

**De VW-
bedrijfswagen.**

De VW- bedrijfswagen.

bekijken.

Hij is niet alleen mooier, maar ook doelmatiger geworden. De voorkant is zelfs zo opvallend nieuw, dat niemand het zal ontgaan. Uw klanten niet, uw medewerkers niet.

besturen.

Opmerkelijk ook zijn de verbeteringen wat betreft veiligheid en rijcomfort. Ja, de VW-bedrijfswagen met 1,7 liter motor kunt u nu zelfs ook krijgen met automatische versnelling. Dat maakt het rijden nog eenvoudiger en geeft nog meer veiligheid.

kiezen.

Hij heeft een handig formaat, is niet langer dan 4,5 meter en voelt zich in bijna alle bedrijfstakken thuis; bij taxibedrijven, evenzeer als bij woninginrichters, bij de brandweer net zo goed als bij mensen die hun lading leggen, en bij mensen die hun lading opstapelen. Zou hij ook voor uw zaak geen goede medewerker zijn?

bezitten.

De aanschaf wordt u gemakkelijk gemaakt door de financiering, de verzekering en leasing. En het onderhoud wordt u gemakkelijk gemaakt o.a. door de VW-Diagnose en de originele VW-onderdelen en ruildelen. Als u een VW-bedrijfswagen bezit, geniet u dus ook alle voordelen van VW.

waarderen.

Hij is betrouwbaar, zuinig, vlijtig, heeft uithoudingsvermogen en vertilt zich niet makkelijk aan uw lading. Een medewerker met zo veel goede eigenschappen moet sympathiek zijn. Zijn enige zwakke punt: hij is een allemansvriend.

kopen.

U hebt keus uit twee verschillende motoren, vijf lakkleuren, zeven basis-modellen en een enorm aantal bijzondere uitvoeringen. Om u de keus makkelijk te maken zijn de vele technische gegevens over de VW-bedrijfswagen bijzonder overzichtelijk gerangschikt. En een extra tabel helpt u te bepalen welke lakkleur u het beste met welke bekleding kunt combineren.



De VW-bedrijfswagen bekijken. Hij is handig;

Hoe je de VW-bedrijfswagen ook bekijkt, hij ziet er veelbelovend uit. Zijn voorkant is als een bekend, sympathiek en betrouwbaar gezicht. Aan de zijkant toont hij u, hoe breed, ruim en makkelijk toegankelijk hij is. Zijn achterkant tenslotte geeft een indruk van kracht en degelijkheid. Maar hij ziet er niet alleen veelbelovend uit, hij maakt zijn beloften ook waar en is handig compact, praktisch en wendbaar.

Wat is er nieuw aan het gezicht van de VW-bedrijfswagen? Bijvoorbeeld de clignoteurs. Die zitten nu aan weerskanten van het lichtrooster en vallen daar nog meer op. De bumpers zijn nieuw. Met hun andere profiel en hoogte van 137 mm. komen ze nog meer over-

heeft hij daaraan zijn succes te danken?

een met die van de personenwagens. Bovendien liggen de treeplanken nu binnen de wagen en niet meer op de voorbumper. En de bumpers zijn niet alleen sterker en daardoor veiliger, maar liggen nu ook op internationaal voorgeschreven hoogte.

Maar de VW-bedrijfsauto is meer dan een lust voor het oog. Het is een technische vondst die in meer dan 21 jaar zijn superioriteit heeft aangetoond. Hij is op een eenzame hoogte gekomen doordat wij onze modellen liever verbeteren dan veranderen.

Daardoor is hij in zijn klasse de meest gebruikte bedrijfswagen geworden. En met zijn 21 jaar ervaring waarschijnlijk ook wel de meest volwassene.



De VW-bedrijfswagen bekijken. Hij is zo groot;

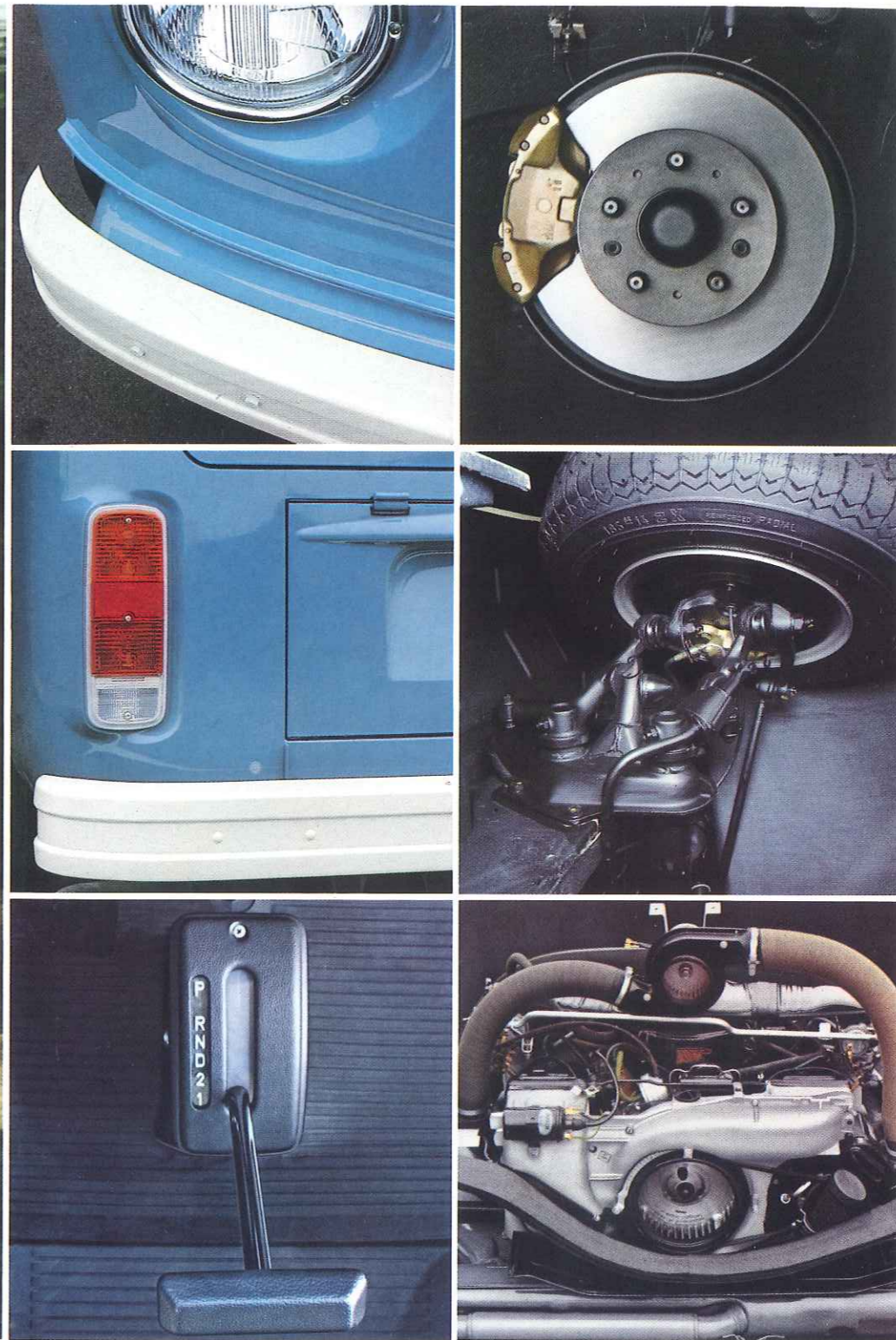
Zo compact en handig de VW in omvang is, zo verrassend ruim en comfortabel is hij van binnen. Hij heeft een gerieflijke cabine, die in niets onder doet voor een personenauto, zodat de bestuurder ontspannen kan rijden. En een goed regelbare verwarming en ventilatie, zodat men het niet koud heeft, maar ook niet te warm. En, dat is erg belangrijk, een goed uitzicht naar alle kanten, zodat hij steeds alles goed kan overzien.

Het interieur is weer verbeterd. De openingen onder de voorruit, waardoor de warme en frisse lucht stroomt, zijn vergroot en zodanig gesitueerd, dat de ruit nog sneller helder wordt. De bediening van de verwarming en ventilatie is vereenvoudigd. U hebt er nu nog maar drie

heeft hij daaraan zijn succes te danken?

hendeltjes voor nodig, in plaats van vier. En de schakelaar voor de ruitewissers zit nu aan de stuurkolom en is voorzien van een aparte schakeling voor het even in werking stellen van de wissers. Dat is niet alleen makkelijker, maar ook veel veiliger.

De VW-bedrijfsauto is niet alleen het aanzien waard, maar veel mensen zien er ook wat in. In zijn techniek. En in de vele voordelen die daaruit voortkomen.



De VW-bedrijfswagen besturen. Nu ook met automatische versnelling.

Het pleit voor een bedrijfswagen als hij snel is.

De VW-bedrijfswagen bereikt met zijn 1,6 liter motor en vermogen van 50 PK een kruissnelheid van 110 km/u. Met de 1,7 liter motor, die nog 16 PK meer heeft, zelfs 125 km/u. Met uitzondering van de pick-up en de pick-up met dubbele cabine kunt u de 1,7 liter motor voor alle VW-bedrijfswagens krijgen.

En het pleit voor een bedrijfswagen als je hem makkelijk kunt rijden. De VW-bedrijfs-

wagen kunt u nu zelfs krijgen met de automatische versnelling, tenminste in de 1,7 liter uitvoering. Een automatische versnelling is voor een auto die vooral in het drukke stadsverkeer moet rijden, bijzonder aanbevelenswaard.

En het pleit ook voor een bedrijfswagen als hij robuust is en lang mee gaat.

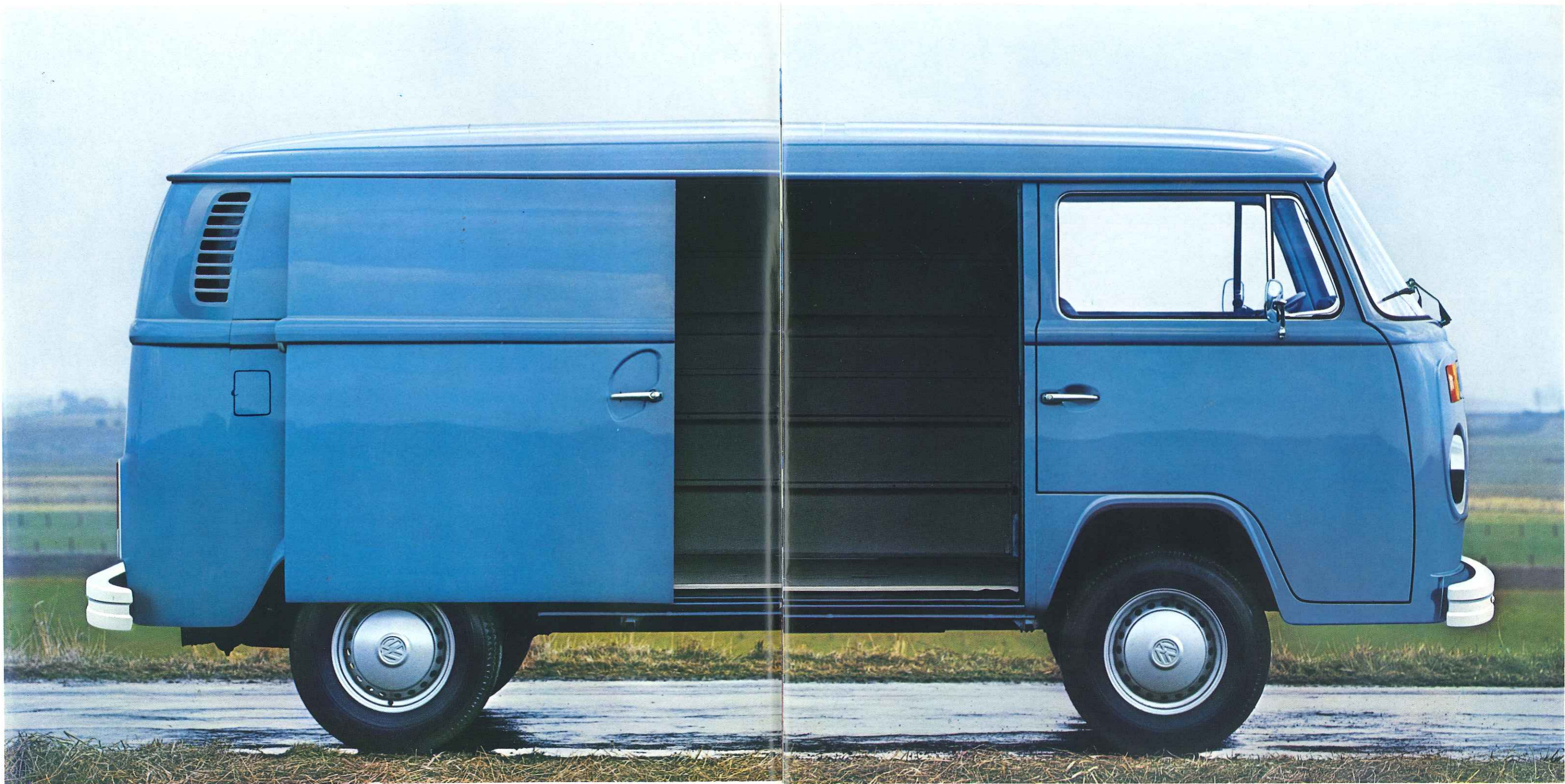
De VW-bedrijfswagen heeft een sterke motor: voor vele tienduizenden kilometers. De 1,7 liter motor is zelfs nog sterker, en gaat dus nog langer mee. Hij heeft een robuust onderstel met

afzonderlijk opgehangen wielen, schuingeplaatste reaktie-armen op de achteras, dwarsstabilisatoren en nu ook een vernikkeld uitlaatpijpje. Ook de stuurinrichting is vernieuwd. Dat geeft meer stabiliteit. De nieuwe, sterkere remvoeringen gaan langer mee.

Het spreekt vanzelf dat bij de VW-bedrijfswagen aan de veiligheid alle aandacht is besteed.

In standaarduitvoering heeft hij een veiligheidsstuurkolom, gescheiden remcircuits met

remkrachtbegrenzer en schijfremmen op de voorwielen. Maar een grotere veiligheid is niet alleen een kwestie van de remmen, maar ook van het motorvermogen. De VW-bedrijfswagen accelereert (bij halve nuttige lading) met de 1,7 liter motor van 0-80 km/u. in 16,4 seconden. Het is maar een kwestie van een paar seconden, maar het zijn belangrijke seconden bij het inhalen van een truck met oplegger.



De VW-bedrijfswagen kiezen. Als gesloten

Hij heeft aan de achterkant een grote klep en opzij een schuifdeur, hij heeft een inhoud van 5 kubieke meter ... dat is de gesloten bestelwagen van VW.

De klep gaat bij de VW-bestelwagen naar boven open en wordt dan automatisch vastgezet.

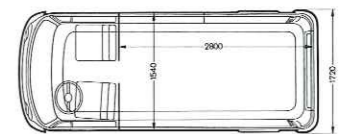
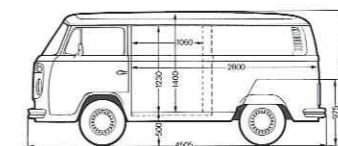
De toegang aan de achterkant is 730 mm hoog en 1.230 mm breed; de laadvloer ligt 975 mm boven de grond. In standaarduitvoering heeft de klep een groot raam, of het moest zijn dat u dat niet wenst.

bestelwagen, met of zonder ruiten.

De schuifdeur vindt u aan de rechterkant. Die gaat erg makkelijk open en zet zichzelf vast. Hij is 1.225 mm hoog en 1.060 mm breed. De laadvloer ligt ongeveer op kniehoogte: 510 mm, dat is aangenaam laag. Als u wilt kunt u in de VW bestelauto een extra schuifdeur aan de linkerkant krijgen (tegen meerprijs). Het hangt er maar van af hoe u wilt laden en lossen.

Een bestuurder die de nieuwe 1,7 liter motor goed weet te bespelen, zal merken dat de VW-

bestelwagen bijzonder vlot door het drukke stadsverkeer komt. Dat hij fel accelereert, wat vooral bij het inhalen erg veilig is. En dat ook deze motor de aangedreven achterwielen a.h.w. op het wegdek drukt, waardoor ze een betere grip hebben.





De VW-bedrijfswagen kiezen. Als verhoogde

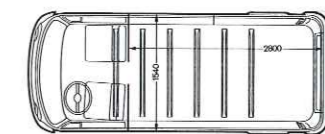
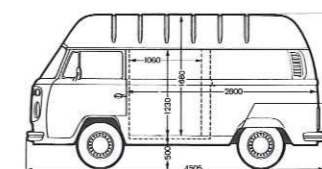
Veel ondernemers hebben een hogere bedrijfsauto nodig voor het vervoer van hoge of volumineuze goederen.

Voor dit doel is er de VW verhoogde bestelwagen: met een laadruim dat ongeveer 1,2 m³ groter is en een gemiddelde hoogte van 1.765 mm. Met in standaarduitvoering een open doorgang naar de cabine. Met beschermende

bestelwagen, met extra veel ruimte in de nok.

panelen voor inzittenden en met alle andere voordelen, die ook de gewone VW-bestelwagen heeft.

Voor het laden van bijzonder volumineuze goederen kunt u in de verhoogde bestelwagen een verhoogde schuifdeur krijgen. Die is dan 1.570 mm hoog.





De VW-bedrijfswagen kiezen. Als

Doordat de laadvloer boven de wielen ligt, is hij opvallend groot: 4,3 m². De opstaande kanten zijn van staal en kunnen allemaal worden weggeklapt. De laadvloer ligt 98 cm boven de wand, dus op gelijke hoogte met het normale laadperron. Hij is geprofileerd met hard-houten strips, die ervoor zorgen dat de lading niet zo makkelijk wegglijdt of in het water komt te staan.

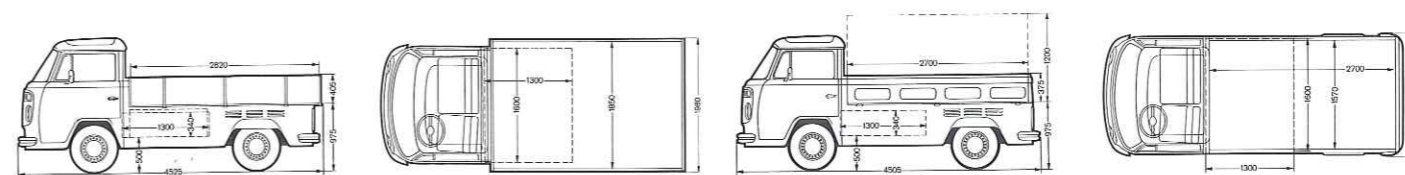
U kunt voor de pick-up een huif met spanten aanschaffen. Dan kunt u bogen op een laadruimte van 4,7 m³. Daarbij is dan nog niet eens de grote, afsluitbare kast gerekend, die in de standaarduitvoering onder de laadvloer is aangebracht. Deze is 1.300 mm. breed, 1.600 mm. diep en 340 mm. hoog. Dat betekent dus nog eens een extra laadruimte van 0,7 m³, met een oppervlak van 2,1 m².

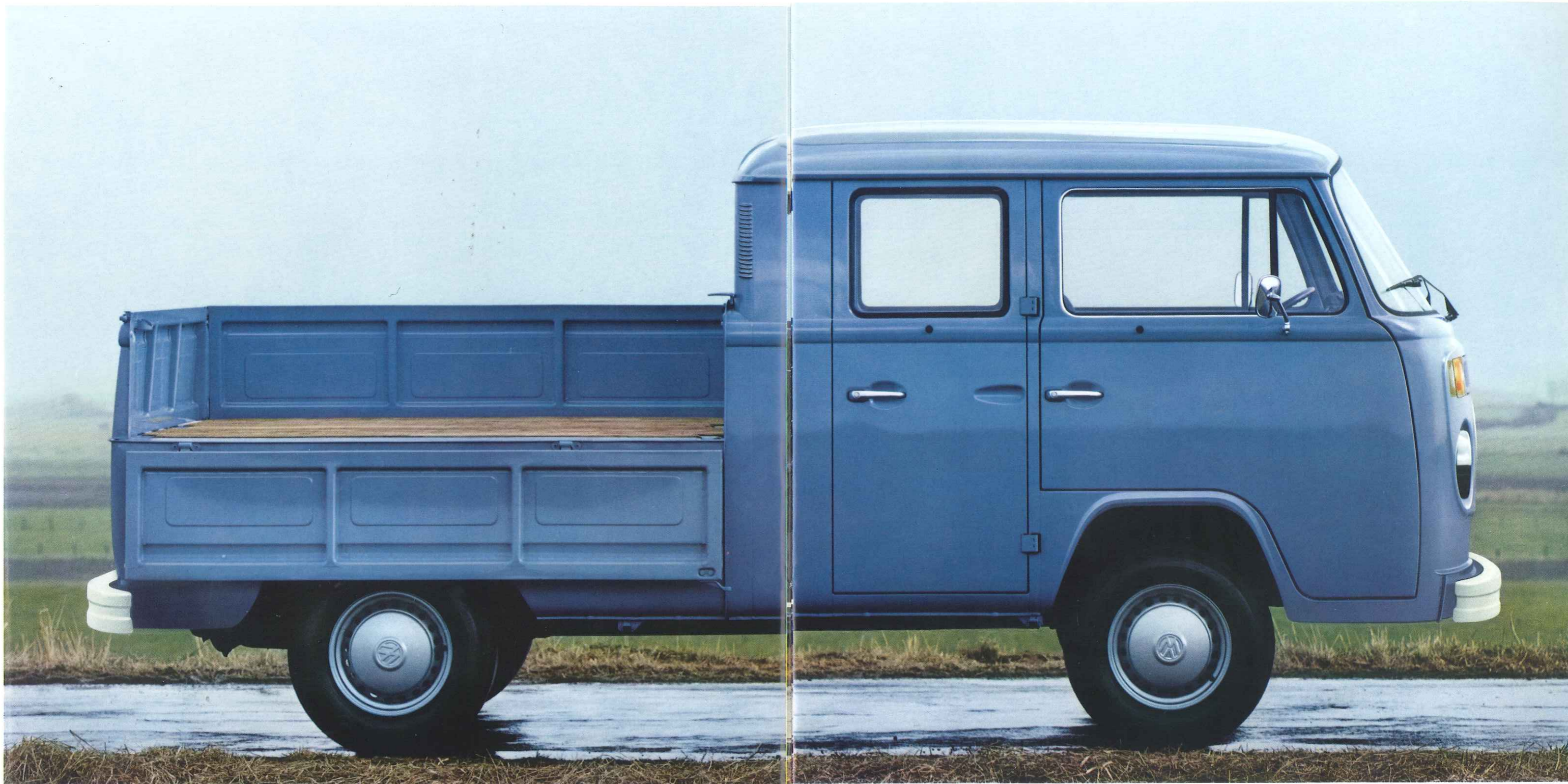
pick-up, met een groot laadvlak.

De pick-up met vergrote laadbak kan weliswaar minder dragen, maar geeft u daarvoor in de plaats haast een volle vierkante meter meer laadvloer dan de gewone pick-up, namelijk 5,2 m². Hij is daardoor zeer geschikt voor het

vervoer van volumineuze goederen. De laadbak heeft een gladde vloer; de wegklapbare zijkanten zijn van hout.

Maar of u nu voor de ene of voor de andere kiest, beide zijn een goede basis voor uw zaak.





De VW-bedrijfswagen kiezen. Als pick-up,

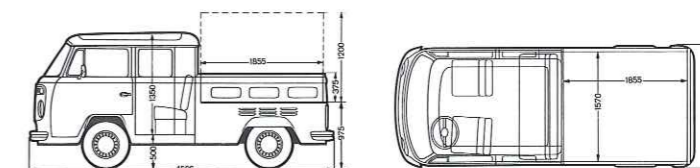
De VW Pick-up met dubbele cabine verbindt op bijzonder geslaagde wijze het nuttige met het aangename.

De dubbele cabine biedt een gerieflijke plaats aan zeker vijf personen. En ook de achterbank zit heerlijk. En op de laadvloer van 2,9 m² kunt u veel nuttige lading vervoeren. Deze laadvloer is voorzien van zijpanelen die volledig kunnen worden weggeklapt. Ook voor deze pick-up kunt u een huif met spanten kopen,

met dubbele cabine: extra veel zitruimte.

waarmee u een laadruimte maakt van 3,2 m³. Die ruimte breidt u nog eens met 1,8 m³ uit als u de achterste cabine niet om te zitten, maar om te laden gebruikt. En hebt u dan nog meer mee te nemen, onder de zitbank is een extra bergruimte van 0,32 m³.

De VW-pick-up met dubbele cabine heeft een hoog draagvermogen. En hij draagt net zo makkelijk gewichtige personen als gewichtige lading.





De VW-bedrijfswagen kiezen. Als

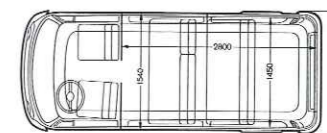
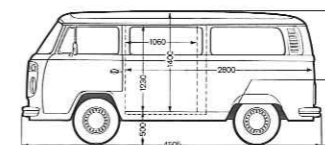
Wie een combi kiest, kiest een keuzewagen. Want het is een personenwagen voor acht personen.

U kunt in een VW combi naar hartelust combineren. Ofwel u vervoert er alleen personen in, ofwel personen en een kleine hoeveelheid goederen.

combi, met extra veel ruimte om te zitten.

In elk geval is het slechts een kwestie van het draaien van een paar vleugelmoeren aan de banken. Met de VW-combi lost u uw transportproblemen dus op in een handomdraai.

Ook voor het comfort is gezorgd. Uw passagiers zitten makkelijk en blijven ook op lange reizen fit, dankzij de perfect werkende verwarming en ventilatie.





De VW-bedrijfswagen kiezen. Als Kleinbus, met

Het VW busje is op en top een personenauto. Voor 7 of 8 personen.

Er is een ruimte voor de bagage van 1 m³ en dat is nog niets vergeleken bij de ruimte voor de inzittenden. Het busje biedt uw gasten echter niet alleen ruimte, maar ook veel comfort. (In de L-uitvoering zelfs bijzonder veel.)

Gaat u maar na: goed geveerde en makkelijk zittende stoelen, een ingenieus onderstel (met afzonderlijk opgehangen wielen en schuingeplaatste reaktiearmen op de achteras), een verwarming, waarmee u de temperatuur precies naar uw hand zet, een uitstekend ventilatiesysteem, een met kunststof bekleed interieur,

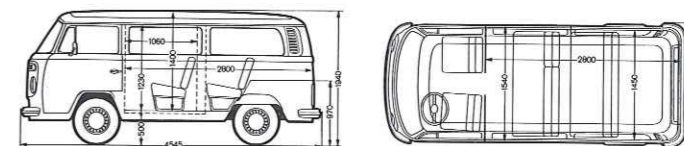
extra veel ruimte en luxe voor passagiers.

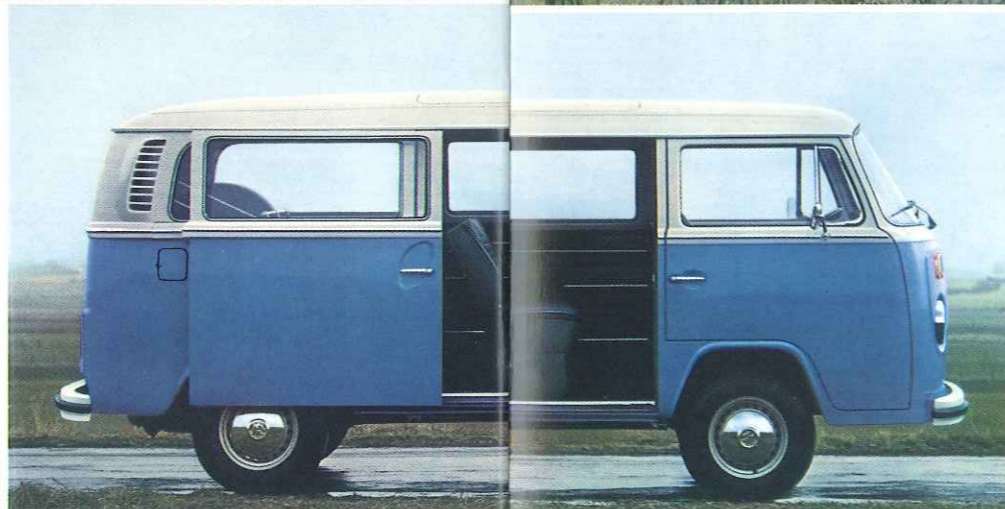
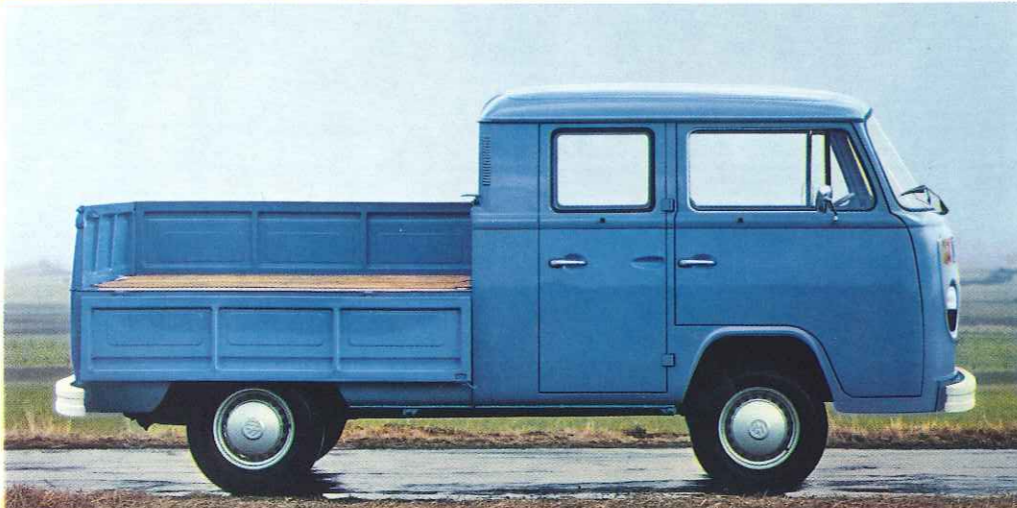
een rubber vloerbekleding met een temperatuur en geluidisolerende werking. En natuurlijk ook wegdraaibare ramen, armleuningen, asbakjes, kledinghaken, en handlussen.

Goed beschouwd biedt het VW-busje zelfs meer dan een normale personenauto, namelijk meer ruimte, een bijzonder brede en hoge schuifdeur om het in- en uitstappen makkelijk te

maken en (standaard in de L-uitvoering) een groot schuifdak.

U ziet, het is duidelijk geen bedrijfswagen, waarmee men toevallig ook mensen kan vervoeren, maar een fijne, kleine bus, waar toevallig ook nog veel bagage in kan.



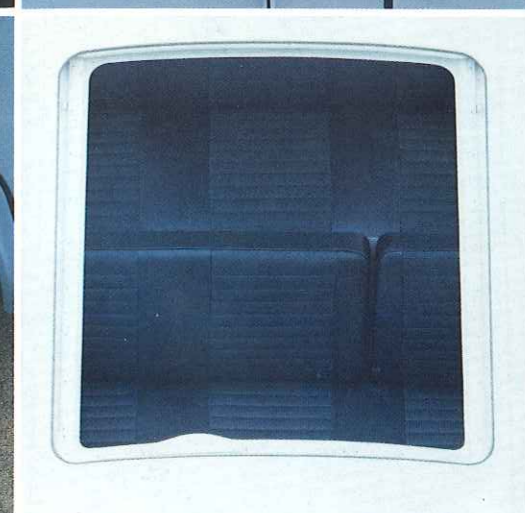
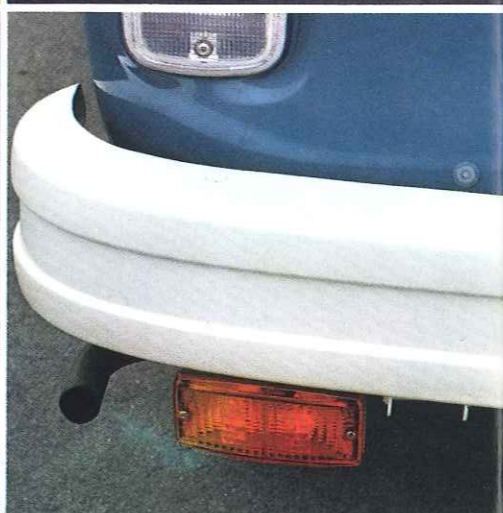
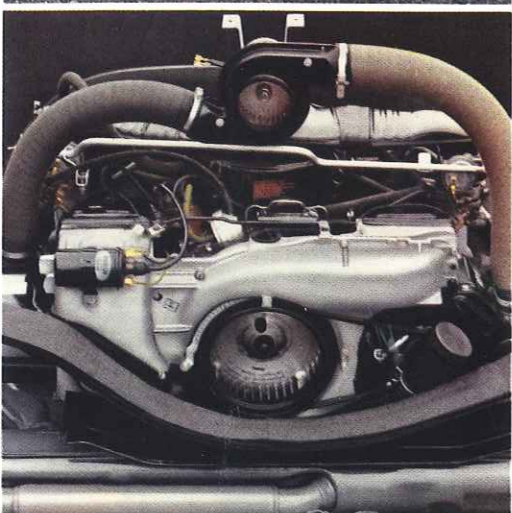
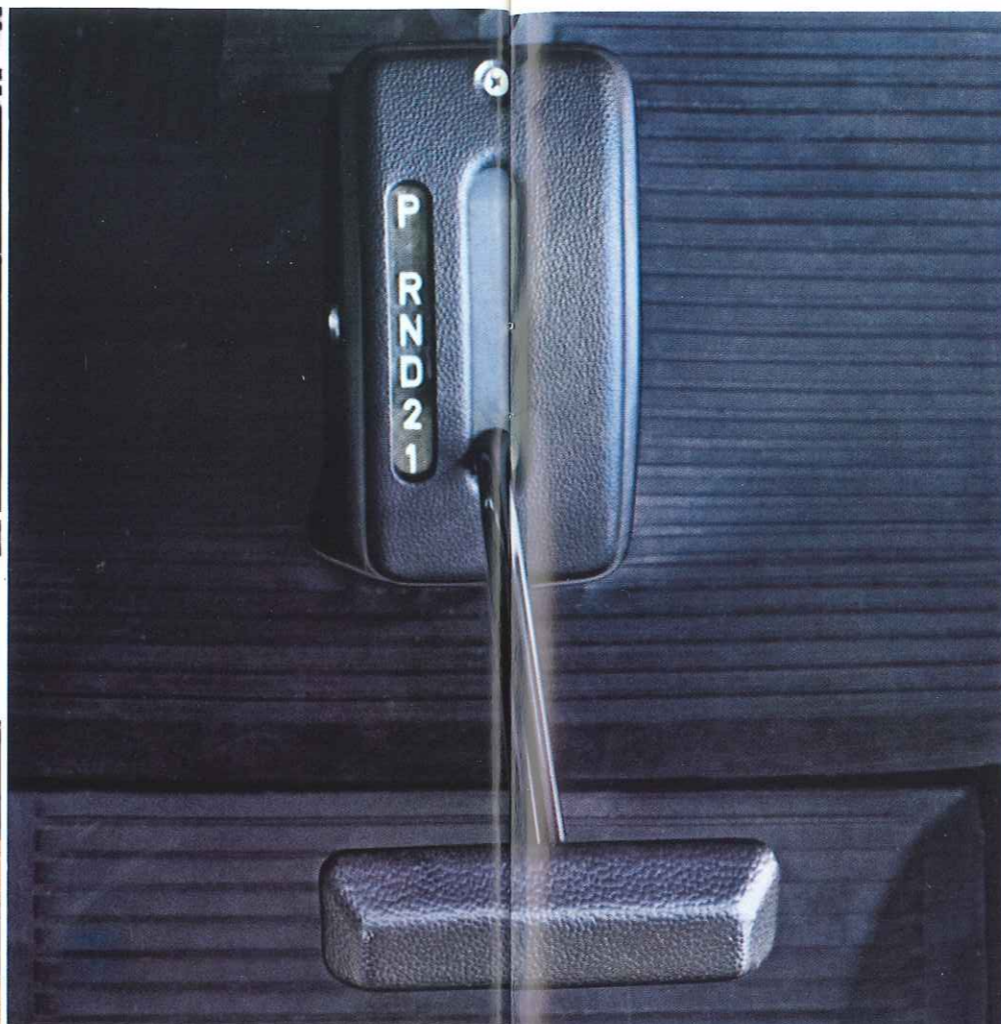
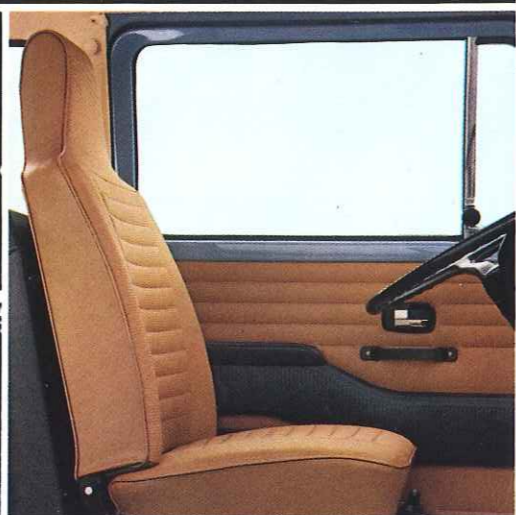


De VW-bedrijfswagen kiezen. Er zijn

Zijn uw problemen zo bijzonder dat ze met geen enkele van de hier getoonde VW-bedrijfswagens opgelost kunnen worden? Geen nood, er zijn genoeg speciale uitvoeringen. En een

opmerkelijk veel variaties in speciale uitvoeringen.

daarvan is zeker in staat u uit de brand te helpen. Wij maken niet alleen bedrijfsauto's, maar iedere denkbare bedrijfsruimte op vier wielen. Zodat uw keus geen slag in de ruimte is.



De VW-bedrijfswagen kiezen.

Met extra's bedoelen wij de vele mooie en nuttige dingen die extra voor uw VW-bedrijfsauto ontwikkeld zijn om het rijden en werken ermee nog makkelijker en veiliger te maken. Onder alle omstandigheden en weertypes.

En als u tegelijk met uw VW-bedrijfswagen extra's in de vorm van meer comfort of meer veiligheid aanschafft, worden deze niet alleen vakkundig gemonteerd, maar u betaalt er ook een bijzonder gunstige prijs voor.

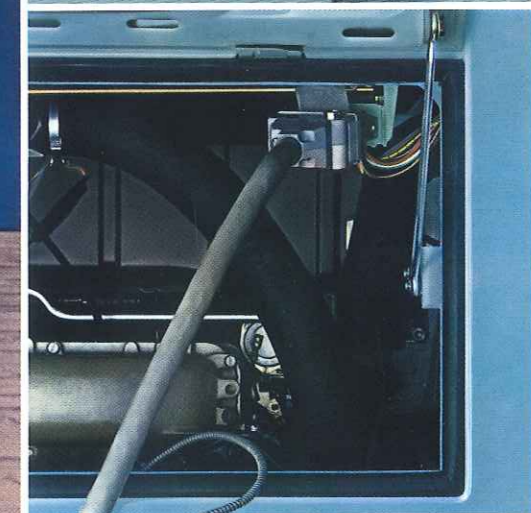
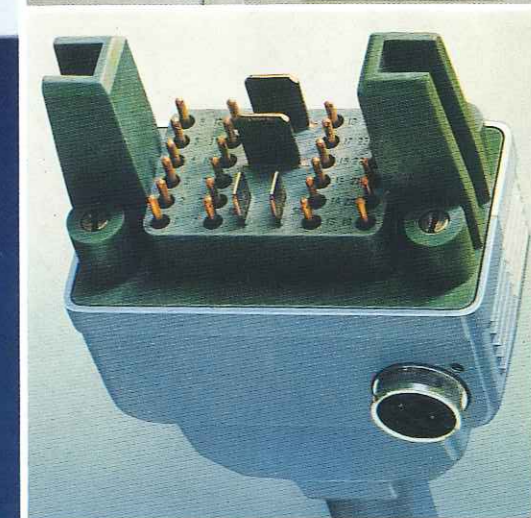
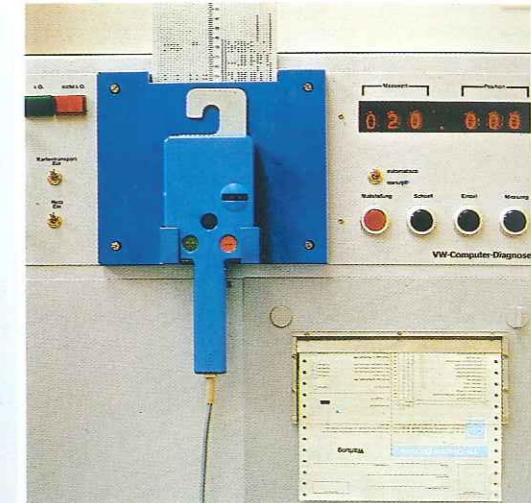
Uitgerust met veel nuttige extra's.

In de M-uitvoering vindt u: dagkilometerteller, rubber strips op de bumpers, twee achteruitrijlampen en een klok.

Voor wie door weer en wind pleegt te rijden, is er een paar bijzondere slecht-weer extra's: een intervalschakelaar voor de ruitewissers,

waarmee u tegelijk de ruitesproeier kunt bedienen, halogeen mistlampen, mistachterlichten.

Natuurlijk zijn er veel meer extra's: liefst vier verschillende radio modellen en natuurlijk de automatische versnelling (voor de 1,7 liter modellen), aanjager met twee snelheden, een extra verwarming en een achterrautverwarming.



De VW-bedrijfswagen bezitten. Met de

In de naaste toekomst vindt u bij vrijwel alle VW-dealers de VW-Computer-Diagnose. Dan is de VW-Bedrijfswagen de enige auto ter wereld (behalve natuurlijk de andere nieuwe VW's) met het voordeel van een Computer-Diagnose. Een elektronische doorlichting van uw auto in nog geen half uur. En na de Diagnose hebt u 74 zorgen minder.

De VW-Computer-Diagnose is een technische revolutie in de auto-service. Zo ingenieus als het „stopcontact“ en zo groot als het reusachtige service-net van VW.

Elke nieuwe VW – dus ook elke VW-Bedrijfswagen – heeft dit ingenieuze stopcontact aan boord. Daarin komen 74 draden van een elektronisch testsysteem samen, dat de Diagnose-

zekerheid van de VW-Diagnose.

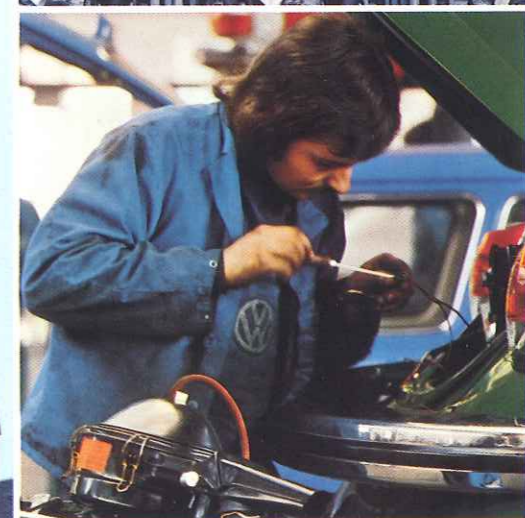
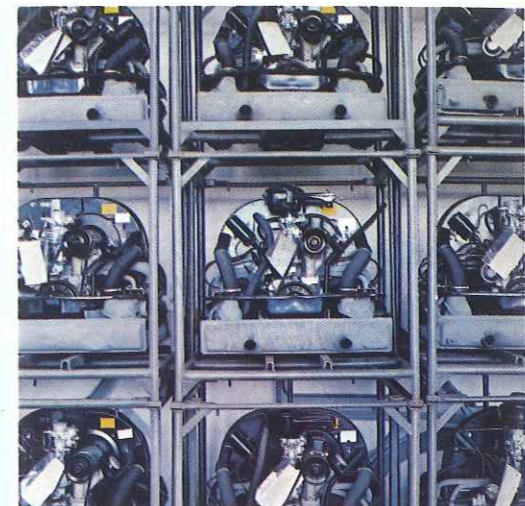
Computer 74 exacte antwoorden geeft, als deze naar de toestand van uw wagen informeert.

De computer van de Diagnose-installatie bij uw VW-dealer verkijkt zich nooit bij 't aflezen, vertelt zich nooit bij 't testen en verschrijft zich nooit bij 't noteren van de gegevens.

En wat misschien nog belangrijker is: hij vergeet nooit één van de voorgeschreven contro-

les. Op het door de computer zelf afgedrukte Diagnose-formulier ziet u zelf dat werkelijk alles is nagegaan. En leest u de toestand van uw auto precies af.

Doordat de VW-Computer-Diagnose zo snel gaat, is het ook niet duur. De eerste vier keer kost het u zelfs niet meer dan alleen maar 30 minuten tijd. Want bij een nieuwe VW krijgt u de eerste 4 diagnoses gratis.



De VW-bedrijfswagen bezitten.

Het bezit van een VW heeft altijd speciale voordelen gegeven.

Voordeel nr. 1: de VW-kwaliteit

Elke VW is degelijk afgewerkt en daardoor betrouwbaar, zuinig, voordelig en economisch. Dit geldt dus ook voor de VW-bedrijfswagen.

Voordeel nr. 2: de VW-service

Juist VW's die service het minste nodig heb-

ben, beschikken over het dichtste en grootste service-net van Europa. En dat betekent: alle originele VW-onderdelen en -ruildelen, korte reparatietijden tegen vastgestelde dus gunstige prijzen, een nauwgezet onderhoud en de VW-Diagnose. Dit alles geldt ook voor uw VW-bedrijfswagen.

Voordeel nr. 3: financiering

Wie een VW niet kontant wil betalen vraagt

Dat geeft veel voordelen.

aan de VW-dealer bemiddeling bij het zoeken naar de gunstigste financiering. De VW-dealer helpt u graag bij de aanvraag. En de waarde die uw wagen bezit is zo mogelijk reeds een groot deel van de aanbetaling.

Voordeel nr. 4: de verzekeringservice

Elke VW-bezitter kan zijn wagen bij de VW-dealer laten verzekeren.

Voordeel nr. 5: de leasing

Bij VW kan een zakenman goede zaken doen, als hij zijn nieuwe wagens niet koopt, maar leest. Hij kan dan zijn kapitaal in andere zaken investeren. Bovendien bespaart hij veel tijd, doordat hij verlost is van alle zorgen voor zijn wagenpark. Waarom zou u geen VW-bedrijfswagens leasen?



**De VW-bedrijfswagen:
Daardoor de meest**

Een vriend is iemand die je graag mag. Bijvoorbeeld omdat je op hem kunt vertrouwen. Of omdat hij behulpzaam, temperamentvol en bescheiden is, of omdat hij nooit bij de pakken gaat neerzitten en zuinig op je spullen is. De VW-bedrijfsauto is zo'n vriend.

Een vriend is ook iemand, aan wie je gewend

**vriend en medewerker.
verkochte bedrijfswagen.**

bent. Je ontmoet hem vaak, kent hem goed en weet hem te waarderen. De VW-bedrijfsauto heeft u al 21 jaar lang kunnen ontmoeten en er is al meer dan drie miljoen keer vriendschap met hem gesloten.

Het is de meest verkochte bedrijfswagen. Hebt u al kennis gemaakt?

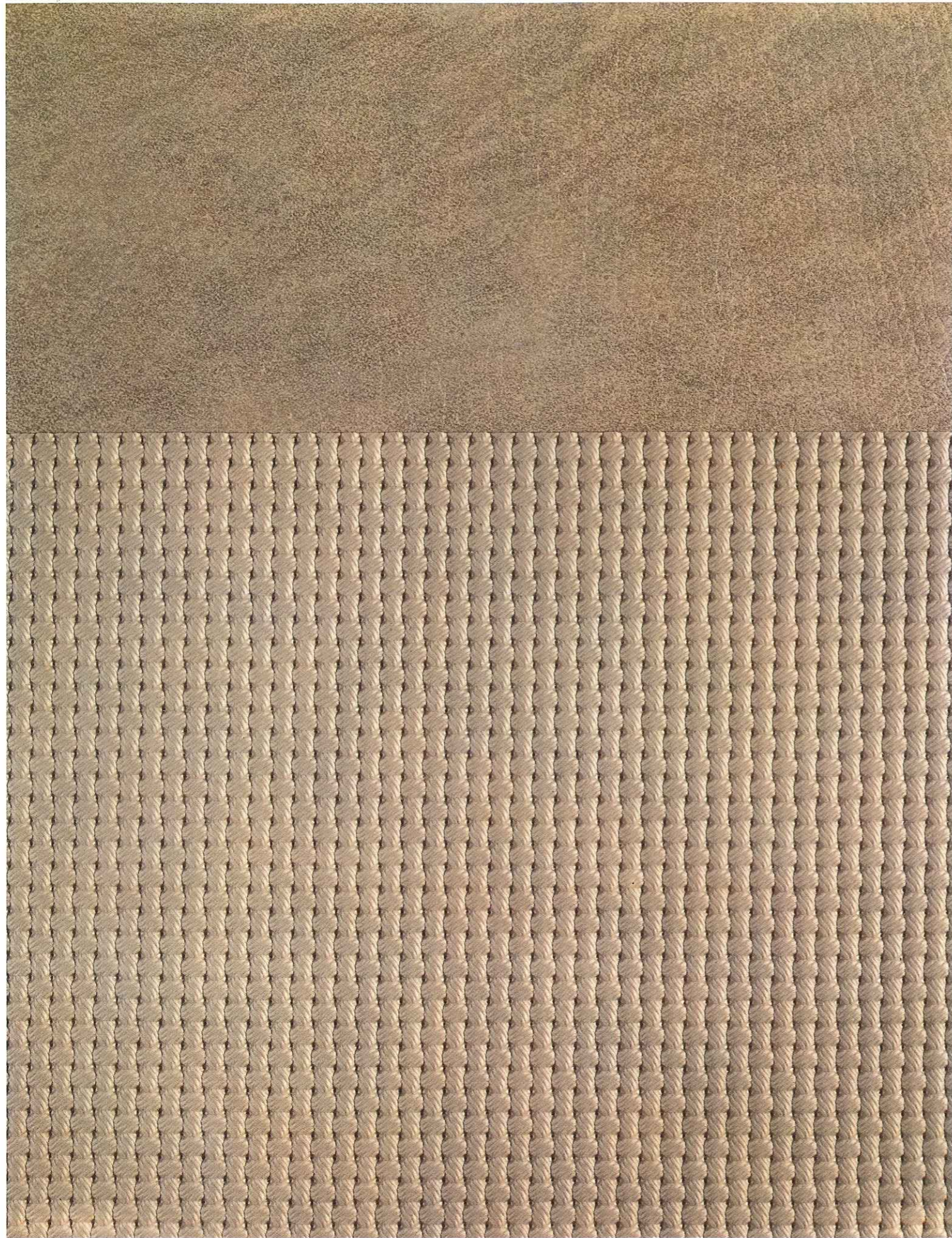
Technische gegevens en uitvoering.

Modellen	Motor en elektrisch gedeelte	Krachtoverbrenging	Vering/wielophanging/remsysteem	Rijprestaties	Afmetingen en gewichten	Bijzondere uitvoeringsdetails	Een keus van meeruitvoeringen tegen meerprijs
1,6 liter-modellen	Luchtgekoelde viercilinder viertakt boxermotor achter in de wagen. Slagvolume 1,6 liter (1584 cm ³). Vermogen volgens DIN/SAE-norm 50/60 pk bij 4000/4400 omw/min. Compressieverhouding 7,5:1. Maximum koppel volgens DIN/SAE-norm 10,8/11,3 mkg bij 2800/3000 omw/min. Eén valstroomcarburateur met automatische choke. Thermostatisch geregelde luchtkoeling door ventilator. Oliekoeler in koelluchtstroom. 12 volt-systeem. Accu 45 Ah. Vroegladende gelijkstroomdynamo met max. 38 ampère laadvermogen (ca. 540 W).	Via koppeling, volledig gesynchroniseerde viervernellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen op de achterwielen.	Vering: voor en achter door torsiestaven, gecombineerd met dubbelwerkende telescoopshokbrekers. Wielophanging en -geleiding: voor met draagarmen, achter met schuine reactie-armen. Torsiestaafstabilisator op de vooras. Stuurinrichting met hydraulische stuurdemper en veiligheidsstuurkolom. Twee-krings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter en vertragingafhankelijke remkrachtregelaar. Banden: 7.00 — 14 8 PR; „L“-modellen: radiaalbanden 185 SR 14.	Maximum snelheid, 110 km/uur. Maximum klimvermogen, vol beladen op goede wegen in 1e versnelling, 27 %. Verbruik *) 11,4 l/100 km.	Zijn voor de afzonderlijke modellen in de tekst van de brochure aangegeven. Algemene gegevens: wielbasis 2400 mm. Spoorbreedte voor/achter, 1395/1455 mm. Toelaatbaar aanhangergewicht voor geremde aanhangers, 800 kg. Dakbelasting, 100 kg. Voor wagen met dubbele cabine, 75 kg.	<p>Bestuurderscabine bij alle modellen: Geheel met kunststof bekleed, in de voertuimte met kunststof-folie. Warmteisolerende rubber vloermatten. Wielkasten bekleed met geluiddempend rubber. Bestuurdersstoel negenvoudig, rugleuning traploos verstelbaar (ook tijdens het rijden). Passagiersstoel tweevoudig verstelbaar. Bij pick-up-modellen eveneens verstelbare passagiersbank. Stoelbekleding van kunstleer. Veiligheids-portiervergrendeling. Kledinghaken. Veiligheids-binnenspiegel. Asbakje. Handgreep voor passagier. Traploos regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. Ventilatiestroom naar alle richtingen regelbaar. Regelbare, tochtvrije luchtafvoer in de portieren van de bestuurderscabine. Bijzonder krachtige defrosters bij de voorruit. Dashboardkastje. Twee beklede zonnekleppen (met make-upspiegel bij Kleinbus-modellen). Bevestigingspunten voor autogordels. Pneumatische ruitesproeiers. Lichtsignaaltoets. Binnenverlichting met portiercontactschakelaars. Clignoteurs met automatische uitschakeling, inhaal- en waarschuwingslichtschakeling. Ruitewissers met twee snelheden, „tip“-schakeling en automatische ruststand. Dashboard bekleding met reflexvrij materiaal. Benzinemeter. Door-gang naar laadruimte, resp. passagiersruimte.</p> <p>Laadruimte VW-bestelwagen: Schuifdeur aan de zijkant. Naar boven opengaande achterklep over de gehele breedte van de wagen (afmetingen hoogte en breedte 730 en 1230 mm). Binnenverlichting.</p> <p>Extra bij VW-combi: Als bestelwagen, echter extra 4 zijruiten. Tegen meerprijs: zit-inrichting afhankelijk van omvang en indeling voor 5—8 personen incl. bekleding, handgreep en asbakjes. Verwarming door middel van openingen in de laad/passagiersruimte (door de bestuurder te regelen).</p> <p>Extra bij Kleinbus-modellen: Als combi, echter met extra verwarmings-openingen in voertuimte en aansluiting op het ventilatiesysteem. Extra uitvoering (armleuningen, handgrepen, kledinghaken, asbakjes) en bekleding. Voor nadere beschrijving zie Kleinbusfolder.</p> <p>Afwijkingen bij pick-up: Tweezits bestuurderscabine met open laadbak. Extra afsluitbare laadruimte onder de laadvloer.</p> <p>Afwijkingen bij dubbele cabine: Verkorte laadbak, echter bestuurderscabine met 5 zitplaatsen met bergruimte onder de driezits bank in het tweede cabinegedeelte.</p> <p>Voor alle modellen: Bevestigingspunten voor autogordels voor alle zitplaatsen.</p>	<p>Voor alle modellen: Voorruit uit triplex-glas. Achterruitverwarming. Twee convexe zijspiegels. Tweede schuifdeur (niet bij pick-up en dubbele cabine). Afsluitbare benzinevulklep. Spatlappen achter. Twee achteruitrijlampen (serie bij Kleinbus L). Automatische versnellingsbak (alleen samen met 1,7 liter-motor). Tubeless terreinbanden (niet voor Kleinbus „L“-modellen en 1,7 liter-modellen). Radiaalbanden (serie bij 1,7 liter-modellen en Kleinbus „L“-modellen). Versterkte schokbrekers. Op onderdruk werkende rembekrachtiger (bij 1,7 liter-modellen in serie). Trekhaak. Anti-verblindings-binnenspiegel. Extra veiligheidsbekleding van het dashboard. Afsluitbaar dashboardkastje. Extra verwarming. Controlelampje voor het tweekrings remsysteem. Complete radio-installatie. Dagkilometerteller (serie bij Kleinbus L). Ventilator.</p> <p>Extra voor VW-bestelwagen: Verhoogde schuifdeur (alleen voor bestelwagen met verhoogd dak). Tweede schuifdeur. Veiligheids-slot voor schuifdeur en achterklep. Zijpaneelbekleding en/of hemelbekleding voor laadruimte. Gesloten scheidingswand van bestuurderscabine. Halfhoge bestuurderscabinescheidingswand. Halfhoge bestuurderscabinescheidingswand met tweezits passagiersbank. Tweezits passagiersbank in plaats van passagiersstoel (niet voor bestelwagens met verhoogd dak). Ventilatie-openingen in laadruimte in combinatie met armleuningen op portieren bestuurderscabine. Verwarmings-openingen voor laadruimte.</p> <p>Extra voor VW-combi: Stalen schuifdak. Drie ventilatieruitjes in laad-, resp. passagiersruimte. Complete zitruiting voor 5—8 personen. Vloermat voor laad-, resp. passagiersruimte. Automatisch bediende treeplank onder schuifdeur van laad-, resp. passagiersruimte.</p> <p>Alleen voor VW-pick-up en dubbele cabine: Tweede klep voor bergruimte onder laadvloer (alleen pick-up). Spanten met huid.</p>
1,7 liter-modellen	(niet voor pick-up en pick-up met dubbele cabine) Luchtgekoelde viercilinder viertakt boxermotor achter in de wagen. Slagvolume 1,7 liter (1679 cm ³). Vermogen volgens DIN/SAE-norm 66/74 pk bij 4800/5000 omw/min. Compressieverhouding 7,3:1. Maximum koppel volgens DIN/SAE-norm 11,6/11,8 mkg bij 3200/3400 omw/min). Twee valstroomcarburateurs met automatische choke. Thermostatisch geregelde luchtkoeling door ventilator. Oliekoeler in koelluchtstroom. 12 volt-systeem. Accu 45 Ah. Wisselstroomdynamo met 55 ampère vermogen (ca. 770 W). Samen met Automatic volgende afwijkingen: Vermogen volgens DIN-norm 62 pk bij 4200 omw/min. Maximum koppel volgens DIN-norm 11,8 mkg bij 3200 omw/min.	Via koppeling, volledig gesynchroniseerde viervernellingsbak, differentieel en tussenassen op de achterwielen. Op verzoek tegen meerprijs: Automatische versnellingsbak met hydro-dynamische koppelomvormer en automatisch schakelend planetair tandwielstelsel met drie versnellingen.	Vering, voor en achter met torsiestaven, gecombineerd met dubbelwerkende telescopische schokbrekers. Wielophanging en -geleiding: voor met draagarmen, achter met schuine reactie-armen. Torsiestaafstabilisator op de vooras. Stuurinrichting met hydraulische stuurdemper en veiligheidsstuurkolom. Twee-krings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter en vertragingafhankelijke remkrachtregelaar. Rembekrachtiger. Banden: radiaalbanden 185 SR 14.	(Afwijkingen voor Automatic tussen haakjes) Maximum snelheid, 125 km/uur (120 km/uur). Maximum klimvermogen, vol beladen op goede wegen in 1e versnelling, 28 % (voorruit 21,5 %). Verbruik *) 12,9 l/100 km (13,0 l/100 km).	Zijn voor de afzonderlijke modellen in de tekst van de brochure aangegeven.	<p>Volkswagens worden in 140 landen over de gehele wereld geleverd. In deze landen zijn de verkeerseisen en toelatingsbepalingen niet allemaal gelijk. Daarom kunnen er afwijkingen optreden tussen het model en de uitvoering van de VW-modellen en de opgaven en afbeeldingen in de folders. Informeert u daarom bij uw VW-dealer, welke uitvoeringen hij kan leveren.</p>	

*) met halve nuttige lading en gelijkblijvende ¾ van de maximum snelheid gemeten verbruik plus 10 % (DIN 70030)

De VW bedrijfswagen kopen. Zoekt u de kleuren uit, die u het beste bevallen.

Kunstleren bekleding.



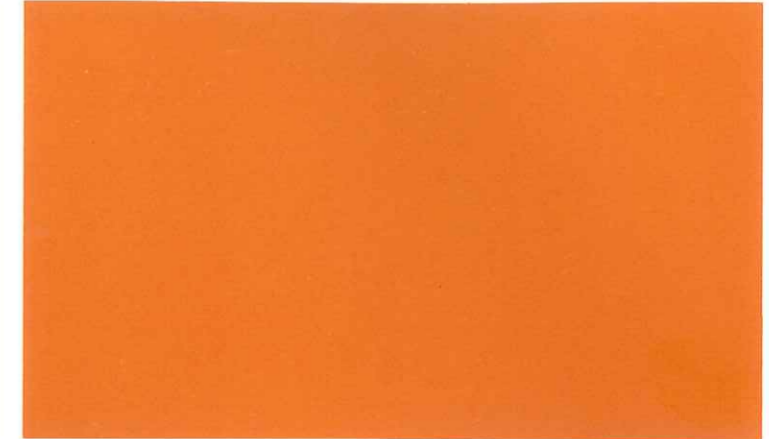
donkerbeige

Carrosseriekleuren.



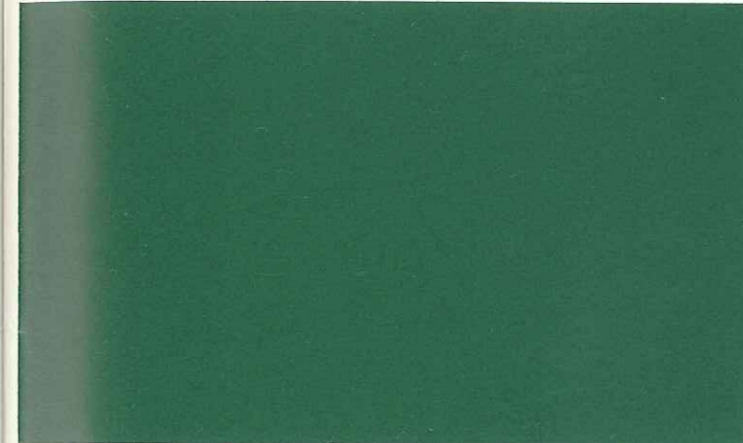
pastelwit

0606 -



helderoranje

0707 -



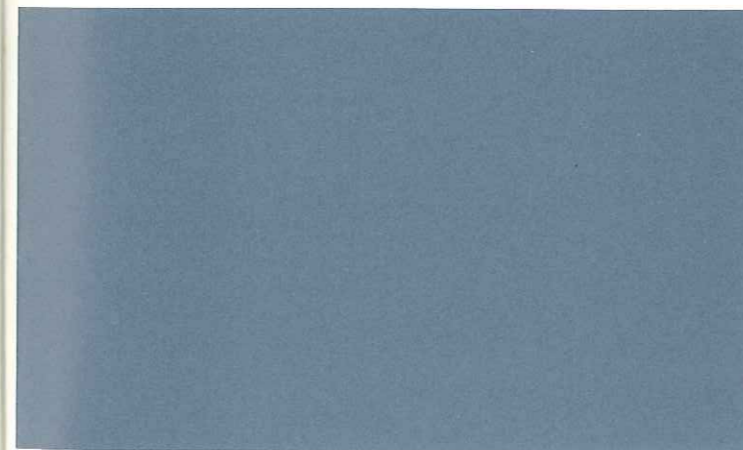
sumatragroen

1717 -



lichtgrijs

4141 -



neptunusblauw

4747 -

Carrosseriekleuren en uitvoering voor de Kleinbus vindt u in de Kleinbus folder.

Maakt u eens een proefrit.

De VW- bedrijfswagen.

Pon's Automobielhandel nv



Bavoortseweg 2, Leusden, tel 03490-49944