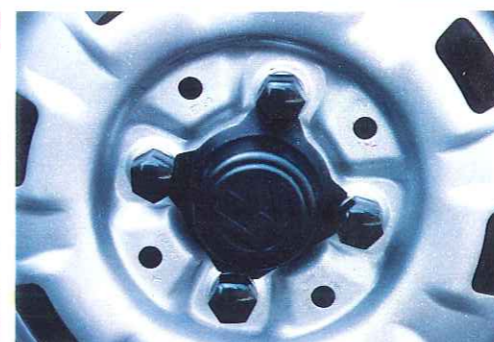
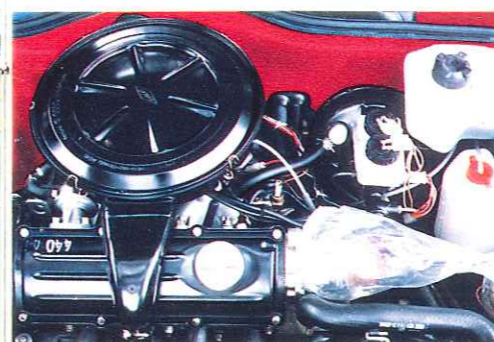


Volkswagen. Le programme



Volkswagen Polo 5 CV

La Polo L.



Avec la Polo, vous vous sentirez à l'aise immédiatement. Vous serez partout comme chez vous, à la ville comme à la campagne. Sur les autoroutes, comme sur les petits chemins. Que vous l'utilisiez comme voiture familiale ou comme deuxième voiture. Partout, elle se distingue par son avance technique.

La Polo existe en différentes versions. La version de base est la plus économique. La Polo L est plus cossue. Et la Polo GLS est la version la plus rapide, la plus luxueuse.

La Polo est une 5 CV. Extérieurement, c'est une petite voiture. Intérieurement, c'est une grande voiture. Avec tous les avantages des grandes: tenue de route irréprochable, confort de conduite, suspension de conception moderne et sécurité maximum.

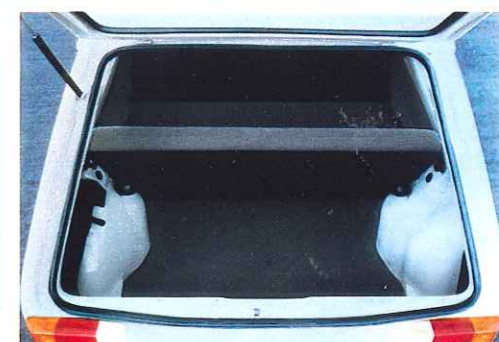
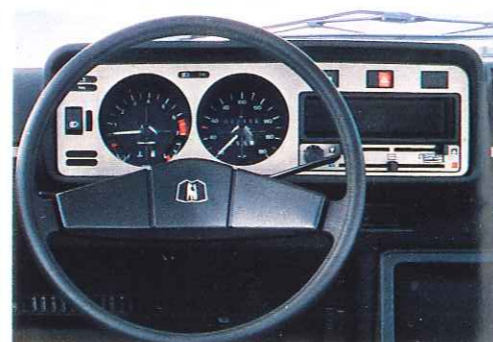
Pour la Polo, deux moteurs vous sont offerts. Un moteur de 0,9 litre de cylindrée qui développe 40 CH réels (version base et L). Un moteur d'1,1 litre de cylindrée qui en développe 50 (version GLS). Ces deux moteurs ont en commun une conception très actuelle — et un solide sens de l'économie.

La Polo a en série un certain nombre d'avantages qui donnent à réfléchir: freins à disque à l'avant, lunette arrière chauffante et naturellement double circuit de freinage en diagonale, avec déport négatif du plan des roues agissant comme stabilisateur en cas de blocage intempestif des roues avant.

Peu de 5 CV ont un sens pratique aussi développé. 5 personnes et leurs bagages y tiennent à l'aise. Les objets encombrants y prennent place sans problème, grâce au hayon arrière. Et pour les transports exceptionnels, la Polo met à votre disposition son coffre à capacité variable.

Golf: la Volkswagen compacte 6 et 9 CV

La Golf L.



La Golf, c'est le grand succès automobile de l'année passée. Plus d'un million de Golf roulent aujourd'hui dans 120 pays du monde. Une jolie réussite pour une voiture si jeune.

La Golf est une compacte. Elle possède une gamme étendue: Golf normale, Golf L ou Golf GLS. Elle existe aussi en version Diesel voire en version «sport»: c'est la Golf GTI, avec son moteur de 110 CH réels.

Sur la Golf vous trouvez réuni tout ce qui fait d'une voiture une voiture actuelle: une suspension de conception nouvelle, un moteur complet et une grande générosité dans l'espace offert.

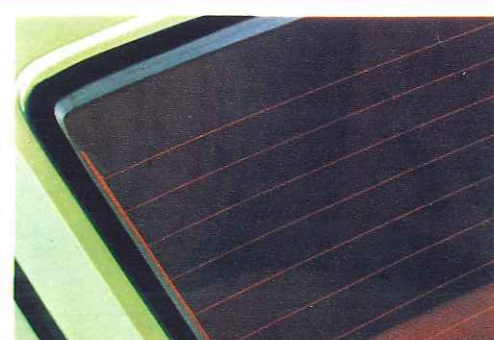
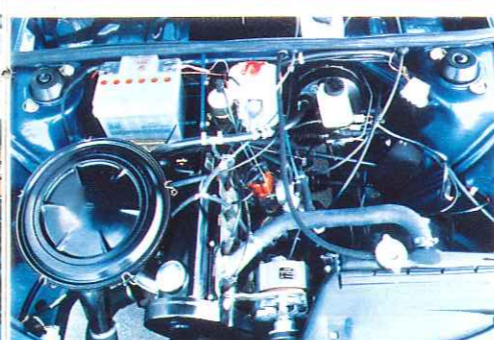
De nombreux moteurs peuvent équiper la Golf: 1,1 litre/50 CH, 1,6 litre/75 CH, 1,6 litre/110 CH. Et un tout nouveau moteur: le Diesel d'1,5 litre cylindrée, qui développe 50 CH réels.

En série, l'équipement de la Golf est déjà impressionnant: sièges-couette, système de chauffage et d'aération à 3 vitesses, lunette arrière chauffante, freins à disque à l'avant.

Et n'oublions pas enfin un des avantages essentiels de la Golf: son hayon arrière aux vastes dimensions. Il vous permet de remplir sans effort les 350 dm³ de volume utile de son coffre. Volume qui peut être multiplié par 3, et atteindre 1100 dm³, simplement en rabattant vers l'avant la banquette arrière.

Volkswagen Passat 7 et 9 CV

La Passat GLS.



Aérodynamisme du profil et élégance des lignes se conjuguent pour donner à la Passat une allure de voiture sportive. Mais elle n'en a pas que l'allure: elle en a aussi le comportement. Jambes de force et essieu arrière à barres de torsion en font un modèle de précision et de sécurité en matière de conduite.

La Passat n'est pas qu'une voiture: c'est toute une gamme de voitures. Passat normale, Passat L, Passat GLS.

La Passat est une routière robuste. De conception très actuelle. Traction avant, empattement long et large voie lui confèrent une tenue de route exemplaire. Sa sécurité au freinage est assurée par un double circuit de freinage en diagonale, avec freins à disque à l'avant et déport négatif du plan des roues.

Elle est dotée d'un moteur à vocation sportive, nerveux, robuste, endurant et qui sait pourtant rester sobre. Deux puissances au choix: 1,3 litre de cylindrée/60 CH réels et 1,6 litre de cylindrée/85 CH réels.

En version standard, la Passat vous offre un système de chauffage et d'aération à 3 vitesses, une lunette arrière chauffante, des sièges couette et des phares de recul.

Et si vous avez à transporter des objets encombrants, il y a une version de la Passat faite pour vous: la Passat avec hayon arrière et coffre à capacité variable. De 420 à 1320 dm³ de volume utile selon vos besoins.

Le Break Volkswagen Passat

Le break Passat L.



Esthétiquement, le break Passat est aussi réussi que la berline. Il vous est offert avec les mêmes moteurs que la berline. Et il existe dans les mêmes versions que la berline.

Mais ce qui fait son originalité, c'est son coffre. En utilisation normale, il a déjà une sérieuse contenance: 700 dm³ de volume utile. En utilisation exceptionnelle, il permet de voir grand: en rabattant le dossier de la banquette arrière, vous arrivez à 1460 dm³.

Et ce volumineux coffre à bagages se laisse charger sans problèmes. Grâce au hayon arrière, largement calculé. Et grâce à la faible hauteur au sol qu'offre le plancher du coffre: à peine 50 cm. Pas besoin de soulever trop haut les objets encombrants à charger.

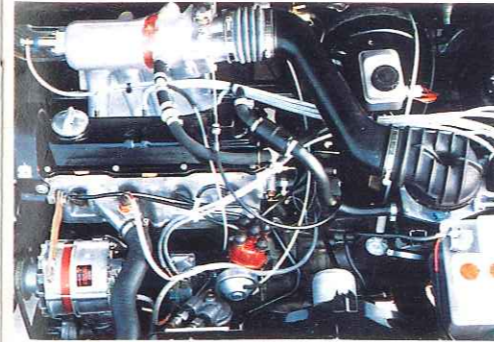
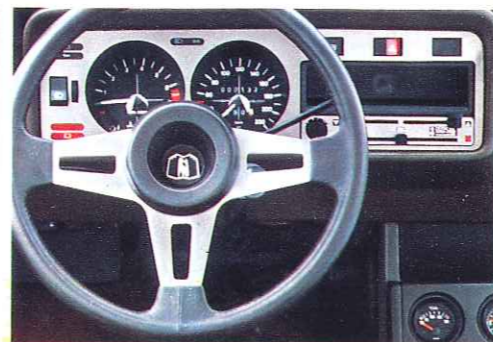
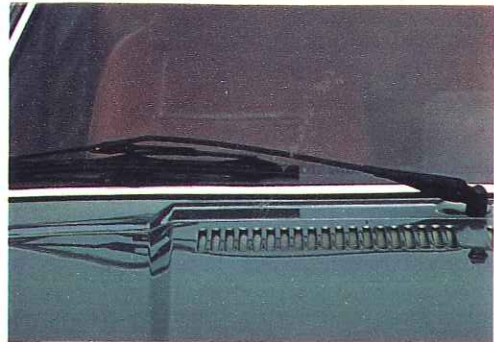
Bien qu'avant tout fonctionnel, le break Passat n'a pas perdu le sens du confort. Sur la version standard, vous trouvez une lunette arrière chauffante et un lave-glace électrique. Et les sièges, moelleusement rembourrés de mousse, sont prévus largement pour cinq personnes.

En fait, le break Passat a deux visages. D'un côté, c'est un véhicule utilitaire idéal. Il est parfait comme voiture de représentant. Dès qu'il y a des livraisons à assurer, des chargements à effectuer, le break Passat est à son affaire.

Mais il est à son affaire aussi — c'est son deuxième visage — comme voiture familiale. Pour le travail quotidien, comme pour les vacances. Pour les enfants, pour leurs jouets et même pour le chien.

Le coupé Scirocco

La Scirocco GTI.



Le coupé Scirocco, c'est le modèle sport créé par Volkswagen. Il est dessiné par Giugiaro. Et fabriqué avec la rigueur des grands constructeurs allemands. Techniquement, il fait partie de la nouvelle gamme Volkswagen, née de l'actualité. Et il en a les normes de qualité traditionnelles.

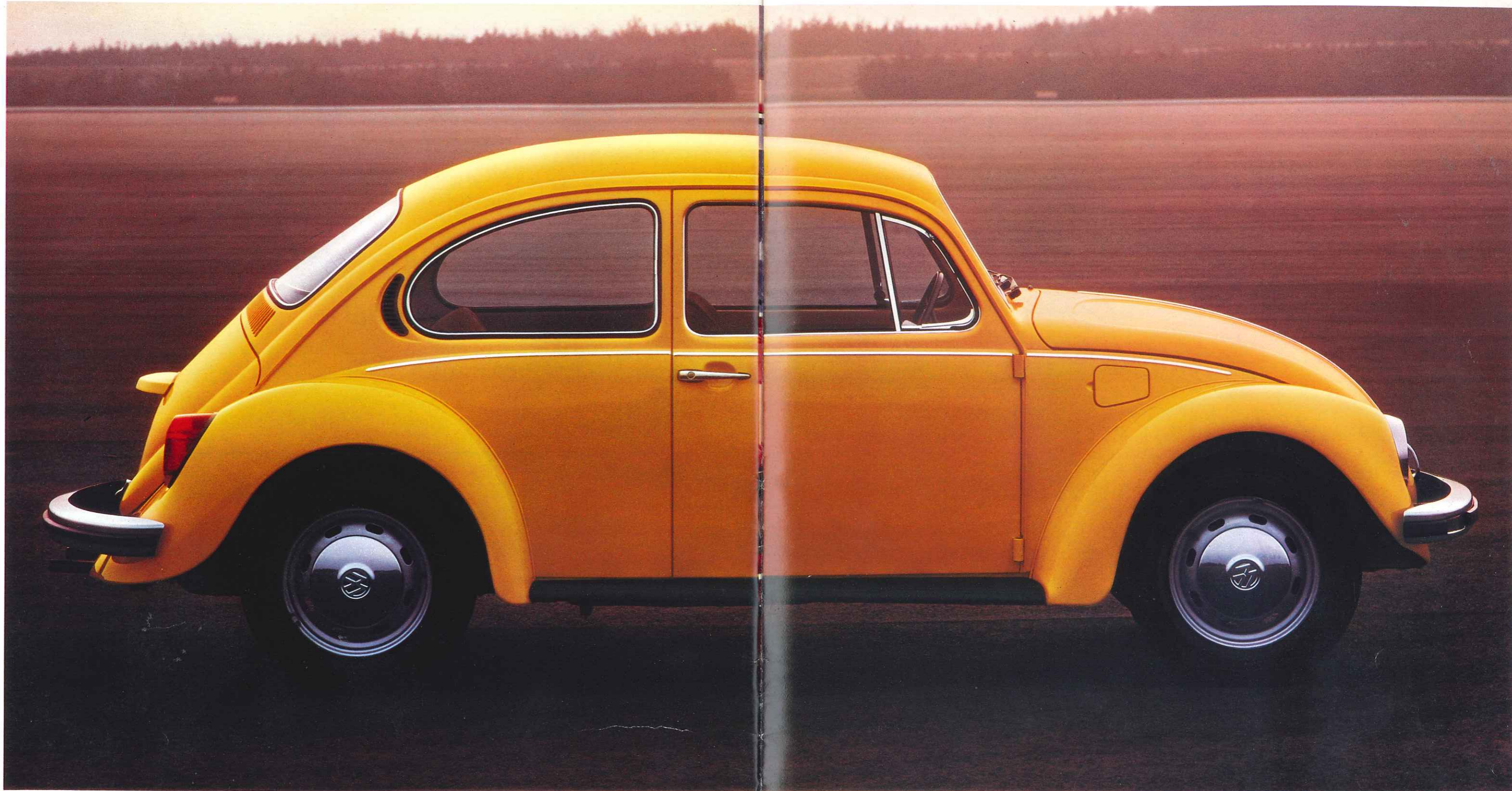
Plusieurs versions du Scirocco s'offrent à vous. La version L, la version GT. Et la version de pointe, le «top» de la gamme Scirocco: le coupé Scirocco GLI.

Nous avons donné au coupé Scirocco les caractéristiques techniques sans lesquelles il ne peut y avoir de vraie voiture de sport aujourd'hui: des jambes de force à l'avant, un essieu à bras oscillants couplés à l'arrière, le déport négatif du plan des roues et un double circuit de freinage en diagonale.

Le coupé Scirocco peut vous être livré avec 3 moteurs au choix. Un moteur de 1,1 litre de cylindrée, développant 50 CH réels. Un moteur de 1,6 litre qui développe 75 CV réels. Et enfin le 110 CH — 1,6 litre de cylindrée, à injection K-Jetronic. Un pur-sang. Un point commun à tous ces moteurs: la sobriété.

Le coupé Scirocco vous offre un équipement très raffiné: sièges-couche, système de chauffage et d'aération à trois vitesses, montre à quartz, feux de recul et lunette arrière chauffante.

Fondamentalement, le coupé Scirocco est une voiture de sport. Mais qui se révèle à l'occasion une voiture fonctionnelle. Et pratique. En particulier grâce à son hayon arrière, largement calculé. Et à son coffre à capacité variable.



C'est la Coccinelle qui a fait connaître dans le monde entier le nom de Volkswagen à une époque où Volkswagen n'était pas encore synonyme de Coccinelle. Elle est entrée directement dans la légende. Et 25 ans après, elle se porte toujours aussi bien. Elle est toujours actuelle.

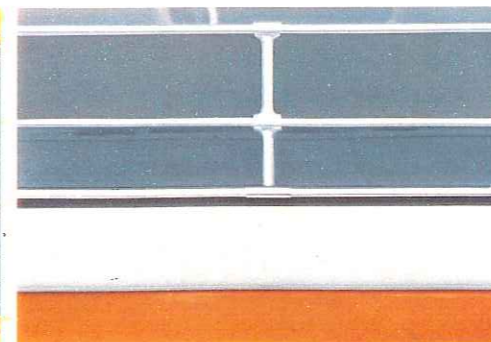
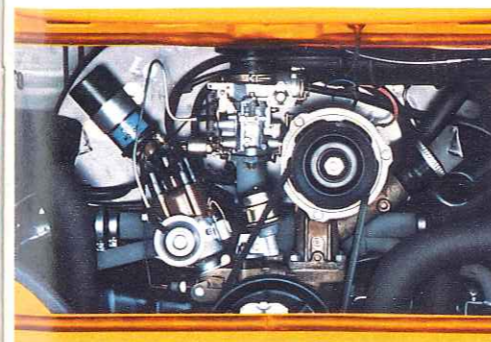
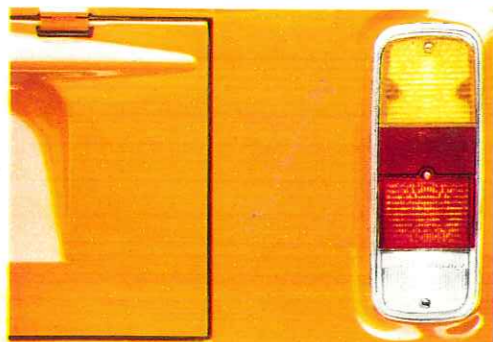
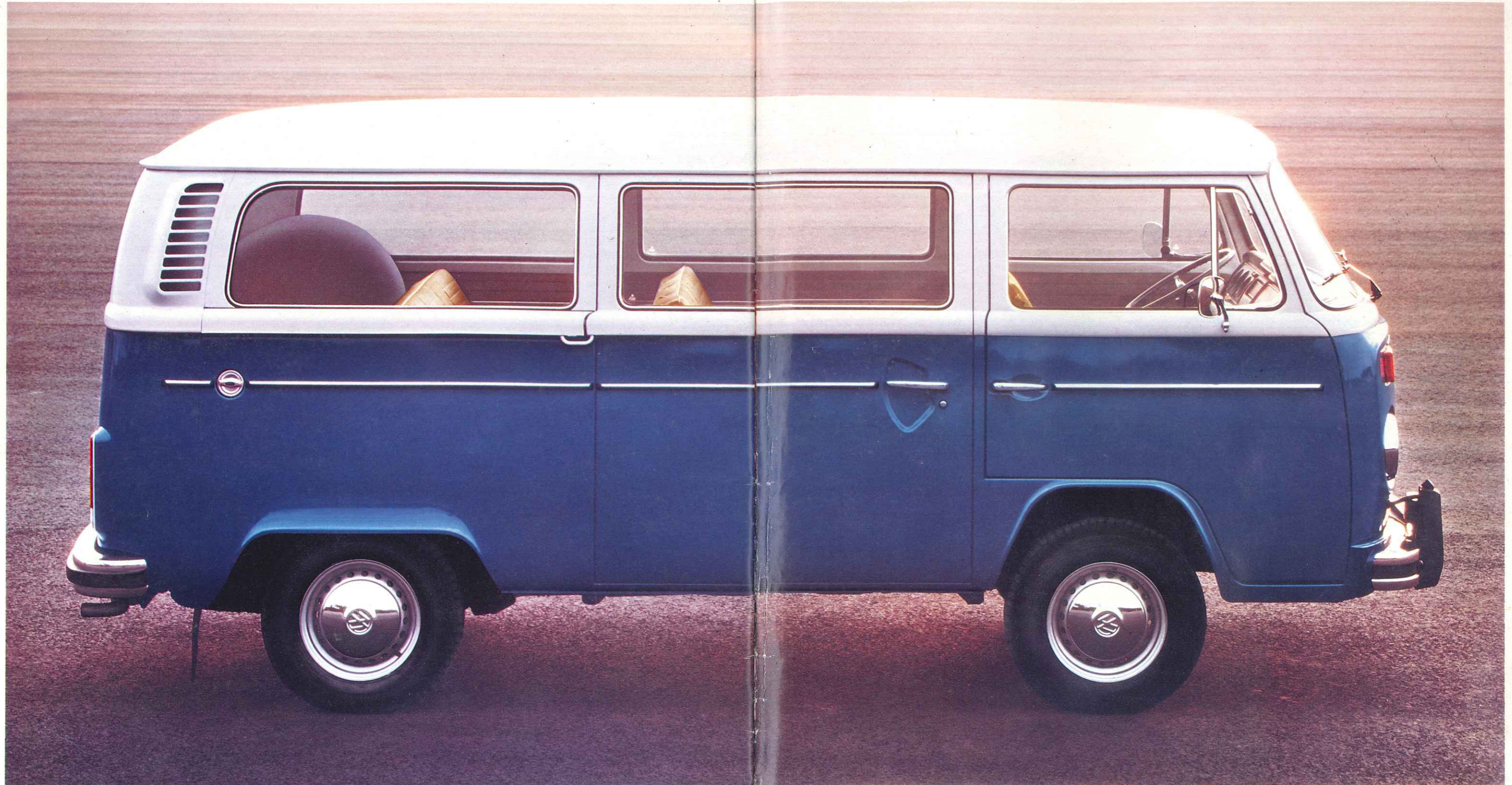
La Coccinelle est un symbole. Le symbole de la qualité Volkswagen. Quand on s'assied au volant, on sait qu'on a entre les mains une des voitures les plus robustes, les plus résistantes, les plus fiables du monde. Et que partout dans le monde, on pourra la faire entretenir ou réparer à peu de frais, en toute sécurité.

La Coccinelle, c'est le modèle Volkswagen le plus économique. Et c'est aussi l'une des voitures les plus économiques du monde. Cela a toujours été vrai. Ça l'est plus encore aujourd'hui. Grâce à des améliorations constantes, son sens de l'économie atteint maintenant son point culminant.

Sur la Coccinelle, vous trouverez le moteur 34 CH réels. Un classique. Sa sobriété n'est plus à démontrer. Sa robustesse non plus. Infatigablement, il tourne. Inlassablement, il avale les kilomètres. Maintenant, si vous voulez lui offrir quelques équipements supplémentaires, vous pouvez la choisir dans sa version L.

Et voici une Coccinelle un peu particulière: le Cabriolet VW. Quand il fait beau, il se découvre et vous n'avez au-dessus de votre tête que le ciel bleu. S'il se met à pleuvoir, sa capote se referme hermétiquement. Constituée de plusieurs couches de toile, elle est aussi résistante que le toit de la berline.

Une Coccinelle tout à fait à part: la VW 181. Certains l'appellent le renard du désert. C'est une vraie tous-terrains. A l'aise dans les forêts comme dans les dunes. Elle s'amuse même à faire du stock-car. Mais peut aussi se conduire plus sagement. Sur route, cette aventurière se comporte superbement.



Le minibus VW, c'est en fait une berline. Mais une berline qui pourrait accueillir 9 personnes. Bien sûr, vous pouvez aussi le commander avec seulement 7 ou 8 places assises. Il vous offrira dans tous les cas le même confort qu'une voiture familiale. En plus grand.

Le minibus VW existe en version standard et en version L. Vous reconnaîtrez celle-ci à ses pare-chocs ceinturés de caoutchouc, à sa peinture 2 tons et à ses ceintures de sécurité.

Le minibus VW est doté d'une suspension indépendante sur les 4 roues, d'un essieu arrière à bras obliques et d'un double circuit de freinage en diagonale, avec freins à disque à l'avant. Un modèle de confort et de sécurité.

Pour équiper votre minibus VW, vous avez le choix entre deux moteurs. Soit le moteur de 1,6 litre de cylindrée, qui développe 50 CH réels, soit de 2 litres, qui développe 70 CH réels et vous donne une vitesse de pointe de 130 km/h.

Là encore nous n'avons pas lésiné sur les détails. Vous trouverez sur le minibus des cendriers à l'arrière, des accoudoirs, des crochets à vêtements et des poignées de maintien. Sur le minibus L, vous avez en plus des phares de recul, des déflecteurs, une montre, un compteur kilométrique journalier...

En utilisation normale, vous avez à votre disposition 1 m³ de volume utile pour les bagages. Et, en rabattant le dossier de la banquette arrière (ça c'est nouveau), vous obtenez un espace de 1,75 m³. Avec le minibus VW, vous pouvez prévoir grand.

Volkswagen: un Service à toute épreuve

La qualité Volkswagen

Toutes les Volkswagen bénéficient de la même qualité de construction. Elles sont robustes, économiques et sûres, et ne coûtent pas cher à l'entretien. Même après plusieurs années de service, leur cote reste élevée.

La Garantie Volkswagen

Toutes les Volkswagen bénéficient d'une garantie d'un an sans limitation de kilométrage, valable dans le monde entier.

Le Service Volkswagen

Nous avons un des services après-vente les plus denses et les mieux équipés d'Europe. Pour vous, cela signifie des pièces de rechange d'ori-

gine, neuves ou en échange standard, disponibles partout au plus juste prix. Cela signifie des réparations rapides et peu coûteuses, des entretiens impeccables à longs intervalles (une fois par an, ou tous les 15000 km), et l'assistance du Diagnostic Volkswagen par ordinateur quand vous le souhaitez. Partout on vous dépannera efficacement et rapidement.

Le financement Volkswagen

Votre concessionnaire VW ne se contente pas de vous livrer une voiture et de l'entretenir, il vous en facilite l'acquisition, il a dans ses tiroirs des plans de financement avantageux, sans formalités ennuyeuses à remplir.

Consultez-le sans hésiter.

Volkswagen. Le programme

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garnitures sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre Concessionnaire Volkswagen le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

