

La Golf.





Golf GL. Appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Inimitable Golf.

Lors de son apparition en 1974, la Golf a été une véritable révolution dans le monde de l'automobile. C'était brusquement la voiture que chacun attendait. Peu encombrante à l'extérieur, spacieuse à l'intérieur. Maniable en ville, rapide sur autoroute. Légère mais ultra-robuste. Puissante mais économique. Avec en plus une tenue de route exceptionnelle et une sécurité étudiée dans le moindre détail. Le résultat ne s'est pas fait attendre:

un million de voitures vendues en trente mois et la première place du hit-parade mondial 4 ans seulement après sa mise sur le marché. Aujourd'hui la Golf dépasse les 4,5 millions d'exemplaires et la Golf GTI est une superstar de l'automobile.

Cette réussite fabuleuse explique pourquoi la Golf a été si souvent imitée. Mais jamais égalée, car en automobile comme en art aucune copie ne vaut l'original. Pour des raisons faciles à comprendre. D'abord la loi interdit les copies trop

flagrantes. Ensuite, pendant que les autres copient, l'original en profite pour prendre à nouveau quelques longueurs d'avance. Si bien que le handicap du départ ne se rattrape jamais.

C'est une fois de plus le cas aujourd'hui avec les Golf de la génération 82. Une date importante dans l'histoire de la Golf. A partir de cette année en effet chaque modèle de Golf propose en série: un pare-brise en verre feuilleté, des phares à iode, un servo-frein, un essuie-glace arrière, des phares de

recul, un bouchon de réservoir fermant à clé.

Il ne s'agit pas comme vous pouvez le voir de quelques «gadgets» rajoutés pour les besoins de la publicité, mais d'améliorations capitales pour votre confort de conduite et votre sécurité. Nous vous le disons bien, la Golf n'est pas à la veille de perdre sa suprématie.



Golf GL. Appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Telle mère, telle fille.

Vous souvenez-vous de la Coccinelle? La championne toutes catégories de la robustesse et de l'économie?

La Golf est sa fille aînée. Et bon sang ne saurait mentir. Voilà pourquoi à part la GTI et les versions Formule E, toutes les Golf roulent à l'essence ordinaire ou au gazole. Voilà pourquoi la Golf dévore les kms d'autoroute, supporte des heures d'embouteillages (si éprouvantes pour la mécanique!), couche dehors par n'importe quel

temps, sans jamais se fatiguer. Démarrant toujours au quart de tour et ne nécessitant un entretien que tous les 15000 kms (avec juste une vidange dans l'intervalle).

De plus la Golf est une voiture bien finie, qui vous épargne totalement ces petits tracasseries (vitres coincées, capitonnage décollé, cendriers balladeurs) si courants sur les voitures actuelles et si fatigants pour les nerfs. Bref, qu'il s'agisse de votre tranquillité d'esprit ou de votre budget, la Golf sait se faire oublier.

Autre point fort qui ne date pas d'aujourd'hui chez Volkswagen: la sécurité. Dans ce domaine comme dans d'autres, la Golf a bénéficié de l'avance technologique du grand constructeur européen. Règle de base: prévoir le pire et tout faire pour que le pire n'arrive jamais. C'est ainsi que la Golf a un habitacle extrêmement rigide, avec zones d'absorption de chocs à l'avant et à l'arrière. Une colonne de direction qui se déboîte en cas de collision frontale. Un système de freinage avec disques à l'avant et direction autostabilisante du

plan des roues (pour que votre Golf vous assure un maximum de sécurité en toutes circonstances). Et bien entendu: un ancrage de sécurité des sièges avant, une sécurité enfants sur les portières arrière etc. Sans oublier les nouveautés: pare-brise en verre feuilleté et servo-frein. De quoi rouler l'esprit tranquille, non?

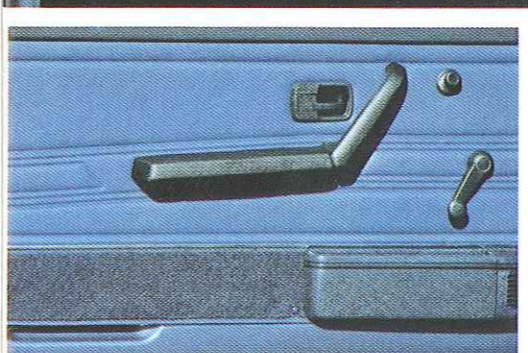
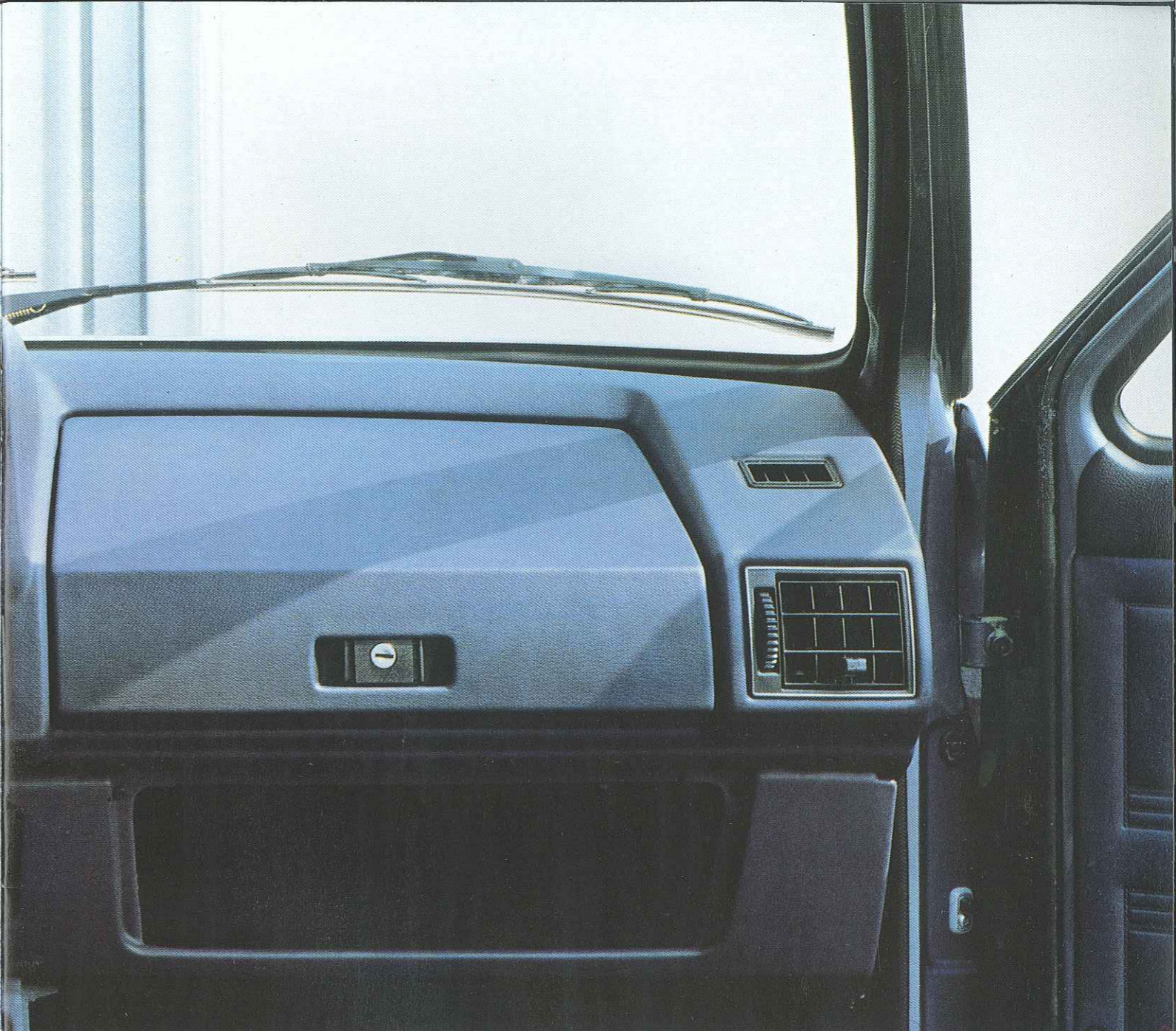
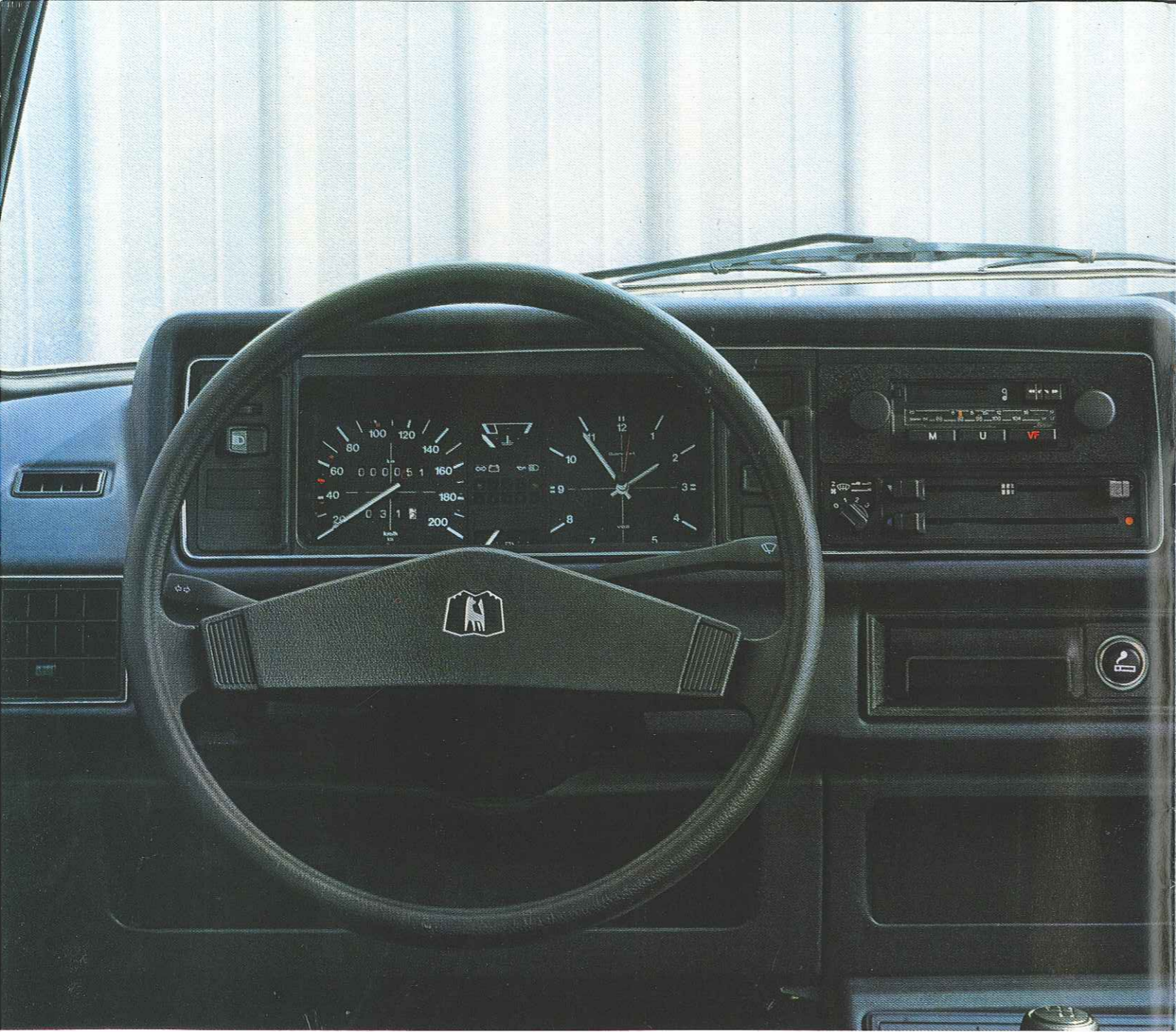


Tableau de bord de la Golf GL. Auto-radio en option. Compte-tours et montre digitale en série à partir de 60 CH.

Chat ou tigre, à vous de choisir.

Surprenante Golf! Tantôt douce et paisible comme un gros chat, tantôt féroce et bondissante comme un tigre. Quand on voit une Golf dans son rétroviseur on ne sait jamais. Chat ou tigre? La réponse vient parfois avant qu'on ait fini de se poser la question. Même de grosses et puissantes berlines se rangent sagement quand elles voient surgir le museau profilé d'une GTI. Avec la Golf en effet tout est une question de moteur. Nous disons

bien de moteur, et non de consommation, car de ce point de vue il n'y a pas de grandes différences. Chez Volkswagen la gourmandise n'est pas de mise.

Premier niveau de moteur: le robuste 50 CH DIN (6 CV) de 1100 cm³ qui équipe la Golf C et la Golf CL. Un infatigable coureur de fond. En ville comme sur autoroute. L'outil de travail qui se fait oublier.

Vient ensuite le 70 CH (6 CV avec boîte manuelle,

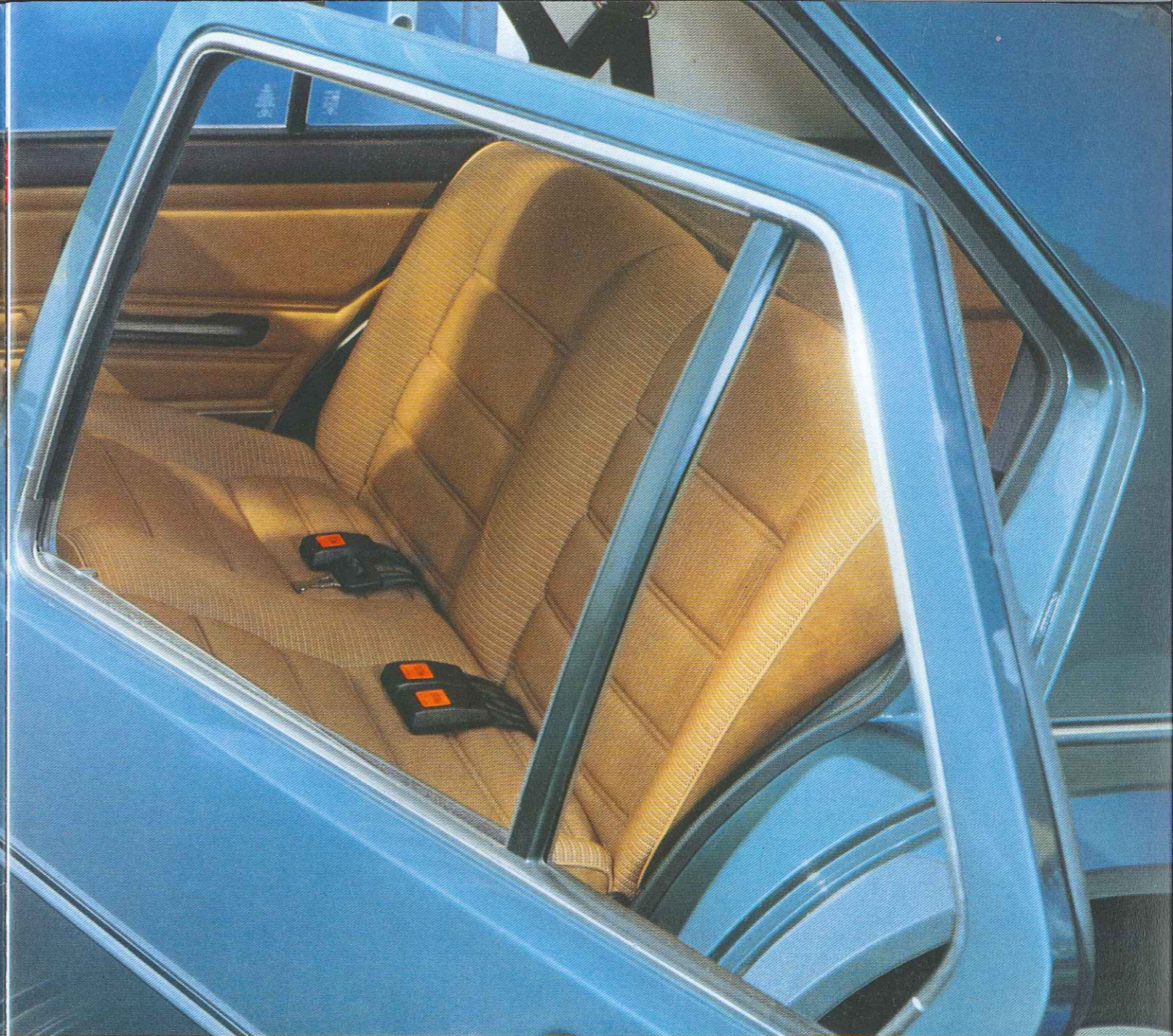
8 CV avec boîte automatique) de la Golf GL. Aussi résistant et économique que le précédent mais plus brillant. Pour se tirer instantanément des situations difficiles.

Au niveau supérieur: le tigre. Le 110 CH (8 CV - 1,6 l de cylindrée) de la GTI. Une mécanique de compétition, mais bien apprivoisée. Elle vous donne rendez-vous en pages 18-21.

Enfin pour ceux qui roulent beaucoup, un œil sur la jauge, l'autre sur le carnet de rendez-vous: voici

le Diesel de 54 CH. Un grand économe... qui flirte avec les 140 km/h. Chez Volkswagen on sait réveiller les Diesels!

Mais le choix de la Golf ne se limite pas aux moteurs. Elle propose également une série complète de boîtes de vitesses: de la boîte normale à 4 ou 5 rapports à la boîte automatique en passant par les boîtes spéciales «3+E» ou «4+E» avec sur celles-ci un dernier rapport de grande amplitude destiné à économiser le carburant.



Golf GL. Autoradio, boîte de vitesses automatique, appuis-tête, ceintures de sécurité; équipements en option avec supplément de prix.

Reine de la ville, reine de la route.

Une toute petite place le long du trottoir? Votre Golf s'y faufile en trois tours de volant. Ses 3,82 m de longueur et son grand rayon de braquage en font la championne du créneau impossible.

Mais voiture courte ne signifie pas minivoiture. Avec la Golf plus de prétexte pour laisser belle-maman à la maison. Cinq personnes peuvent y voyager à l'aise, comme on le voit ici. Mais montez donc à bord. C'est une GL qui vous tend les bras.

La reine des Golf, la Golf des reines et des rois (ce n'est pas une boutade, le club des propriétaires de Golf compte effectivement quelques têtes couronnées). Que dites-vous de ces sièges anatomiques, taillés pour votre corps comme un costume sur mesures?

De l'épaisse moquette qui garnit non seulement le sol mais aussi la plage arrière? De la console centrale avec son levier de vitesses bien à portée de la main (boîte mécanique 5 vitesses ou

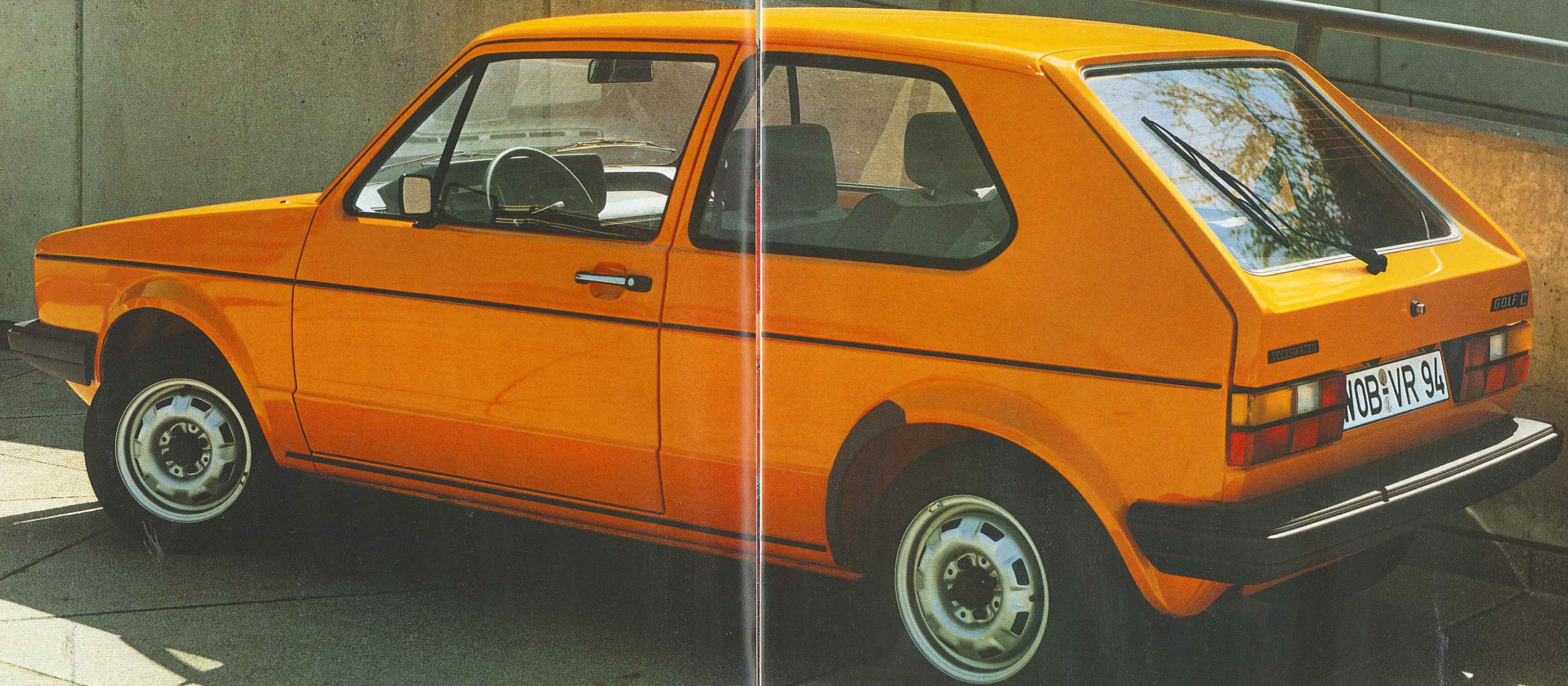
automatique au choix)? Du tableau de bord rationnellement organisé? Salon particulier ou cabine de pilotage?

La Golf GL tient des deux, bien que son prix soit fort raisonnable pour une voiture de ce niveau. Tous les rois n'ont pas de pétrole. C'est d'ailleurs pourquoi la GL roule à l'essence ordinaire (moteur de 70 CH / 6 ou 8 CV) et même au gazole (moteur Diesel de 54 CH / 5 CV).

Et comme certains rois font aujourd'hui leur

shopping eux-mêmes, la Golf GL a tenu à conserver les avantages pratiques de ses sœurs plus modestes. En particulier ce coffre à bagages généreux (320 l)*, dont on peut tripler le volume grâce à une banquette arrière qui s'escamote en un clin d'œil. Nous vous le disons bien, la Golf est la voiture-clé de toutes les situations.

*Volume du coffre calculé au moyen de billes de 50 mm Ø.



Golf C. Appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Beaucoup, passionnément, à la folie...

...autant de conducteurs autant de rapports différents avec l'automobile. Les uns veulent que leur voiture soit un simple moyen de transport. De préférence solide et économique.

Les autres souhaitent qu'elle soit confortable et contribue à leur standing. Les derniers enfin, malgré le prix du carburant et la limitation de vitesse, considèrent leur voiture comme la source d'un plaisir toujours renouvelé. C'est parce qu'il y a trois

grandes catégories d'automobilistes que Volkswagen propose trois modèles de Golf: C, CL et GL. Sans oublier bien sûr la fameuse GTI. Mais celle-ci est un modèle hors-catégorie auquel nous avons réservé une place à part (voir pages 18 à 21).

A l'intention des VIP qui souhaitent passer inaperçus ou des inconnus qui veulent jouer les VIP, la Golf vous indique ici comment lire son nouvel abécédaire du standing.

A la base, la Golf C. La plus simple des Golf.

Mais pas une Golf «simplifiée» ou sous-équipée. Au contraire. La Golf C vous propose par exemple en série et sans supplément de prix: des phares à iode, un pare-brise en verre feuilleté, un servo-frein, un essuie-glace arrière, des phares de recul, un bouchon de réservoir fermant à clé, c'est-à-dire des équipements que l'on trouve en général sur des voitures de grand standing.

Mais la Golf C vous offre aussi une direction autostabilisante, un système de freinage à double

circuit en diagonale, un habitacle de sécurité et le choix entre deux moteurs également performants: l'infatigable 50 CH à essence (6 CV) avec boîte 4 vitesses ou l'économique 54 CH Diesel (5 CV) avec boîte 5 vitesses.

Enfin, pour ce qui est du confort et de l'agrément, la Golf C vous propose là encore des équipements tout à fait inhabituels sur une voiture dite «de base». Mais voyez plutôt vous-même, pages suivantes.



Golf C. Appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Elle ne se refuse rien la nouvelle Golf C.

C comme consommateur averti. C comme conducteur exigeant. C comme confort complet. Sur la Golf la lettre C signifie tout cela, bien qu'il s'agisse de la Golf la moins chère. Vous avez pu voir pages précédentes qu'avec son pare-brise en verre feuilleté et ses phares à iode la Golf C ne badinait pas avec votre sécurité. Mais la Golf C ne lésine pas non plus sur votre confort. Au lieu de simples sièges vous trouverez sur la Golf C des

sièges anatomiques, taillés pour votre corps comme un costume sur mesures. A l'avant, mais aussi à l'arrière. Vous roulez dans une ambiance cossue et feutrée grâce aux nouveaux habillages intérieurs. Nouveau tissu pour les sièges, nouveau tapis de sol, nouvelles garnitures sur les côtés, le tout harmonieusement assorti. Vous trouverez aussi sur la Golf C un certain nombre d'équipements généralement réservés à des modèles supérieurs. Par exemple un système de ventilation-chauffage à

trois vitesses qui vous assure en toutes saisons une température intérieure idéale. Une lunette arrière chauffante et des buses de dégivrage sur les glaces avant: deux équipements importants pour votre sécurité. Et encore: un tableau de bord à éclairage réglable, des sangles de maintien à l'arrière, des feux de stationnement etc.

Comme nous ne pouvons pas tout énumérer ici, nous vous conseillons d'aller voir votre concessionnaire V.A.G pour qu'il vous explique cela en détail.

Et si vous estimez que dans sa présentation «de base» la Golf n'est pas assez pimpante et fringante pour épater vos voisins, jetez donc un coup d'œil à la Golf CL. Elle possède quelques petites choses en plus qui devraient vous intéresser. Vous le découvrirez pages suivantes.



Golf CL. Autoradio, appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Pimpante et fringante, la Golf CL.

Jadis on mesurait l'importance des gens à la grosseur de leur voiture. Cette époque est révolue. La crise de l'énergie et les problèmes de parking sont les mêmes pour tout le monde.

Alors les différences sont devenues plus subtiles. Ainsi on ne peut pas dire que la Golf CL propose des améliorations fondamentales par rapport à la Golf C des pages précédentes. Du moins pas dans les équipements techniques et le confort de base.

Comme la Golf C, la Golf CL propose le choix entre un moteur à essence de 50 CH (6 CV - boîte 4 vitesses) et un Diesel de 54 CH (5 CV - boîte 5 vitesses).

Comme la Golf C, la Golf CL est désormais dotée en série d'un pare-brise en verre feuilleté, de phares à iode, d'un essuie-glace arrière, d'un servo-frein, de phares de recul et d'un bouchon de réservoir fermant à clé.

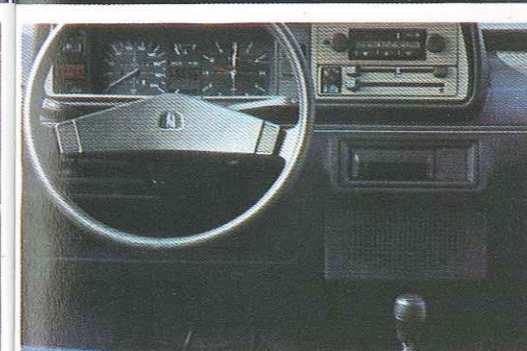
La Golf C et la Golf CL sont donc l'une et l'autre

des voitures de haut niveau, comportant tous les équipements nécessaires à la sécurité, aux performances et à l'agrément de conduite.

Ce qui distingue la CL ce sont quelques touches de standing supplémentaires. Par exemple ces chromes qui soulignent la forme compacte et dynamique de la carrosserie. Il ne s'agit de chromes clinquants comme autrefois, mais de fines baguettes anodisées que l'on trouve autour des vitres, autour de la calandre, sur le hayon, sur les pare-chocs et

sur les profilés latéraux.

Mais c'est surtout à l'intérieur que la Golf CL se différencie de sa sœur moins richement dotée. Elle s'offre là une série de raffinements qui la classent parmi les voitures de grand confort. Les pages suivantes vous en donnent un aperçu.



Golf CL. Autoradio, appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Coquette et douillette, la Golf CL.

Une voiture ne vaut pas seulement par ses équipements mécaniques, mais aussi par son confort et le luxe de ses finitions. Bien que n'étant pas la plus sophistiquée des Golf, la Golf CL vous permet déjà d'afficher les signes d'une réussite sociale bien avancée. A bord d'une Golf CL, la règle s'appelle harmonie.

Le tissu des sièges est assorti à la carrosserie, le tapis de sol aux sièges et la plage arrière au tapis

de sol. Mais ce n'est pas tout. La Golf CL bénéficie en plus de quelques perfectionnements techniques comme par exemple une montre à quartz, un compteur kilométrique journalier, une boîte à gants fermant à clé et un essuie-glace à dispositif de fonctionnement intermittent. Si cela ne vous suffit pas, n'ayez aucune crainte. Il y a des Golf pour tous les goûts et tous les besoins. Si la Golf CL est encore indigne de votre standing, grimpez carrément au sommet de la hiérarchie et offrez-vous la Golf GL.

Elle est dotée de tout ce qui équipe les modèles précédents, avec en plus le confort et les raffinements que l'on est en droit d'attendre de la «reine des Golf»: console centrale, lave-projecteurs, avertisseur deux tons, tableau de bord capitonné, tissus somptueux etc. Mais reportez-vous plutôt aux pages 8-9 où tout ceci vous est expliqué en détail.

Comme vous pouvez le constater, la Golf est une voiture multiple. Voiture-raison pour ceux qui n'accordent à leur voiture qu'une place limitée dans

leur vie. Voiture-passion (raisonnable!) pour ceux qui savourent un ronronnement de cylindres comme le mélomane une symphonie. Mais que ceux-là passent vite à la page suivante.



Golf GTI. Appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

GTI superstar.

On va nous dire à quoi bon une voiture qui fait du 182 chrono à notre époque d'essence chère et de vitesse limitée? D'abord, la GTI consomme à peine plus qu'une Golf ordinaire et la vitesse n'est pas limitée partout.

Ensuite, une réserve de puissance (et quelle réserve!) s'avère parfois très utile, si ce n'est vitale. Enfin – il faut bien l'avouer – au-delà des considérations utilitaires, il subsistera toujours ce

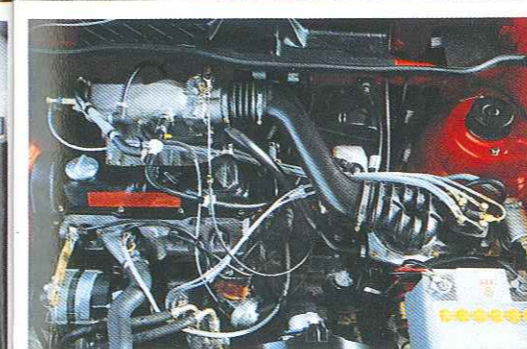
frisson que l'on éprouve à s'asseoir derrière un petit volant à trois branches, à sentir gronder sous son pied 110 chevaux impatients, à faire littéralement corps avec une mécanique qui réagit à la plus infime sollicitation. Un plaisir à l'état pur. Sinon comment expliquer l'engouement actuel pour les grands prix et les rallyes? La passion n'est pas une affaire de raison. La Golf GTI c'est tout cela, avec quelque chose de plus: la discrétion de bon ton des vraies aristocrates de la route. Des

kilogrammes de muscles sous un costume de ville bien coupé.

La belle carrosserie aux couleurs franches (noir, rouge, blanc, argent métallisé) a de la sportivité, mais juste ce qu'il faut pour la sécurité et l'aérodynamisme. Ses ailes débordantes, son large spoiler avant, ses pneus surdimensionnés lui donnent cette fameuse silhouette trapue, ramassée sur elle-même, comme prête à bondir. Ce qui n'est d'ailleurs pas une image, car avec son moteur à

injection de 110 CH, la GTI atteint les 100 km/h en 9,1 secondes!

Mais la GTI n'a pas seulement une belle robe et un fabuleux moteur. Sa fiche signalétique annonce aussi: une boîte 5 vitesses, des freins à disques ventilés à l'avant, un servo-frein surpuissant, des stabilisateurs. Bref, tous ces raffinements techniques sans lesquels on ne devient pas une superstar de l'automobile.



Golf GTI. Autoradio, appuis-tête et ceintures de sécurité en option avec supplément de prix.

Fascinante GTI.

Faites-vous plaisir. Allez chez votre concessionnaire V.A.G et demandez à essayer une GTI. Vous comprendrez alors pourquoi ces trois lettres fascinent tant les imaginations. En automobile il n'y a pas de miracle. Si la Golf GTI figure aujourd'hui parmi les voitures les plus prestigieuses de notre époque, ce n'est pas sans quelques solides atouts qui ne doivent rien à la mode ni à la publicité. Voyez vous-même. Bien calé dans un siège-sport

qui épouse votre corps au millimètre, le volant à trois branches bien en mains, vous dominez la voiture et la route. Rien n'entrave votre visibilité. Toutes les commandes sont là, bien groupées, à portée immédiate de votre main. Compte-tours, indicateur de température d'huile, témoins de contrôle permettent un check-up instantané de la mécanique.

Et maintenant, moteur. C'est alors que commence la véritable féerie GTI. Avec pour

prélude le grondement sourd des 110 chevaux qui se préparent. Une caresse à l'accélérateur et vous voilà parti. Très loin. A la montagne par exemple, pour votre prochain week-end. Au volant de votre petit bolide vous serez vite arrivé. Et une fois là-bas, à vous le plaisir de conduire. Bien accrochée à la route sur ses quatre roues indépendantes à pneus surdimensionnés, protégée contre l'imprévu par ses freins avec disques ventilés à l'avant, votre GTI vous réconciliera avec l'automobile. Départs

énergiques, virages négociés comme sur des rails, côtes « effacées » d'une reprise puissante, la petite merveille de Volkswagen vous prouvera qu'elle n'a pas usurpé sa réputation.

D'autant plus que vous serez loin de connaître ses limites. A moins d'aller sur un circuit...



Portrait d'un amateur de Golf.

Un portrait difficile à faire. Comment cerner en effet les motivations communes de plus de 4,5 millions d'automobilistes de...!!! nationalités? Essayons toujours.

Première constatation: la Golf parvient à faire l'unanimité de trois catégories d'automobilistes aux critères d'achat fort différents: 1. Celui qui considère sa voiture comme un simple moyen de transport. 2. Celui qui attend de sa voiture des

satisfactions de confort et de standing. 3. Le conducteur sportif.

Seconde constatation: la Golf est surtout une voiture de gens actifs (campagnards ou citadins), qui ont en commun de couvrir un bon nombre de kilomètres dans l'année. Elle a ainsi beaucoup de succès auprès des médecins.

Enfin l'amateur de Golf se recrute dans toutes les sphères de la société. Si vous optez pour une Golf, vous serez en brillante compagnie: chefs d'états,

PDG, vedettes du sport et du cinéma etc. La Golf est rarement leur seule voiture, mais c'est toujours celle dont ils se servent le plus. Même en présence des photographes.

Il n'y a pourtant rien de moins snob que cette Golf que l'on voit partout, qui roule de préférence à l'essence ordinaire et dont les qualités de base sont plus à même de séduire l'automobiliste comme vous et moi, qu'un grand de ce monde au faite de la réussite.

Et bien précisément. C'est sans doute parce que la Golf a tant de qualités bien réelles, qui ne doivent rien au snobisme ni à la mode, qu'elle fait une telle unanimité. La Golf est par excellence la voiture des années 80. Une synthèse optimisée de tout ce que l'automobiliste d'aujourd'hui attend de sa voiture: aspect séduisant, maniabilité, faible encombrement, puissance, confort, sécurité. Sans oublier la solidité et l'économie, mais celles de la Golf sont (déjà!) légendaires. C'est une Volkswagen.



Votre concessionnaire V.A.G: vous pouvez compter sur lui. A fond.

Il y a près de 700 concessionnaires et agents V.A.G en France. Des professionnels qui ont fait leurs preuves. Dans tous les domaines: compétence technique, conscience professionnelle, loyauté. Voilà pourquoi vous trouverez chez eux un état d'esprit différent. Ils ne chercheront pas à vous vendre une voiture coûte que coûte. Ils voudront d'abord bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous simplifier la vie avec votre voiture. Leur

objectif n°1; créer entre vous et eux un climat de confiance total.

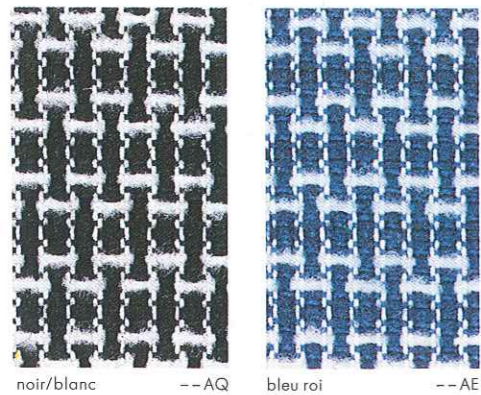
Voici quelques uns des avantages dont vous bénéficiez en devenant «client privilégié V.A.G.»:

- un prix de vente garanti 90 jours à partir de la signature du bon de commande,
- une garantie de la voiture 12 mois pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage,
- une garantie de 6 mois contre toute détérioration interne de la carrosserie due à la corrosion,

- des interventions d'atelier garanties 6 mois ou 10000 km, au premier des deux termes atteints,
- des interventions effectuées à l'aide d'équipements ultra-modernes par des mécaniciens hautement qualifiés,
- un Express-Service qui effectue les petites réparations urgentes en un minimum de temps,
- des interventions d'atelier codifiées et tarifées, avec toujours un devis préalable,
- des prix forfaitaires main-d'œuvre et taxes comprises pour les travaux importants,

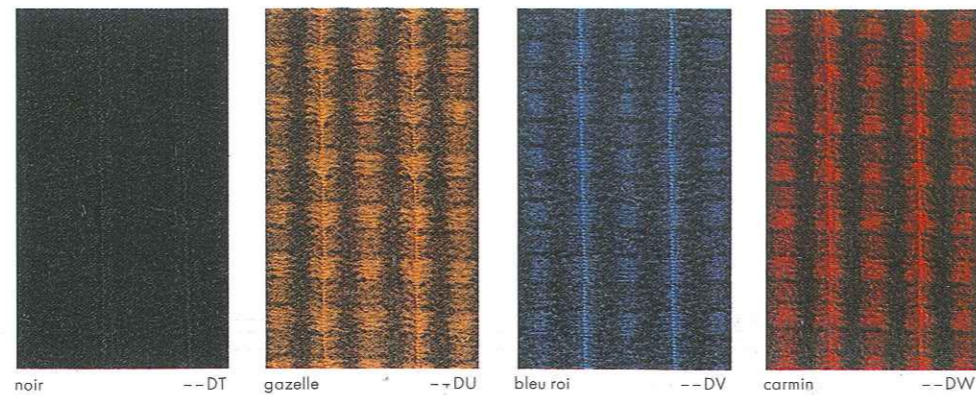
- un large stock de pièces détachées et un acheminement des pièces spéciales en 24 h,
 - un financement (crédit ou location-vente longue durée) exactement adapté.
- Voilà comment les concessionnaires V.A.G conçoivent le «service». Voilà pourquoi, en toutes circonstances et quel que soit votre problème, vous pouvez compter sur eux. A fond.

Coloris des garnitures de sièges
Garnitures tissu pour Golf C.



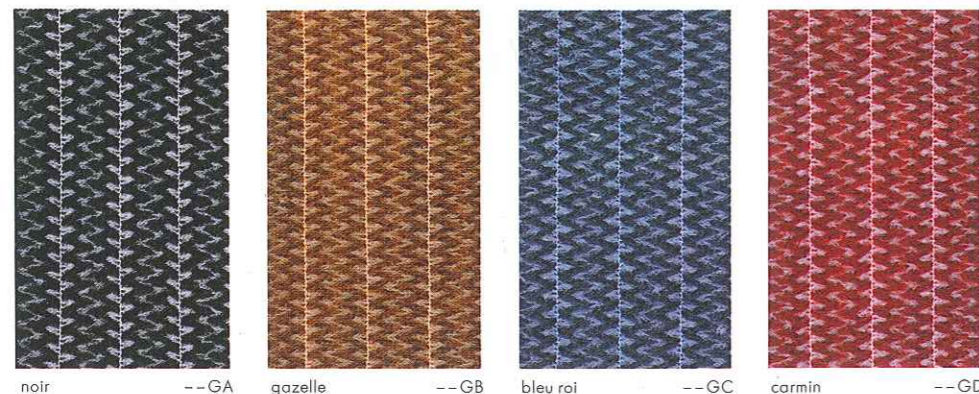
noir/blanc --AQ bleu roi --AE

Garnitures tissu pour Golf CL (dessin quadrillé).



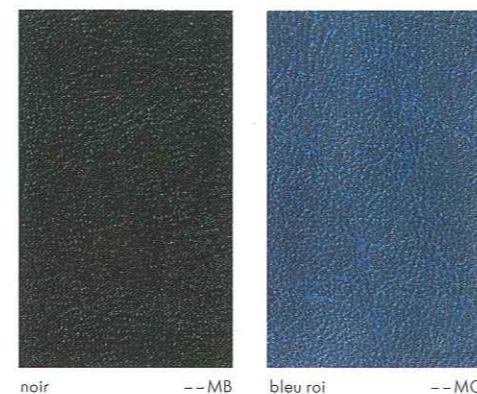
noir --DT gazelle --DU bleu roi --DV carmin --DW

Garnitures tissu pour Golf GL (chevrons).



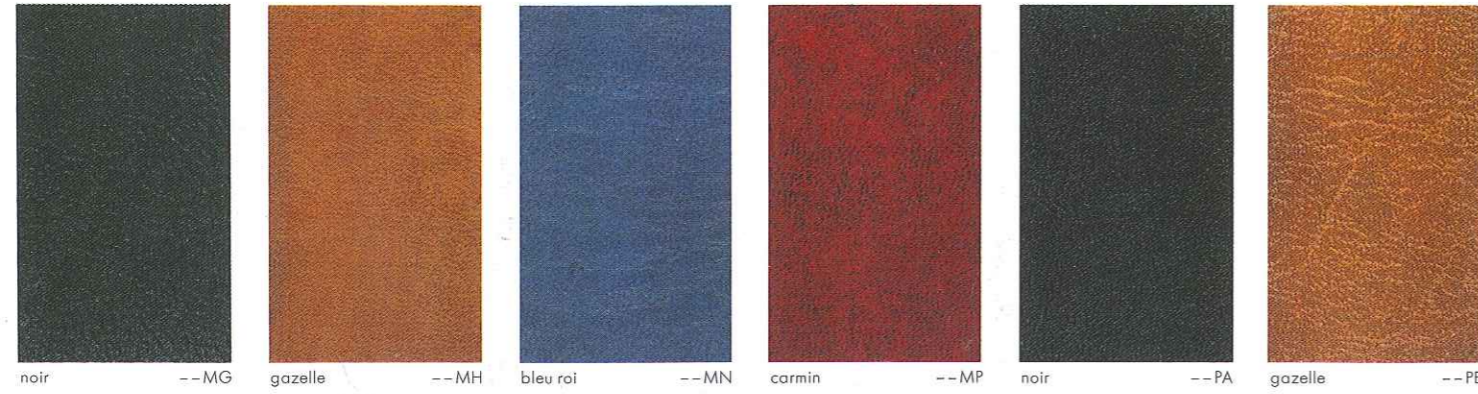
noir --GA gazelle --GB bleu roi --GC carmin --GD

Garnitures simili-cuir pour Golf C (motif gros grains)*.

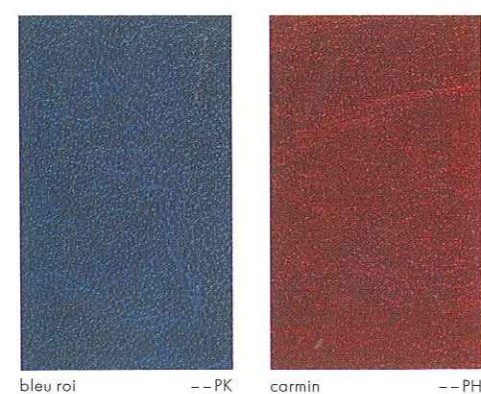


noir --MB bleu roi --MC

Garnitures simili-cuir pour Golf CL (motif gros grains)*.



noir --MG gazelle --MH bleu roi --MN carmin --MP noir --PA gazelle --PB



bleu roi --PK carmin --PH

*Garnitures en option, moyennant supplément de prix.

NOTA: l'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs, tant pour les couleurs de carrosserie que pour celles des garnitures de sièges. Veuillez consulter votre concessionnaire V.A.G pour avoir un aperçu plus démonstratif.

Garnitures tissu pour Golf GTI (motif arc-en-ciel).



noir/rouge --KL noir/argent --KM pétrole --KU

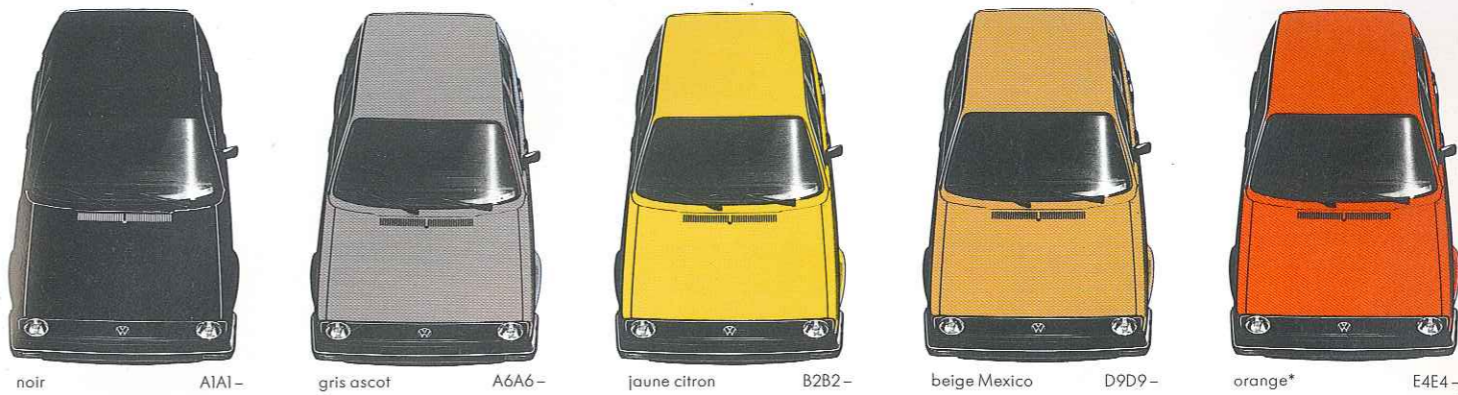
Attention. On quitte plus facilement une autre voiture pour une Golf que l'inverse.

Si la Golf s'est vendue à plus de 4.500.000 d'exemplaires ce n'est pas par hasard. Jusqu'à l'apparition de la Golf on ne pensait pas qu'une voiture pouvait être à la fois grande à l'intérieur et petite à l'extérieur. Puissante et sobre. Brillante et robuste. Pour la première fois une voiture parvenait à concilier l'inconciliable.

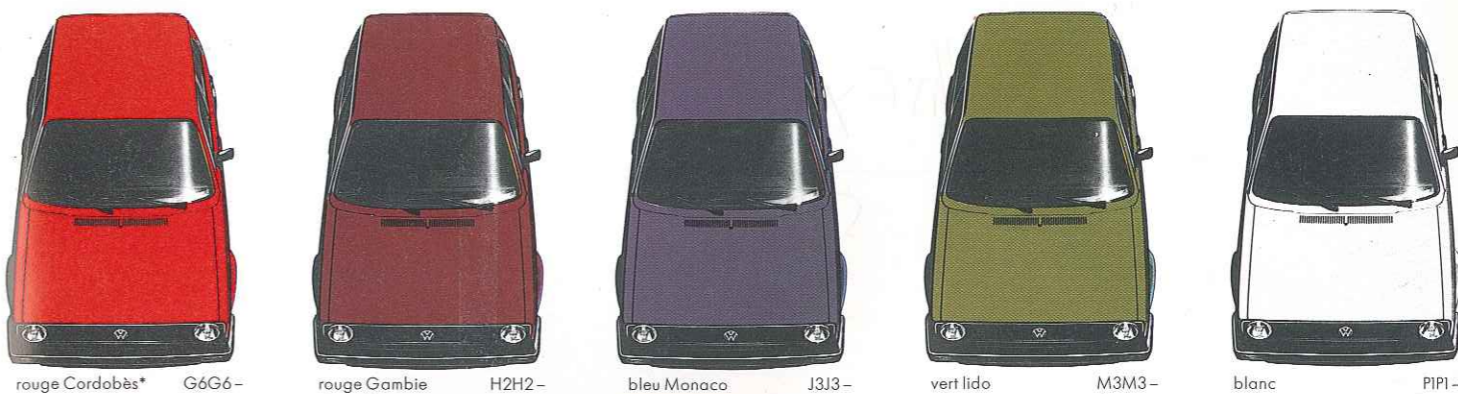
Mais la Golf doit aussi son succès à sa gamme

bien étudiée de moteurs, d'équipements et de finitions. La fiche technique annexée à ce catalogue énumère ceux-ci dans le détail. Sa présentation est un peu austère, mais nous l'avons surtout voulue aussi complète que possible. Au recto figurent les caractéristiques techniques de la Golf, ses différents types de moteurs, ses performances, sa consommation etc. Au verso, ses équipements intérieurs et extérieurs avec bien entendu toutes les importantes nouveautés de

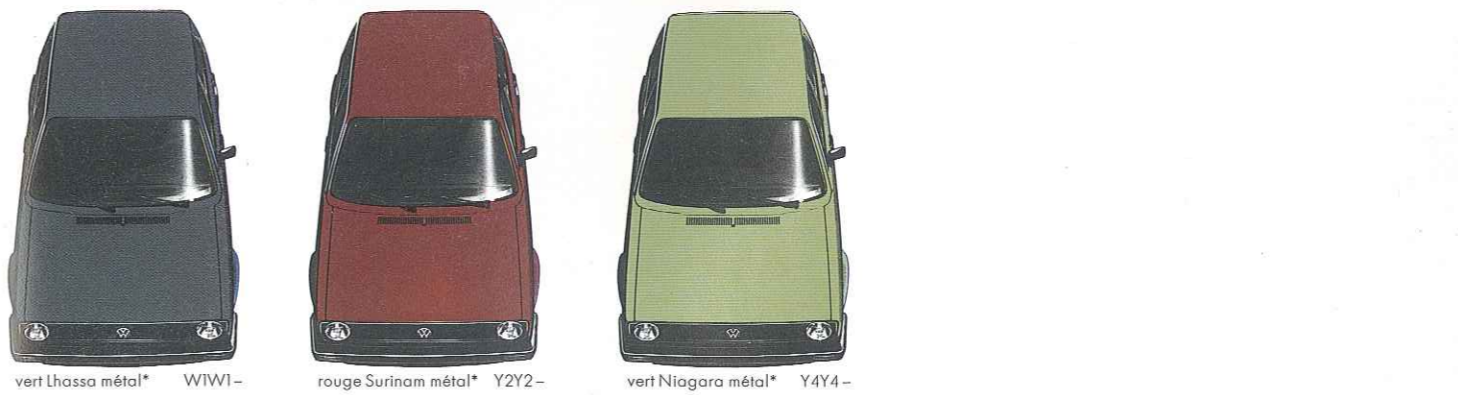
Couleurs de carrosserie.



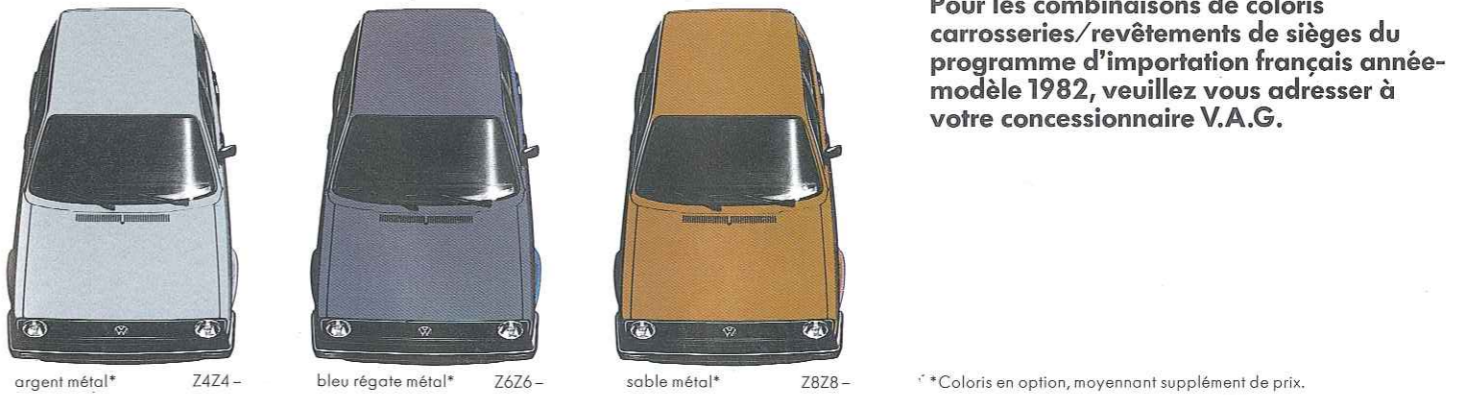
noir A1A1- gris ascot A6A6- jaune citron B2B2- beige Mexico D9D9- orange* E4E4-



rouge Cordobès* G6G6- rouge Gambie H2H2- bleu Monaco J3J3- vert lido M3M3- blanc P1P1-



vert Lhassa métal* W1W1- rouge Surinam métal* Y2Y2- vert Niagara métal* Y4Y4-



argent métal* Z4Z4- bleu régata métal* Z6Z6- sable métal* Z8Z8-

Pour les combinaisons de coloris carrosseries/revêtements de sièges du programme d'importation français année-modèle 1982, veuillez vous adresser à votre concessionnaire V.A.G.

*Coloris en option, moyennant supplément de prix.

l'année. Quant aux finitions de la Golf, vous les voyez ici. Mais ne vous fiez pas trop à ces photos: les meilleurs procédés d'impression ne rendent qu'imparfaitement la teinte et la texture des matériaux, le poli haute-résistance des laques et le velouté des tissus.

Demandez plutôt à votre concessionnaire V.A.G de vous montrer tout ceci grande nature. Il vous dira comment harmoniser les carrosseries et les garnitures. Vous aidera à comprendre la fiche

technique. Et vous présentera les innombrables accessoires dont on peut équiper sa Golf en option: poste radio-stéréo, jantes super-allégées, pneus grande largeur etc.

Enfin, il vous fera faire l'essai que vous attendez tant. Mais attention. Ne restez pas trop longtemps dans une Golf si vous n'êtes pas certain de l'acheter. On revient difficilement au vin ordinaire quand on a goûté du Chambertin.

Les Golf de la nouvelle génération sont chez votre concessionnaire V.A.G. Essayez-les.

Versions du programme d'importation normal français année-modèle 1982
Spécifications principales

Versions	Golf C/CL/Com.	Golf CL Formule E	Golf GL		Golf Diesel C/CL/GL/Com.	Golf GTI
			5 vit.	Autom.		
Puissance	50 CH DIN 37 kW	50 CH DIN 37 kW	70 CH DIN 51 kW		54 CH DIN 40 kW	110 CH DIN 81 kW
Puissance fiscale	6 CV	4 CV	6 CV	8 CV	5 CV*	8 CV
Boîte de vitesses	4 vit. manuelle	3 + E vit. manuelle	5 vit. manuelle	Autom.	5 vit. manuelle	5 vit. manuelle
Vitesse max. km/h	140	144	158	153	143	182
Accélération 0 à 80 km/h/sec. 0 à 100 km/h/sec.	10,2 16,8	10,2 -	8,3 12,9	9,7 14,9	10,2 16,8	6,1 9,1
Consommation conventionnelle aux 100 km						
90 km	7,0 l.	5,2 l.	5,8 l.	7,2 l.	4,6**	7,0 l.
120 km	9,2 l.	7,1 l.	9,2 l.	10,6 l.	6,9	9,1 l.
En ville	9,3 l.	6,9 l.	10,3 l.	9,8 l.	6,9	10,3 l.
Carburant	ordinaire	super	ordinaire	ordinaire	gazole	super

*Sauf Commerciale: 6 CV
**Valeurs avec pompe CAV
Les versions deux portes doivent faire l'objet d'une commande spéciale sauf la Golf commerciale et la Golf GTI qui n'existent qu'avec 2 portes.

La Golf.

Volkswagen: l'intelligence automobile

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, teintes et garnitures diffèrent de la description donnée dans ce catalogue. Votre concessionnaire V.A.G vous indiquera avec précision l'offre valable dans votre pays.

