

Le nouveau Scirocco





Le Scirocco GII. Essuie-glace arrière*), jantes en alliage léger, autoradio : en option.

Le nouveau Scirocco : un Coupé à faire pâlir les autres.

Certains regretteront d'avoir acheté leur coupé trop tôt, car de l'avis d'un grand nombre de spécialistes, le nouveau Scirocco Volkswagen fait figure de « vrai » Coupé. Une double réussite : esthétique et technique. Le lionceau fougueux et impétueux a gagné en maturité : il est devenu un superbe félin dans la pleine force de l'âge.

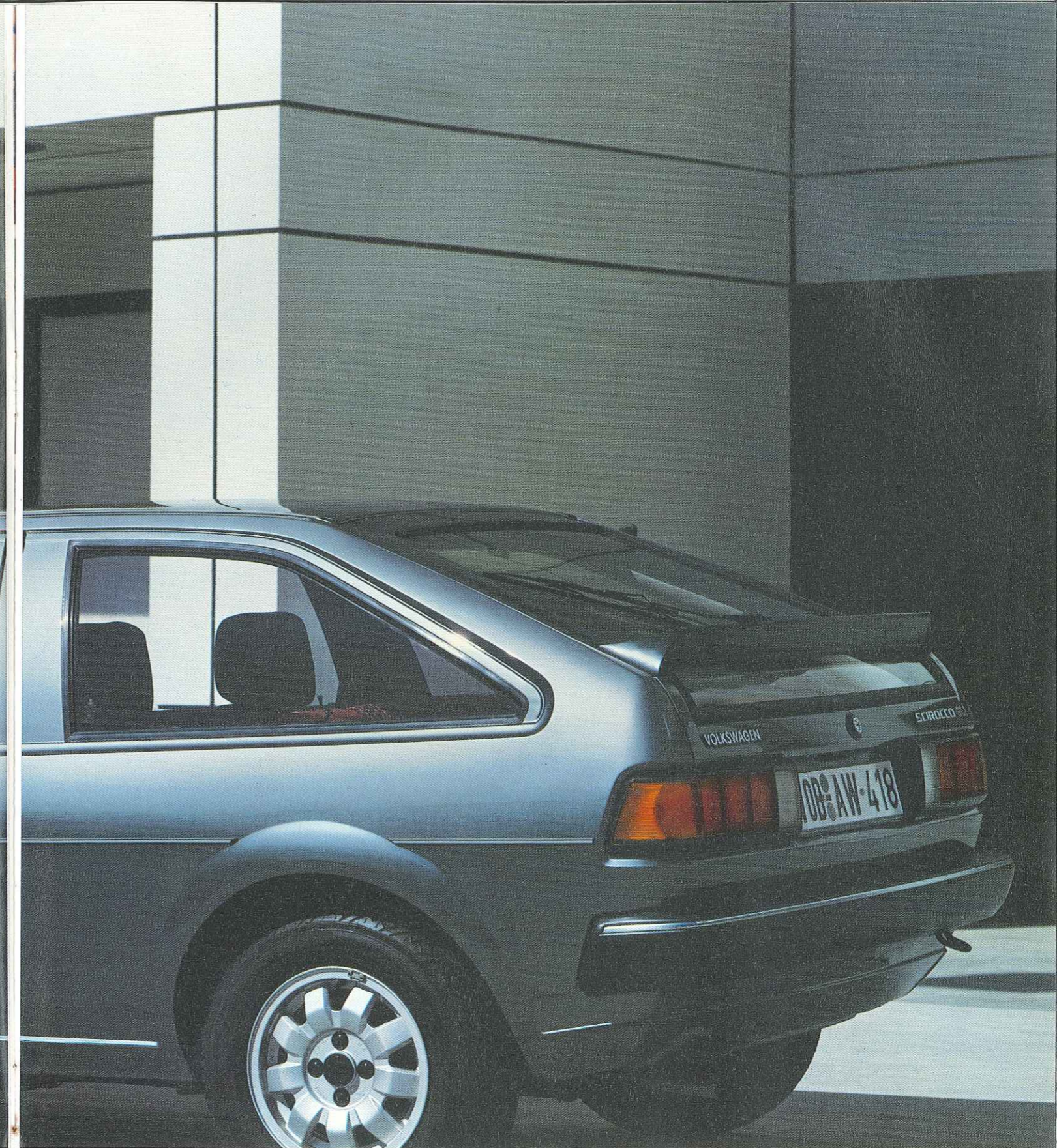
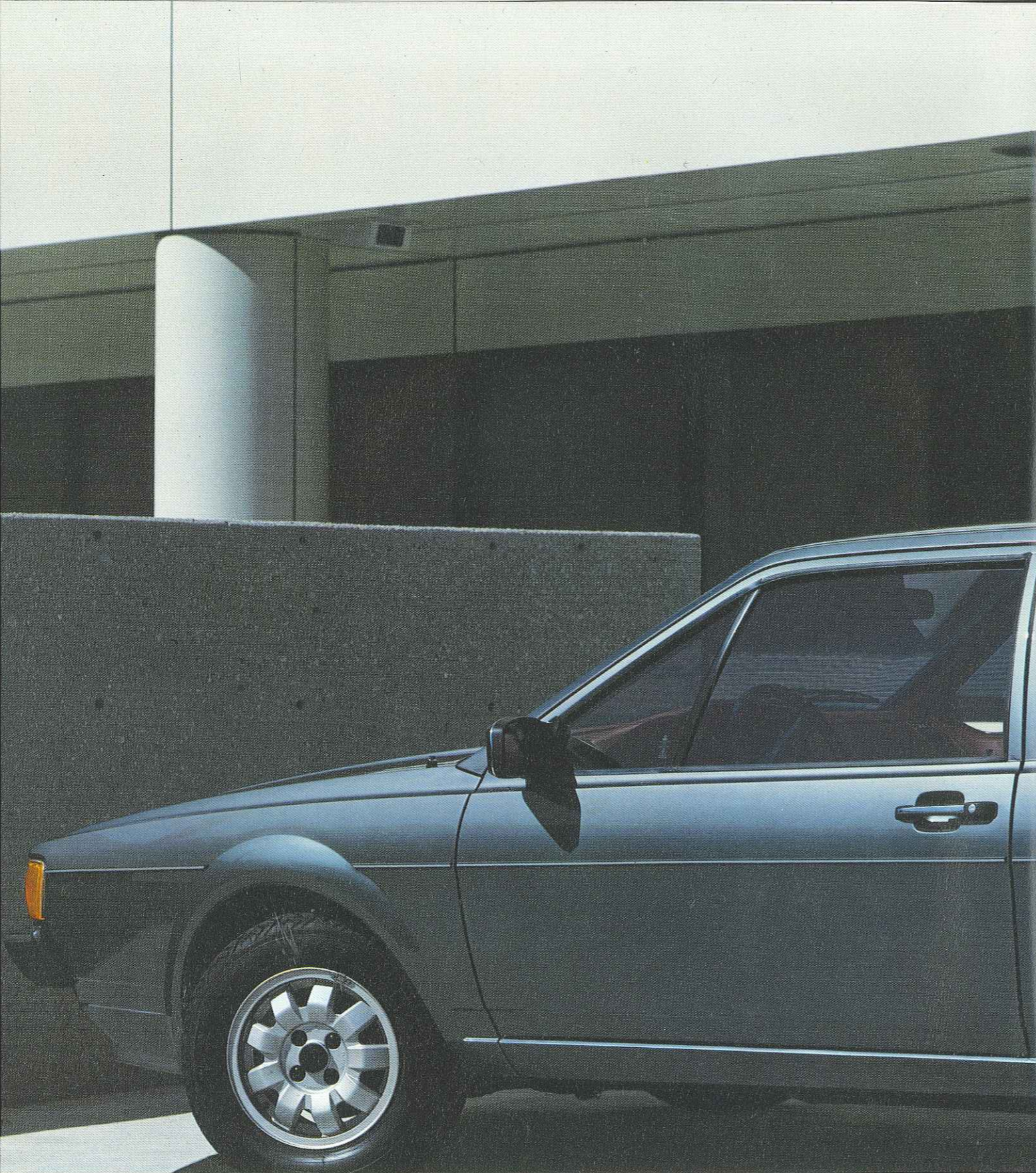
D'une élégance souveraine au repos, d'une efficacité redoutable dans l'action, le Scirocco a en effet gagné en taille et en muscles. Il s'est allongé de 20 cm en s'arrondissant. Son capot plonge davantage vers l'avant pour offrir moins de prise au vent et son hayon est désormais plus compact. D'autre part, sa surface vitrée a été augmentée, ce qui confère plus de légèreté et de fluidité à sa ligne.

A l'intérieur, le changement est également spectaculaire. L'ambiance reste sportive, mais avec beaucoup plus de confort : plus de place en hauteur, plus de place pour les bras et les jambes, plus de place pour les bagages (on n'a pas forcément la même conception du sport à vingt et à quarante ans). Le poste de pilotage bénéficie de quelques améliorations : le tableau de bord se lit mieux, les commandes se manipulent plus facile-

ment et par les vitres agrandies, le paysage défile comme sur un grand écran.

Mais ce n'est pas tout. Le nouveau Scirocco est aussi une sorte d'aboutissement technique, comme vous pourrez le voir dans les pages qui suivent. Il bénéficie de tout ce qui peut rendre une voiture plus fiable, plus performante, plus économique. Bref, il est signé Volkswagen.

*) Pour le délai de livraison, veuillez consulter votre Concessionnaire V.A.G



Le Scirocco GLI. Essuie-glace arrière*), jantes en alliage léger, autoradio : en option.

*) Pour le délai de livraison, veuillez consulter votre Concessionnaire V.A.G.

Une flèche nommée Scirocco.

Le Scirocco est un vent violent et brûlant qui fait moutonner les dunes de sable au Sahara. C'est aussi le nom que Volkswagen a choisi pour son coupé-sport qui, comme les dunes, a été modelé par le vent. Pas dans le désert bien sûr, mais dans une soufflerie qui compte parmi les plus perfectionnées du monde. Ici, pas moyen de tricher. Les défauts d'aérodynamisme apparaissent au premier

coup d'œil : une vitre pas assez bombée, une gouttière trop saillante et ce sont des litres de carburant qui s'envolent en pure perte.

Le vent qui souffle en tempête sur la carrosserie finit par dessiner une ligne idéale où plus rien ne vient freiner son action. Le nouveau Scirocco a séjourné des heures dans cette soufflerie. C'est là qu'il a gagné son capot plongeant nettement vers l'avant, ses montants de pare-brise ultra-fins, ses

vitres plus grandes et mieux galbées, sa vitre arrière surbaissée, son profilé plastique tenant lieu de gouttière, ses spoilers avant et arrière supprimant les remous d'air autour de la carrosserie.

Conséquence n° 1 : une ligne plus ronde, plus racée, qui affiche ses ambitions sportives, mais avec retenue et distinction.

Conséquence n° 2 : un coefficient de pénétration dans l'air abaissé à 0,38, donc une consom-

mation diminuée d'autant.

Conclusion : l'aérodynamisme qui fait la beauté et la sportivité du Scirocco fait aussi son économie. son acheteur gagne sur tous les tableaux.



Un monogramme célèbre, une voiture qui le sera bientôt : le Scirocco GTI. Certains équipements sont en option : Essuie-glace arrière*, jantes en alliage léger, auto-radio.

*] Pour le délai de livraison, veuillez consulter votre Concessionnaire V.A.G

Le nouveau Scirocco : une passion rationnelle.

Raison : une tenue de route prodigieuse. Le nouveau Scirocco est une traction avant à moteur transversal (une formule que Volkswagen perfectionne depuis de nombreuses années et que d'autres constructeurs n'adoptent qu'aujourd'hui). A l'avant : des roues indépendantes à direction autostabilisante. A l'arrière : un essieu à bras

oscillants couplés. Une combinaison idéalement équilibrée qui permet à la voiture de faire corps avec la route même par temps humide. Impressionnant !

Raison : des moteurs à la fois sobres, robustes et performants qui ont fait leurs preuves sur des millions de kilomètres (n'oubliez pas que Volkswagen vend des moteurs à d'autres constructeurs, c'est tout dire). Il s'agit de deux moteurs à car-

burateur de 60 et 85 CH et d'un fougueux moteur à injection de 110 CH. Randonnée sportive ou rallye, vous avez le choix, mais attention aux radars ! Le moteur de 110 CH reste à opter d'une boîte sportive 5 vitesses.

Raison : une consommation extrêmement modique grâce aux moteurs (voir plus haut), à l'aérodynamisme (voir pages 4-5) et aux équipements économiseurs de carburant : allumage

électronique, indicateur de changement de vitesses et indicateur de consommation.

Sans oublier les nombreuses autres raisons : sécurité, fiabilité, longévité, mais tout cela va de soi pour une voiture signée Volkswagen.



Aux commandes du Scirocco GLi. L'auto-radio et les jantes en alliage sont en option. Double phares à iode rectangulaires pour versions GT uniquement.

*) Pour le délai de livraison, veuillez consulter votre Concessionnaire V.A.G.

Le nouveau Scirocco : des chevaux dociles et civils.

Pour qu'un coupé sportif soit réellement agréable à conduire, il ne suffit pas de multiplier les chevaux sous le capot. Il faut aussi les éduquer, les apprivoiser jusqu'à ce qu'ils se fassent totalement oublier. Car c'est finalement cette impression de puissance contenue, cette discrétion de bon ton, ce « savoir-vivre » qui font toute la différence

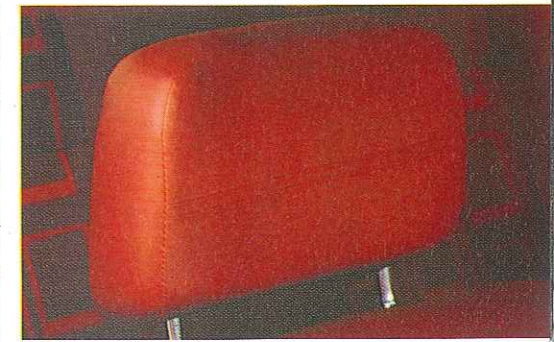
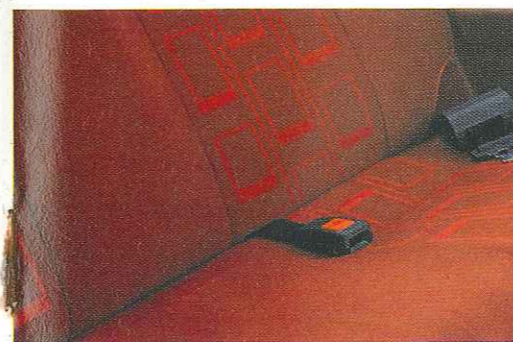
entre un engin de rallye et un luxueux coupé de grand tourisme comme le Scirocco.

Mais montez donc à bord pour un essai. Le dos bien calé dans le fauteuil de forme anatomique, le volant à quatre branches juste dans l'axe des épaules, les commandes à portée immédiate des yeux et de la main, vous aurez la délicieuse (et rassurante !) impression de dominer la voiture et la route. Impression encore accentuée par les

nouvelles grandes vitres panoramiques. Et maintenant, moteur. Première, seconde, troisième, quatrième (cinquième sur le moteur de 110 CH), vous montez à 130 km/h sans vous en apercevoir.

Votre Scirocco glisse sans bruit, sans heurt, comme sur un tapis de velours. L'indicateur de changement de vitesses vous dit quand il faut passer sur le rapport supérieur et l'indicateur de consommation vous permet de constater à quel

point votre nouveau Scirocco est sobre pour un coupé sportif. La température se fait plus fraîche ? Le ventilateur 3 vitesses à flux d'air modulable permet une climatisation précise en toutes saisons. Madame souhaite prendre le volant ? Le siège conducteur se règle en tous sens, y compris en hauteur et le rétroviseur extérieur se commande de l'intérieur. Comme vous pouvez le constater, il vous obéit au doigt et à l'œil, le nouveau Scirocco.



Le Scirocco GLI. Essuie-glace arrière*) : en option. Vide-poches de portières et sièges représentés sur les petites illustrations : équipement GT.

*) Pour le délai de livraison, veuillez consulter votre Concessionnaire V.A.G.

Le nouveau Scirocco : un vrai coupé étonnamment spacieux.

Le coupé-sport n'est pas la voiture-type des familles nombreuses, c'est bien connu. Mais, il y a coupé et coupé. Le premier terme évoquant le modèle de voiture, le second l'adjectif du mot. Avec le nouveau Scirocco vous ne serez plus obligé de mettre vos enfants en colonie et de faire suivre vos bagages par le train. Grâce à ses formes

compactes, le Scirocco est avant tout un coupé spacieux qui évoque davantage un jet de première classe qu'un quelconque bolide de compétition. Ses sièges avec appuie-tête réglables sont largement dimensionnés. Leur forme anatomique épouse la colonne vertébrale au millimètre, permettant d'effectuer les plus longs trajets sans fatigue. Ils ont des accoudoirs intégrés pour que l'on puisse se mouvoir plus librement. Ils sont bien

entendu inclinables jusqu'à la position repos.

A l'arrière, le Scirocco offre au lieu d'une banquette de fortune, deux vraies places où même des adultes peuvent voyager confortablement.

Reste encore à découvrir le plus étonnant : le coffre auquel on accède par un vaste hayon. En utilisation normale, c'est déjà une volumineuse soute à bagages de 414 litres (volume calculé au moyen de billes de 50 mm Ø). Mais si vous rabattez

la banquette arrière, votre Scirocco se transforme en une véritable fourgonnette de déménagement. Vocation insolite pour un coupé sportif, mais oh combien pratique quand on aime faire la tournée des brocanteurs.



Scirocco L : version ne figurant pas au programme d'importation français.

Nouveau Scirocco : affichez votre style de vie.

Les acheteurs de coupés se divisent en deux catégories. Il y a d'abord l'automobiliste comme vous et moi, qui ne désire pas rouler dans la voiture de tout le monde. Pour lui, la voiture est plus qu'un simple objet utilitaire. C'est en quelque sorte une partie de lui-même, le prolongement de sa personnalité (en général dynamique), le reflet de son

style de vie (en général recherché). C'est aussi une façon de dire aux autres « moi, je prends la vie du bon côté ».

Le second acheteur, c'est le sportif de l'automobile. Rallyman à l'occasion, c'est plus souvent « supporter » et suit avec passion les exploits de Michèle Mouton et de Mikkola. Pour rien au monde, il ne raterait les « Mille pistes » ou le pèlerinage annuel du Turini (apothéose du Monte

Carlo). Il veut une voiture qui symbolise sa passion et qui lui permette de vérifier de temps à autre, s'il n'a pas perdu la main. Deux types d'acheteurs, deux modèles de Scirocco : GL et GT.

Le premier, sportif juste ce qu'il faut, offre tous les équipements du confort le plus sophistiqué : vitres teintées, sièges avant réglables en hauteur, volant sport à quatre branches, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur etc. (voir fiche tech-

nique jointe au présent catalogue).

Le second affiche plus nettement sa vocation sportive avec par exemple des double phares à iode, des sièges grand sport réglables en tous sens, l'inscription Scirocco sur la vitre arrière, etc.

Alors sport-gentleman ou sport-rallyman, à vous de choisir votre Scirocco.

*) Pour le délai de livraison, veuillez consulter votre Concessionnaire V.A.G



Essai routier d'un Scirocco GT.

Nouveau Scirocco : un air de vacances tout au long de l'année.

Savez-vous qu'un citadin passe plus de temps dans sa voiture que dans sa maison de campagne ? Alors pourquoi ne pas vous offrir une voiture qui vous donne en permanence un avant-goût de vacances ? C'est le cas du nouveau Scirocco. Sa silhouette puissante et ramassée comme celle d'un gros chat à l'affût, ses cylindres

qui frémissent dès qu'on caresse l'accélérateur, son poste de pilotage douillettement climatisé et insonorisé sont à même de garantir l'évasion au milieu des embouteillages. Vous mettez la radio et vous voilà en route pour les grands espaces. Par exemple les Vosges où vous serez la semaine prochaine. C'est là que votre Scirocco pourra donner sa pleine mesure. Accélérations qui vous clouent à votre siège, courbes négociées au millimètre,

sans le moindre flottement, bosses et nids de poules absorbés comme par magie. Le tout sans dépense excessive de carburant grâce aux équipements anti-gaspi : indicateur de changement de vitesse et indicateur de consommation. Car le nouveau Scirocco est aussi un coupé économique. Cachant sous son air de vacances la robuste constitution d'une voiture de tous les jours. Avec des proportions compactes lui permettant de se

faufiler partout, un moteur qui est un véritable bourreau de travail et tous les équipements de confort que l'on est en droit d'attendre d'une voiture de ce niveau. Alors mettez vite un peu de rêve et de soleil dans vos trajets quotidiens. Offrez-vous un Scirocco.



*) Au premier des deux termes atteints.

V.A.G. : un nouveau sigle à votre service.

Jusqu'à présent vous connaissiez notre Réseau sous l'appellation Volkswagen. Or, ce nom emprunté aux produits, ne rendait pas compte de tout l'éventail des services offerts par nos Concessionnaires. Il fallait à notre Réseau un nom et un sigle spécifique. Le voici : Concessionnaire V.A.G. Ce réseau de 650 points de service en France offre :

- des méthodes d'intervention techniques

- modernes, un tarif main-d'œuvre sans surprise,
- une garantie de 6 mois ou 10 000 km*) sur les réparations contre tout défaut ou malfaçon, pièce d'origine et main-d'œuvre comprises,
- l'Express-Service qui, dans chaque atelier effectue les petites réparations urgentes en un minimum de temps,
- des opérations codifiées et tarifées. Des « prix paquet » pour certaines interventions d'envergure, main-d'œuvre et taxes comprises.

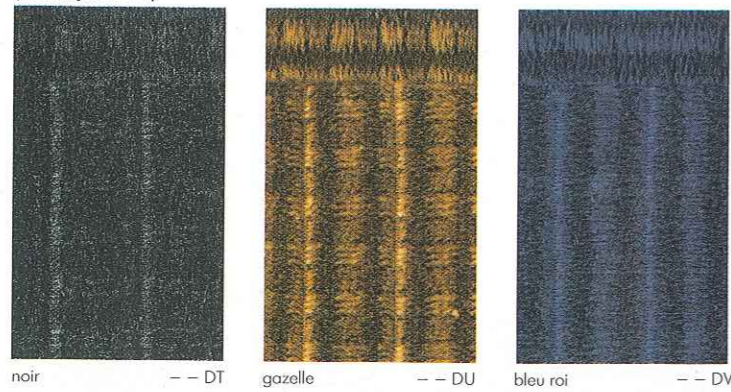
- Vidange tous les 7 500 km, révision tous les 15 000 km,
- un large stock de pièces de rechange d'origine et d'accessoires spécialement étudiés pour nos véhicules : 50 000 références en stock permanent à Villers-Cotterêts,
- un système d'acheminement rapide de pièces pour les cas « spéciaux » de dépannage,
- des possibilités de financement grâce au crédit classique présenté par la Société Volks-

wagen de Financement ou à la Location Longue Durée avec promesse de vente Volkswagen-Audi.

Ces avantages « Réseau V.A.G. » sont encore complétés par de sérieuses garanties « Marque » :

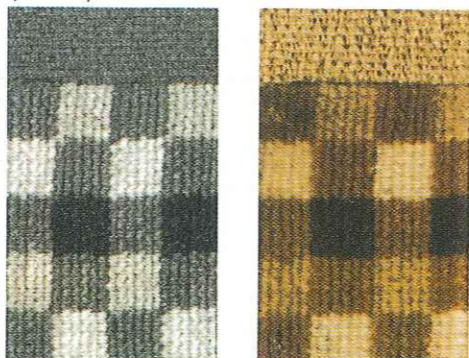
- des prix de vente garantis 90 jours par bon de commande du véhicule,
- une garantie de 12 mois sur toutes les voitures neuves, pièces et main-d'œuvre incluses, sans limitation de kilométrage.

Garnitures drape pour Scirocco L (motif quadrillé)



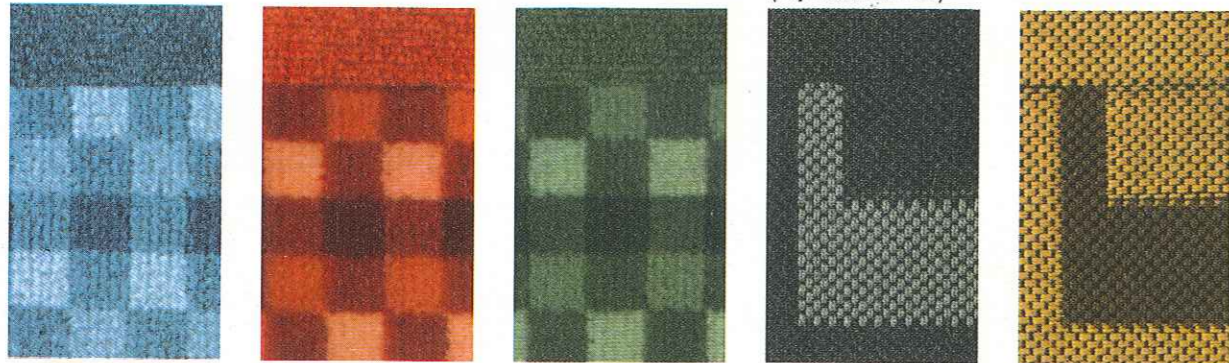
noir -- DT gazelle -- DU bleu roi -- DV carmin -- DW noir -- JN gazelle -- JP

Garnitures drape pour Scirocco GL (Domino)



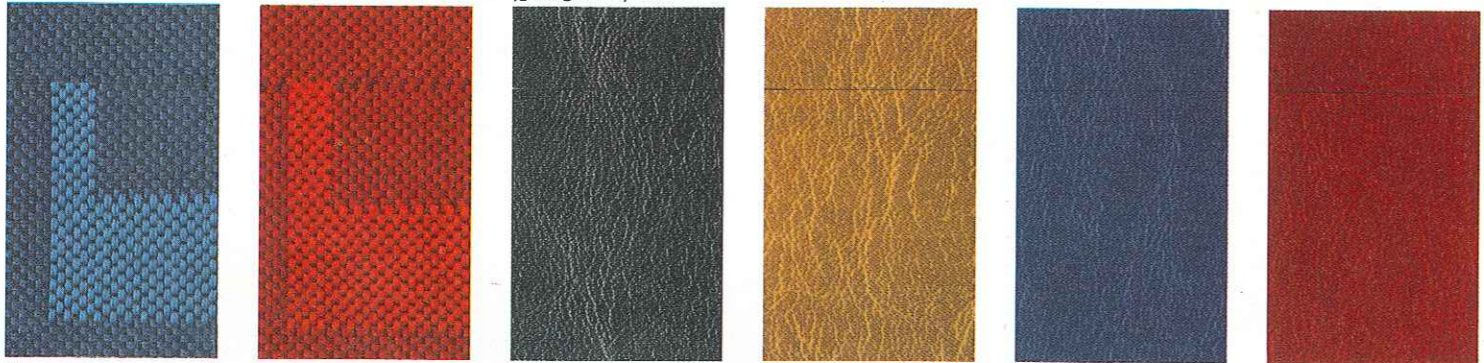
noir -- JN gazelle -- JP

Garnitures drape pour Scirocco GT (rayures médianes)



bleu roi -- JQ carmin -- JS vert colibri -- JT noir -- KG gazelle -- KH

Garnitures simili-cuir pour Scirocco L (gros grain F)



bleu roi -- KK carmin -- KJ noir -- NA gazelle -- NB bleu roi -- NC carmin -- ND

Garnitures simili-cuir pour Scirocco GL (motif Box F)



noir -- SH gazelle -- SJ bleu roi -- SG carmin -- SK vert colibri -- SL

L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour les garnitures des sièges.

* Garnitures simili-cuir en option, moyennant supplément de prix.

« L'homme au Scirocco » : un automobiliste pas comme les autres.

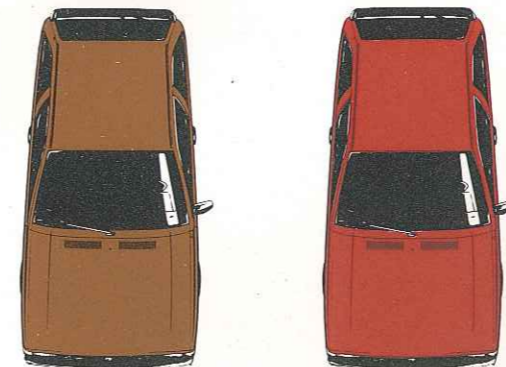
L'acheteur d'un coupé sportif n'est pas un automobiliste comme les autres. Il exige plus de sa voiture. Entre lui et sa voiture, c'est d'abord un mariage d'amour. Voilà pourquoi certains coupés privilégient le « tape-à-l'œil », le clinquant au détriment des qualités techniques. Chez Volkswagen nous construisons des coupés depuis tou-

jours (les plus de 30 ans écraseront une larme en se souvenant du célèbre Karman-Ghia qui fut dans les années 50 un des coupés les plus vendus du monde). Nous avons donc eu le temps d'en perfectionner la formule et de connaître les vrais besoins de l'acheteur. Finis les coupés-fausse voitures de sport, fragiles, inconfortables, peu économiques et qui ne sont en fait que des berlines déguisées en coupés.

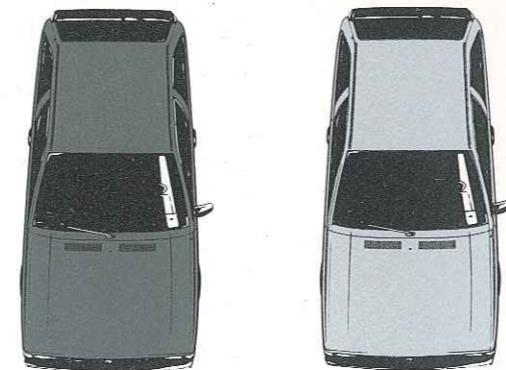
Couleurs extérieures.



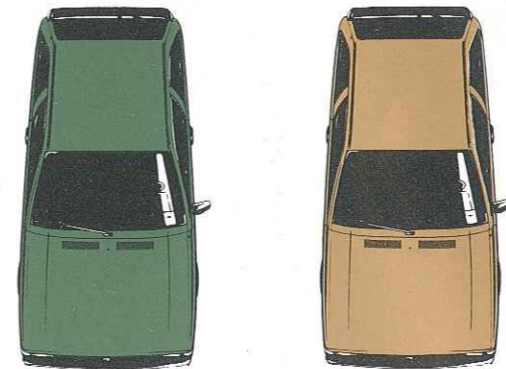
jaune Lagos B7B7 -- rouge Cordobès* G6G6 -- bleu Baïkal K2K2 -- blanc P1P1 -- cosmos métal* UBU8 --



brun Brasilia mét.* W8W8 -- rouge Indiana m.* W9W9 --



cirrus métal* Y7Y7 -- argent métal* Z4Z4 --



cèdre métal* Z5Z5 -- sable métal* Z8Z8 --

Votre Scirocco : choisissez-le « de visu ».

En effet, une photo est toujours imparfaite. Les meilleurs procédés d'impression ne rendent qu'approximativement la teinte et la texture réelles des matériaux. Le poli haute-résistance des laques et le moelleux des tissus. Allez plutôt trouver votre concessionnaire V.A.G et demandez-lui de vous montrer tout ceci grandeur nature. Il vous précisera quelles sont les versions et finitions importées en France. Vous aidera à comprendre la fiche technique jointe à ce catalogue et vous invitera à découvrir une extraordinaire gamme d'équipement en option, de la radio-stéréo aux jantes spéciales en alliage léger.

Pour les combinaisons de coloris de carrosseries et garnitures du programme d'importation français année-modèle 81, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire V.A.G.

*) Coloris en option, moyennant supplément de prix.

Aujourd'hui, un coupé s'achète autant avec la raison qu'avec le cœur. Au-delà d'une ligne séduisante (mais sans agressivité), l'amateur de coupés recherche une voiture réellement originale. Une mécanique brillante bien entendu, mais aussi robuste, sûre et sobre. Il attache moins d'importance à la vitesse de pointe qu'aux qualités sportives fondamentales : tenue de route, maniabilité, nervosité, freinage. Il souhaite également un

confort de haut niveau, de la place pour les passagers comme pour les bagages et une finition soignée.

C'est tout cela que vous apporte le nouveau Scirocco. Avec en plus le charme, le « feeling » d'une carrosserie de grand couturier. Finalement, s'il y a d'autres coupés qui ressemblent au Scirocco, le Scirocco, lui, ne veut ressembler à aucun autre.

Spécification principales

| Version moteur | Scirocco 60 | Scirocco 85 | Scirocco 110 |
|---|----------------------------|---------------------------------------|--------------|
| Puissance, DIN/kW | 60/44 | 85/63 | 110/81 |
| Cylindrée, cm ³ | 1.272 | 1.588 | |
| Boîte de vitesses | 4 rapports | 5 rapports | |
| Carburateur | inversé avec starter | inversé à double commande automatique | injection |
| Allumage | transistorisé à effet Hall | | |
| Accélération de 0 à 100 km/h | 14,8 sec | 11,8 sec | 9,5 sec |
| Vitesse maxi. km/h | 156 | 174 | 190 |
| Consommation DIN* aux 100 km à vitesse stabilisée : | | | |
| - 90 km/h | 6,4 l | 5,3 l | 6,2 l |
| - 120 km/h | 8,5 l | 7,3 l | 7,9 l |
| - en ville | 10,1 l | 10,3 l | 11,2 l |
| Carburant | ordinaire | | super |

Scirocco : Consommations DIN

Valeurs de consommation selon la norme DIN 70 030 du 7/78 à vitesse constante pour les valeurs relatives à 90 et 120 km/h. Pour la consommation urbaine, valeurs indiquées sur la base de conditions simulées de trafic moyen.

Valeurs conventionnelles (UTAC) indisponibles à la date d'impression du présent document.

Pour tout détail sur les versions d'équipement Scirocco (GT, GTI) du programme d'importation français année-modèle 81, nous demandons à notre aimable clientèle de s'adresser à notre réseau de concessionnaires.

Le nouveau Scirocco

Volkswagen: l'intelligence automobile

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garnitures sont différents de la description donnée dans le présent

catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre Concessionnaire V.A.G le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

