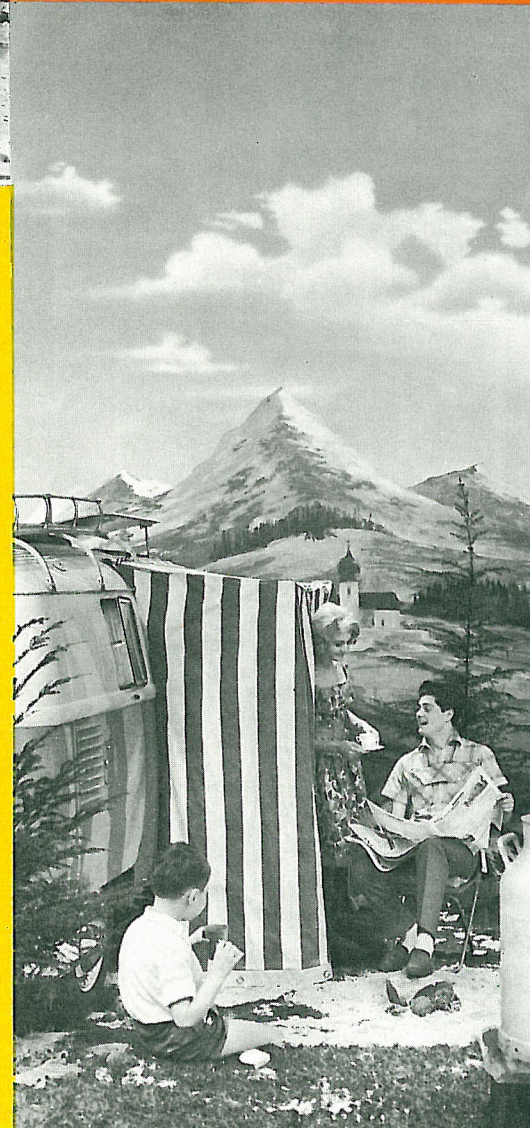


La production en série du camping-car VW marque un tournant dans l'histoire du tourisme. Plus de chambres à retenir, plus de valises à faire et défaire, plus de pourboires à donner: ces temps sont révolus! Aujourd'hui, c'est la nature qui vous offre l'hospitalité. N'est-ce pas idyllique que de profiter pleinement des joies du camping sans devoir renoncer à l'agrément d'une demeure confortable! Salle de séjour, chambre à coucher, cuisine, glacière, bar, vaste emplacement pour les bagages, tout a été prévu pour accueillir une famille, un couple accompagné de deux enfants par exemple. Les aménagements du camping-car sont à la fois luxueux, élégants et pratiques. C'est la formule de voyage par excellence pour les familles. Veut-on partir en vacances, se détendre pendant le week-end, envisager une expédition de plusieurs mois? Ce petit bungalow sur roues s'y prête à merveille! C'est un véhicule économique et sûr, robuste, rapide et confortable: le renom du constructeur en fait foi. Les illustrations ne donnent d'ailleurs qu'une faible idée de ses possibilités. Camp fixe, randonnées semi-itinérantes, voyages au long cours, tout vous sourit!



Les hôteliers peuvent afficher «complet», c'est le moindre de vos soucis! Pourquoi s'évertuer à faire la «tournée des hôtels» quand on peut vivre heureux, indépendant et libre?

Libre de toute attache, vous dressez vos itinéraires comme bon vous semble.



Les joies du camping au bord de la mer: l'auvent, livré d'origine, sert aussi de cabine de bain.



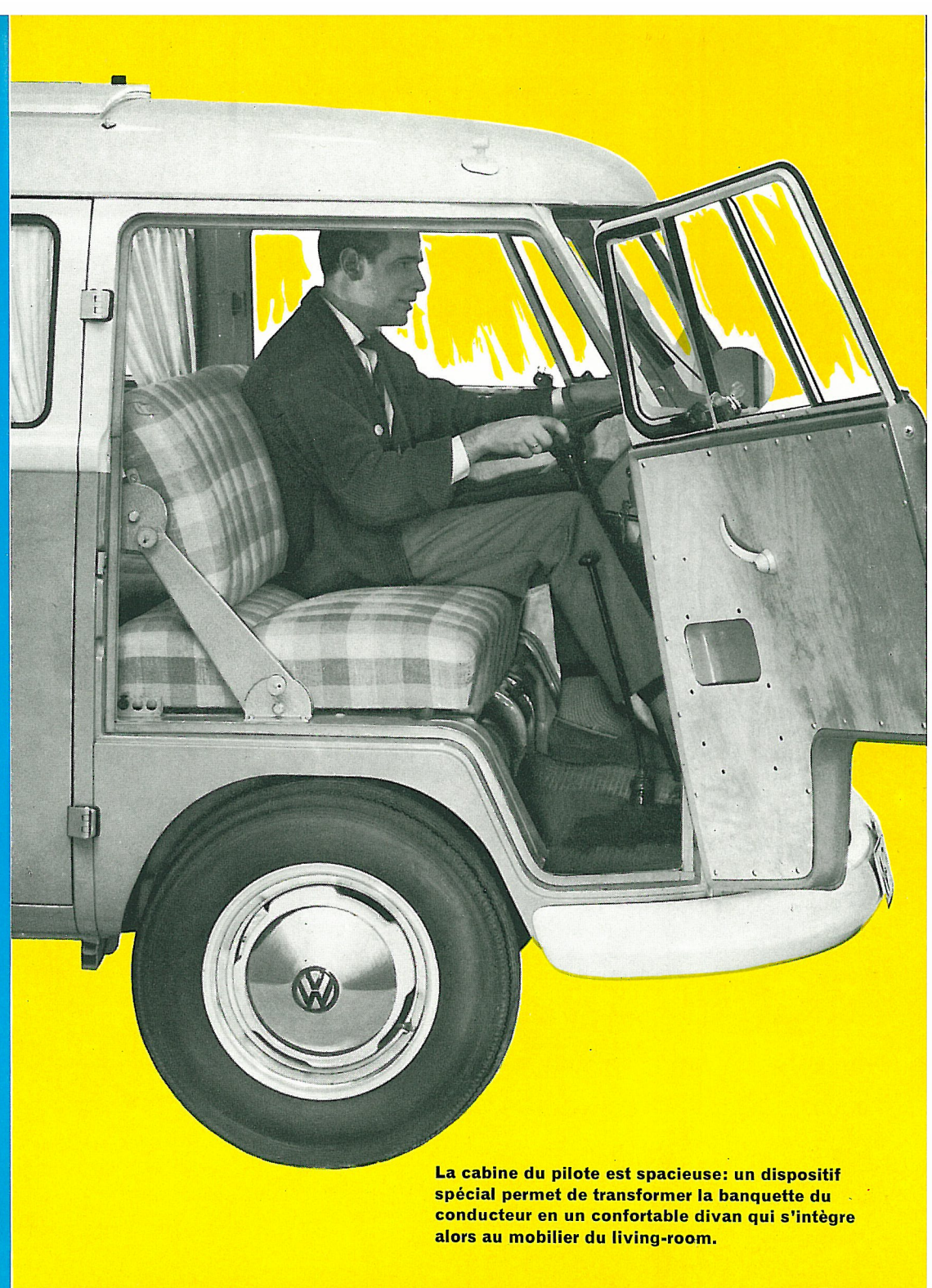
**Tout le monde fait sa toilette en plein air:
voilà qui met d'aplomb pour toute la journée!**



**Le réchaud est aussi de la partie;
si le temps se refroidit, on peut
le placer dans la salle de séjour où il
tiendra lieu de chauffage.**



Le soir tout le monde se retrouve au bar!
Quand on dispose d'une glacière, les boissons sont toujours fraîches.



La cabine du pilote est spacieuse: un dispositif spécial permet de transformer la banquette du conducteur en un confortable divan qui s'intègre alors au mobilier du living-room.

En page 4, nous vous montrions une scène de toilette en plein air. Par la porte grande ouverte, on peut apercevoir la chambre à coucher. Bientôt et, comme par magie, elle deviendra la charmante salle de séjour que nous connaissons. A gauche de la porte à double battant se trouvent une penderie et une vaste lingère. La partie intérieure du battant droit de la porte est aménagée en petit cabinet de toilette. Elle comporte des placards où peuvent être logés la cuvette, les serviettes, le rasoir électrique et tout le nécessaire de toilette; un miroir relevable et une tablette complètent cet ensemble. Trois jerricans d'eau (contenance: 3 x 10 litres) sont livrés d'origine. Ils se trouvent dans un coffre latéral suffisamment vaste pour y ranger des couvertures ou des objets encombrants. A l'heure du déjeuner, le repas est vite mis en train (page 4, photo 2). Le réchaud à essence «2 feux» est très commode. Les ustensiles de cuisine sont logés dans l'armoire pivotante qui masque la roue de secours. Cette dernière fait office de pied de table lorsque le temps invite à déjeuner «sur l'herbe» (voyez page 2). Un siège pliant, rembourré et amovible, est compris dans l'équipement de série. La glacière se trouve sur le côté gauche, à l'arrière du véhicule. Elle contient un bac à glace de 55 litres (page 5, photo 1). Le bar comporte des éléments de rangement pour les bouteilles et les verres; six gobelets sont livrés d'origine. Le dossier du siège arrière est rabattable. Dans cette position, il dégage un vaste plan de travail que la maîtresse de maison saura apprécier. Au plafond, une petite lampe diffuse un éclairage d'ambiance très doux. On peut la changer de place à volonté. Un rasoir électrique «6 volts» peut être branché à la prise de courant. Toutes les baies vitrées sont agrémentées de rideaux (ceux de la cabine se fixent par boutons-pression). Chauffage par air pulsé, climatiseur réglable, glaces pivotantes et lanterneau central permettent de régler la température à votre convenance.



Les enfants sont toujours sensibles à l'attrait du neuf. Ils seront tout de suite séduits par le hamac.

DESCRIPTION DU CAMPING-CAR VW

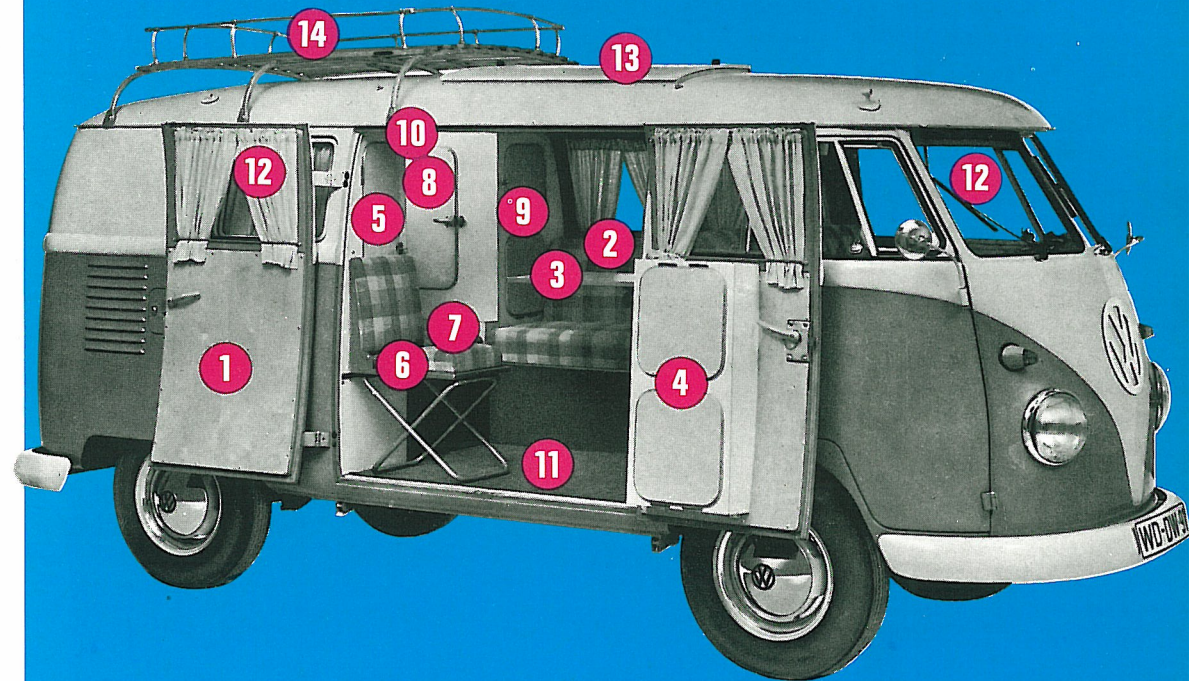
- 1 Revêtement intérieur: contreplaqué bouleau (vernis). Les meubles sont recouverts de plastique aux coloris très harmonieux.
- 2 Banquette rembourrée avec dossier et deux coussins (un matelas supplémentaire se trouve derrière le coffre latéral). Ces banquettes rembourrées se transforment en un lit double de 1,90 m sur 1,20 m. Le coffre sur lequel repose la banquette est divisé en deux parties, l'une contenant les jerricans, l'autre destinée aux bagages.
- 3 Une table qui a sa place dans la salle de séjour, mais peut être utilisée comme table de jardin avec, pour socle, la roue de secours.
- 4 «Cabinet de toilette» avec cuvette, tablette, miroir et trois étagères.
- 5 Penderie et vaste lingère.
- 6 Chaise pliante qui peut être amarrée pendant le trajet.
- 7 Siège large et confortable qui, escamoté, dégage une large surface de travail. Ce siège est réglable dans le sens longitudinal (3 positions d'arrêt); il masque un coffre dans lequel bon nombre d'objets pourront trouver place.
- 8 Glacière avec bac à glace de 55 litres, derrière laquelle se trouve l'armoire «cuisine» (logement prévu pour le réchaud à essence). Cette armoire est pivotante et masque la roue de secours.
- 9 Petit bar familial livré avec six gobelets et casiers pour verres et bouteilles.
- 10 Lampe amovible et prise de courant sur la penderie (possibilité d'y raccorder un rasoir électrique 6 volts).
- 11 Plancher de fort contreplaqué recouvert d'un tapis de sisal.
- 12 Toutes les baies vitrées sont garnies de rideaux. Dans la cabine, ils sont ajustables par boutons-pression.
- 13 Sur le toit se trouve un lanterneau central (trois positions d'ouverture).
- 14 La galerie est facilement accessible par le lanterneau: elle offre suffisamment de place pour y amarrer de gros bagages, une tente ou même un bateau.

SUPPLÉMENTS LIVRABLES SUR DEMANDE:

Très grand auvent avec compartiment séparé pour le WC chimique. Les points d'appui de l'auvent sur le véhicule sont prévus d'origine sur le camping-Car VW. Cet auvent mesure 270 cm de long, 160 cm de large et 2,20 m de haut.

Réchaud à essence «deux feux»

WC chimique



VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG · ALLEMAGNE



Auto-Agence THÉVENOD
13, Quai Thurel et 59, Rue J.-Jaurès
Boîte Postale 29
LONS-LE-SAUNIER
C.C.P. 1159-75 Lyon - TÉL. : 0-08



offert par:

Auto-Agence THÉVENOD
13, Quai Thurel et 59, Rue J.-Jaurès
Boîte Postale 29
LONS-LE-SAUNIER
C.C.P. 1159-75 Lyon - TÉL. : 0-08

MOTEUR 4 cylindres, 4 temps, placé à l'arrière du véhicule · Disposition des cylindres: à plat, opposés deux à deux · Alésage: 77 mm · Course: 64 mm · Cylindrée: 1192 cm³ · Taux de compression: 7,0 · Soupapes en tête · Puissance maximum: 34 CV à 3600 tours/minute · Vitesse des pistons: 7,68 mètres/seconde à 3600 tours/minute · Graissage: sous pression (par pompe à engrenages) avec refroidisseur d'huile · Alimentation en essence: par pompe mécanique · Carburateur: Solex 28 PICT à starter automatique et pompe de reprise · Filtre à air: à bain d'huile · Refroidissement: par air, avec soufflante; réglage automatique par thermostat

EMBRAYAGE monodisque travaillant à sec

BOITE DE VITESSES 4 vitesses synchronisées en marche avant, une marche arrière · Rapports de démultiplication 1ère vitesse 1: 3,80, 2ème vitesse 1: 2,06, 3ème vitesse 1: 1,22, 4ème vitesse 1: 0,82, marche arrière 1: 3,88

TRANSMISSION Couple conique à taille hélicoïdale, différentiel à pignons coniques, demi-arbres oscillants, réducteurs de vitesse sur les roues arrière · Rapport de démultiplication: 1: 5,73

CHASSIS Suspension avant: 2 barres de torsion transversales constituées chacune par un faisceau de lames de différentes sections · Suspension arrière: une barre de torsion ronde de chaque côté · Amortisseurs: télescopiques à double effet, tant à l'avant qu'à l'arrière · Direction: type Ross avec amortisseur hydraulique · Rayon de braquage: 6 mètres environ · Freins: hydrauliques agissant sur les 4 roues, type ATE · Frein à main: à commande mécanique, agissant sur les roues arrière · Roues: 4½ K x 15, jantes à base creuse · Pneumatiques: 6,40 - 15 · Empattement: 2400 mm · Voie: avant 1370 mm, arrière 1360 mm · Réservoir à essence: 40 litres, dont 5 litres de réserve

PERFORMANCES Consommation d'essence (déterminée suivant les données de la norme allemande DIN 70030): 9,5 litres aux 100 km · Vitesse maximum et de croisière: 95 km/h · Rampes gravies: 1ère vitesse 26%, 2ème vitesse 13,5%, 3ème vitesse 7%, 4ème vitesse 4% · Divers: outillage et cric en dessous de la banquette de la cabine, roue de secours derrière l'armoire pivotante. Le véhicule est livré sur demande avec un rétroviseur extérieur du côté droit.

POIDS ET DIMENSIONS Poids: Poids à vide: 1185 kg · Charge utile: 680 kg · Poids total autorisé: 1865 kg · Nombre de places: 7 · Dimensions hors tout: Longueur: 4280 mm · Largeur: 1750 mm · Hauteur: 2155 mm · Autres dimensions: Porte latérale à deux vantaux: Largeur: 1170 mm · Hauteur: 1200 mm · Porte arrière: Largeur: 900 mm · Hauteur: 730 mm · Garde au sol: 240 mm