

# **De VW- Kleinbus.**

# De VW- Kleinbus.

## bekijken.

Hij is niet alleen aantrekkelijk om te zien, maar heeft ook kwaliteiten die gezien mogen worden. Bijvoorbeeld zijn verrassend handige, compacte omvang. Of zijn verrassend grote, comfortabele ruimte binnen, waar het gemak 8 mensen dient. Hij wordt vaak met personenauto's vergeleken, maar dat is eigenlijk een beetje unfair. Tegenover de personenauto.

## besturen.

Zekerheid en rijcomfort zijn weer een heel stuk verbeterd. U kunt het busje nu ook met een automatische versnelling krijgen, in de 1,7 liter uitvoering. Dat rijdt nog eenvoudiger, nog makkelijker, nog veiliger.

## kiezen.

Bij de VW-Kleinbus hebt u keus uit een standaard-en luxe-uitvoering. Welke u kiest is een kwestie van smaak en geld. Maar dit is zeker: beide uitvoeringen overtreffen uw verwachtingen.

## bezitten.

De aanschaf wordt u gemakkelijk gemaakt. Door de financiering, de verzekering en leasing. En het onderhoud wordt u gemakkelijk gemaakt door o.a. de VW-Diagnose en de originele VW-onderdelen en ruildelen. Als u een VW-Kleinbus bezit, geniet u dus ook alle voordelen van VW.

## waarderen.

Hij heeft alles wat een VW tot VW maakt: de spreekwoordelijke VW-kwaliteit, de VW-betrouwbaarheid, de VW-zuinigheid. Maar niet alleen daardoor is hij het meest geliefde busje van Nederland geworden. Mensen die het kennen, waarderen het vooral ook omdat het zijn inzittenden omringd met goede zorgen.

## kopen.

U hebt keus uit twee verschillende motoren, een normale versnelling of een automatische, vier bekledingen en vijf lakkleuren. Om u de keus makkelijk te maken zijn de vele technische gegevens over het VW-busje bijzonder overzichtelijk gerangschikt. U maakt nu nog gemakkelijker uw persoonlijke keus.



## **De VW-kleinbus bekijken. Al aan de buitenkant ziet hij er uitnodigend uit.**

En wel omdat hij in kleuren voor geen enkele personenauto onder doet. En omdat hij zo handig en compact van omvang is als geen andere vergelijkbare auto. En ook, omdat hij nog mooier geworden is.

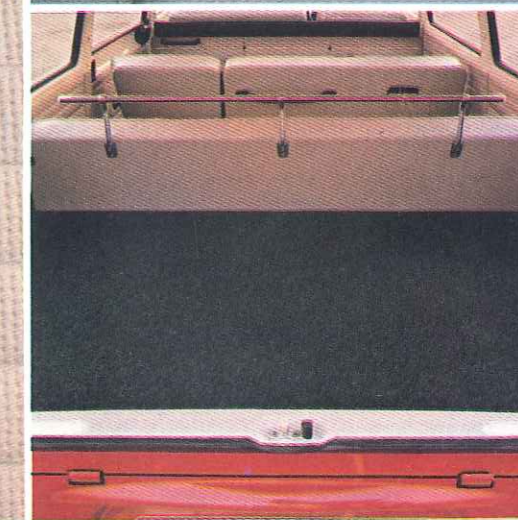
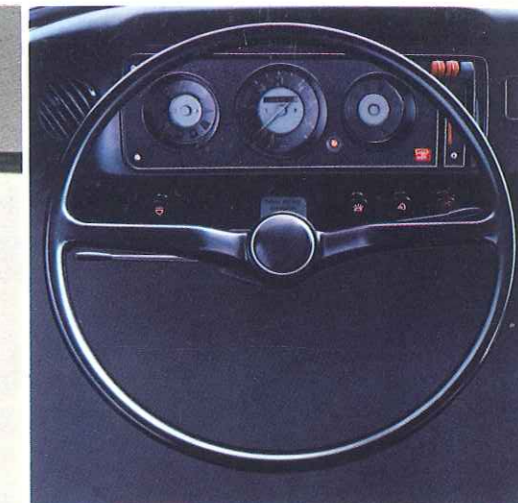
Het eerste wat opvalt aan zijn nieuwe gezicht is de sterkere bumper. (Aan de achterkant zit er

nog zo een.) In de L-uitvoering zijn ze voorzien van praktische zwarte rubberstrips. Bovendien is er een speciaal element in aangebracht met dezelfde eigenschappen als een kreukelzone. Het is een verzachtende omstandigheid, mocht u ooit ergens tegen aan botsen.

De clignoteurs zitten nu op een betere plaats: naast het lichtrooster. En de treeplanken liggen nu binnen de wagen: dat ziet er moderner uit. Mensen die ermee mogen of moeten rijden, vinden hem zeer uitnodigend. Ook omdat ze, zelfs als ze flink uit de kluiten gewassen zijn, gemak-

kelijk door de royale schuifdeur kunnen in- en uitstappen. En ook omdat ze op het eerste gezicht wel kunnen zien dat hij zijn inzittenden niet hotsend en botsend zal vervoeren.

En vergeet niet, dat deze reusachtige personenauto op elke normale parkeerplaats past. Ook dat is tegenwoordig een groot pluspunt.



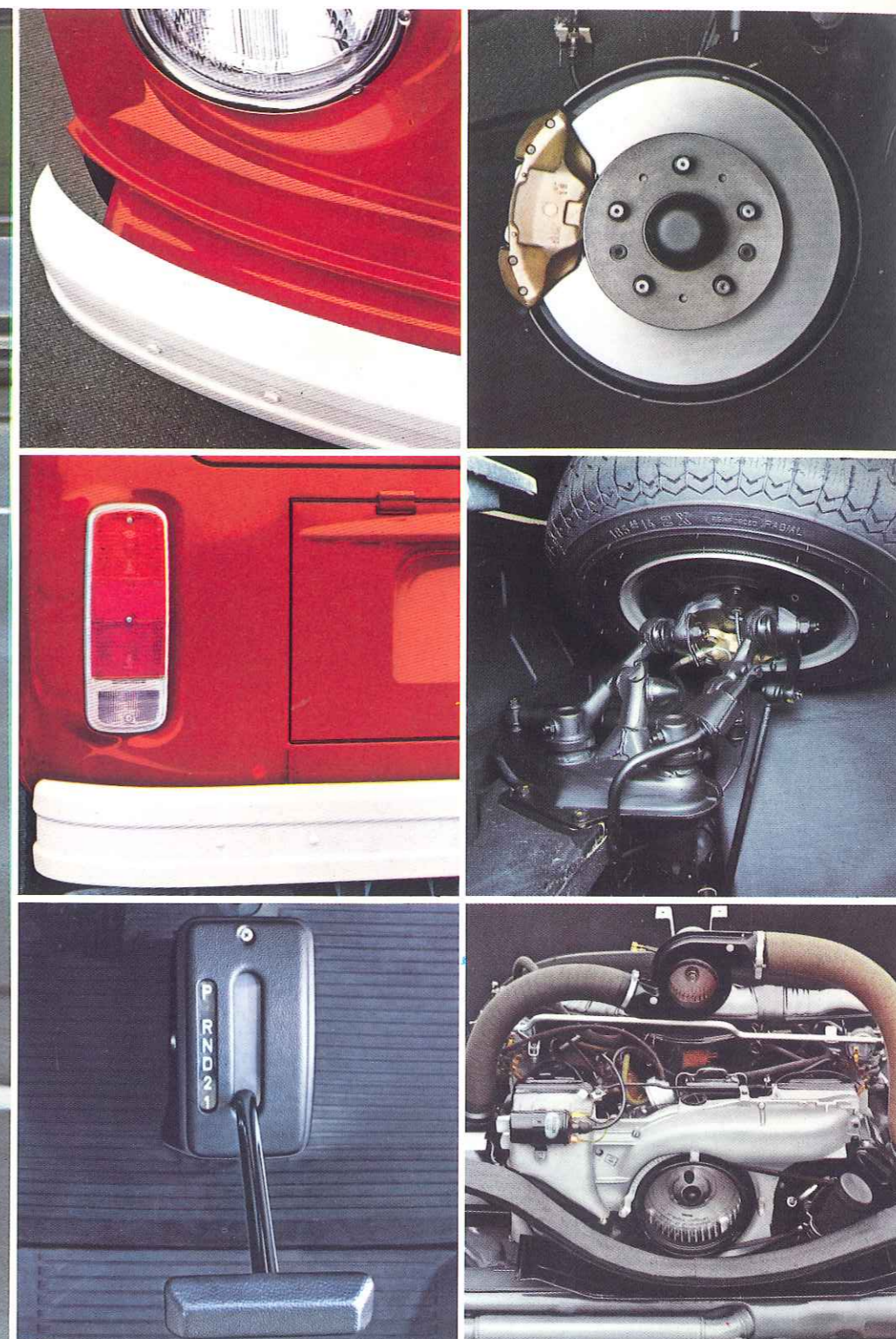
## De VW-kleinbus bekijken. Ook van binnen ziet hij er uitnodigend uit.

Dit interieur heeft alles weg van dat van een gemakkelijke personenauto. Het wint daarvan zelfs in ruimte voor de passagiers. En het is doelmatig van voor tot achter. Elke centimeter is benut, doordat we bij de vormgeving afgezien hebben van nutteloze zaken, zoals uitste-

kende sier-toestanden of kolossale spatborden. Het uitnodigende van dit interieur komt vooral dan tot zijn recht, als u zeven personen tegelijk uitnodigt erin plaats te nemen. Het is niet alleen groots dat hij zo klein van omvang is, maar ook dat hij zo groot van binnen is.

Als u op de bestuurderplaats gaat zitten, valt u iets bijzonders op. U zult verrast zijn hoe snel u vergeet, dat u achter het stuur van een bedrijfsauto zit. Want u vindt in de VW-Kleinbus al het comfort van een personenauto; uw stoel is als een fauteuil. Leuning en zitting kunt u aanpassen aan uw eigen zithouding. U hebt

een ruim uitzicht door een ruit van 2,89 m<sup>2</sup>. En ook in de standaarduitvoering is uw veiligheid veilig gesteld, bijvoorbeeld door de veiligheidsstuurkolom, het zachtbeklede dashboard met de tegen verblinding afgeschermd instrumenten, de zachtbeklede zonnekleppen.



## De VW-kleinbus besturen. U rijdt sneller en

Dit is totaal nieuw: U kunt de VW-Kleinbus (in de 1,7 liter uitvoering) nu ook krijgen met de befaamde automatische versnelling van VW. Daardoor rijdt u nog makkelijker en veiliger. Dit is bijzonder belangrijk voor een auto waarmee u veelvuldig in de stad moet rijden.

Het volgende is niet meer zo nieuw: sinds een jaar kunt u het busje ook met een 1,7 liter

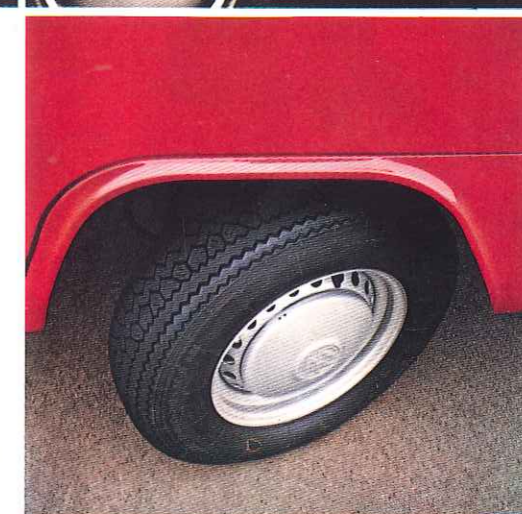
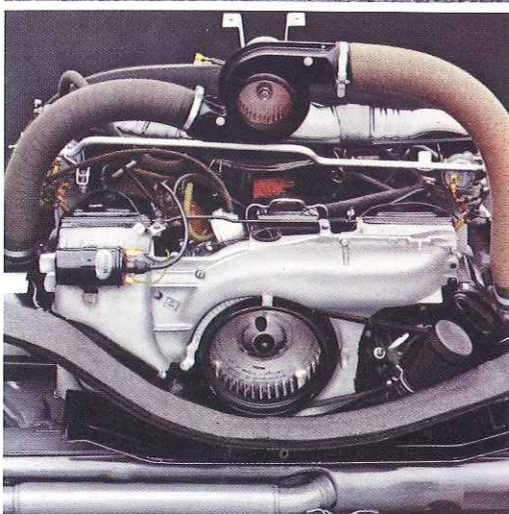
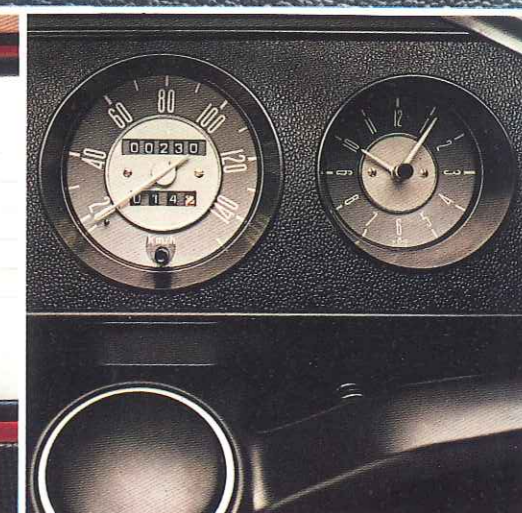
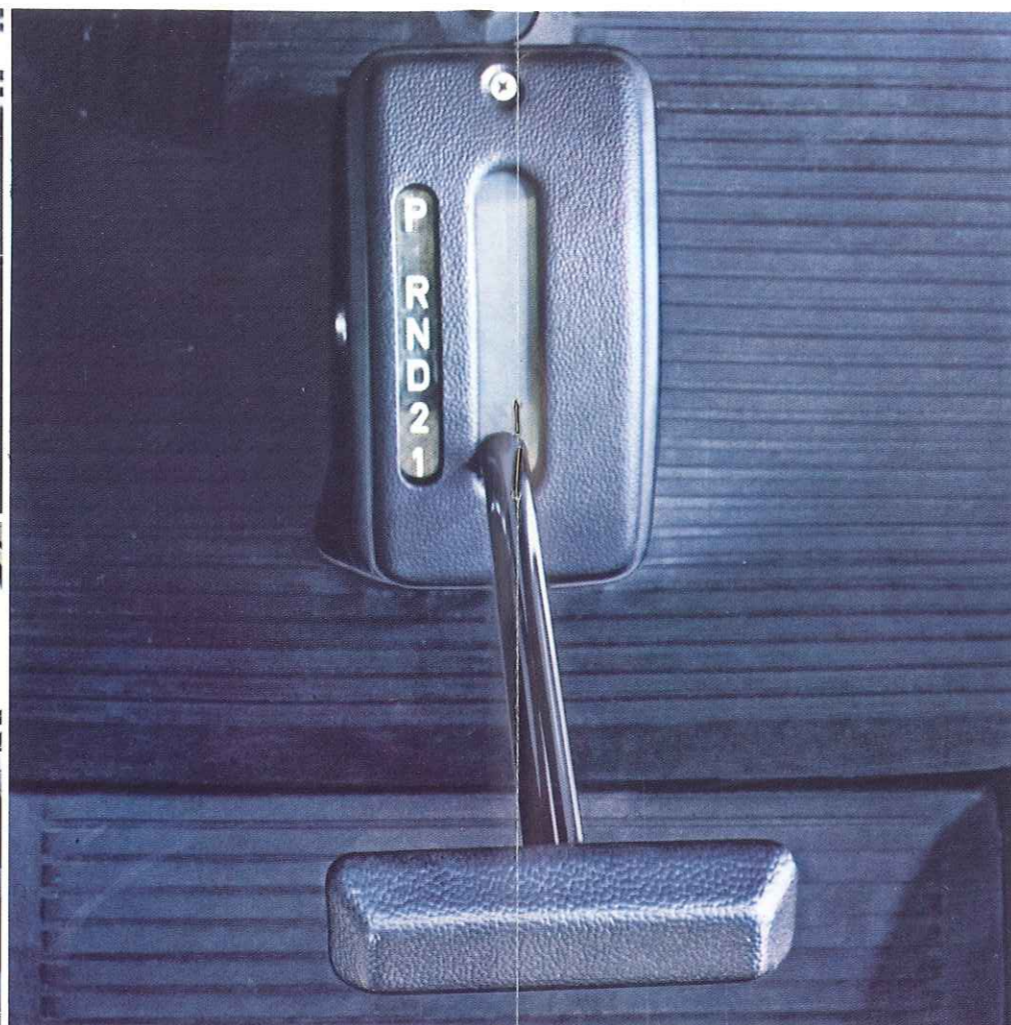
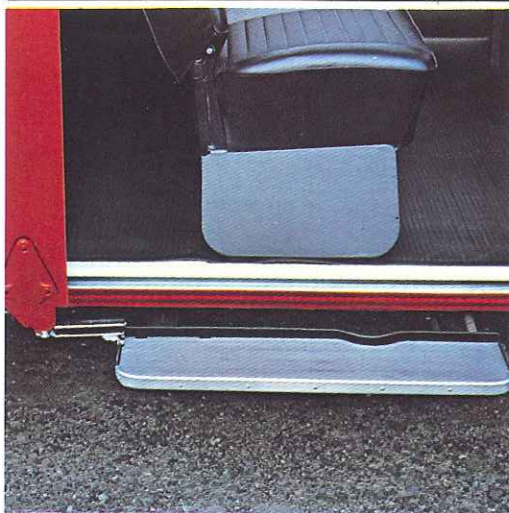
motor krijgen. Daarmee is het sneller: het vermogen van 66 PK zorgt voor een kruissnelheid van 125 km/u. 't Is ook pittiger: de sterkere motor geeft een acceleratie (met halve nuttige lading) van 0 tot 80 km/u in 16,4 seconden. Dat is ook veiliger.

En dit is al vele jaren befaamd: het degelijke

## hoort minder en het kan nog automatisch ook.

onderstel, waaraan de uitstekende wegligging te danken is. (En dus de grotere veiligheid.) O.a met afzonderlijk opgehangen wielen, achteras met schuingeplaatste reactie-armen en dwarsstabilisator. De ook bij het laden gelijkblijvende asdrukverhouding en de met torsiestaven geveerde wielen. De bijzonder veilige, stabiele

besturing (met veiligheidsstuur en veiligheidsstuurkolom) en de gescheiden remcircuits (met schijfremmen voor, remkrachtbegrenzer en – in de 1,7 liter versie – met rembekrachtiger). De VW-Kleinbus biedt u dus een grote mate van veiligheid en de zekerheid dat u niet alleen snel en gemakkelijk kunt rijden, maar ook snel en gemakkelijk kunt remmen.



## De VW-kleinbus kiezen. Voorzien van veel nuttige extra's.

Met extra's bedoelen wij de vele mooie en nuttige dingen die wij speciaal ontwikkeld hebben om voor u het rijden in de VW-Kleinbus nog gerieflijker en veiliger te maken. Op elke tocht en bij elk weertype.

En als u tegelijk met de auto dit méér aan

comfort, méér aan veiligheid aanschaft, wordt het niet alleen voor u vakkundig gemonteerd, maar betaalt u daarvoor ook een bijzonder gunstige prijs.

Meer comfort krijgt u in de M-uitvoering: dagkilometerteller, rubber strips op de bum-

pers, twee achteruitrij-lampen en een klok.

Voor wie in weer en wind rijdt hebben wij een paar bijzonder nuttige slechtweer-extra's: een intervalschakelaar voor de ruitewissers, waarmee u tegelijk de ruitesproeier kunt bedienen, halogeenmistlampen, mist-achterlichten.

Aparte extra's waaruit u voor de VW-Kleinbus kunt kiezen zijn: 4 verschillende auto-radio's, natuurlijk de automatische versnelling (voor de 1,7 liter uitvoering), aanjager met twee snelheden, een extra verwarming en een achterruit-verwarming.



## De VW-kleinbus bezitten. Met de

In de naaste toekomst vindt u bij vrijwel alle VW-dealers de VW-Computer-Diagnose. Dan is de VW Kleinbus de enige auto ter wereld (behalve natuurlijk de andere nieuwe VW's) met het voordeel van een Computer-Diagnose. Een elektronische doorlichting van uw auto in nog geen half uur. En na de Diagnose hebt u 74 zorgen minder.

De VW-Computer-Diagnose is een technische revolutie in de auto-service. Zo ingenieus als het „stopcontact“ en zo groot als het reusachtige service-net van VW. Elke nieuwe VW – dus ook elke VW Kleinbus – heeft dit ingenieuze stopcontact aan board. Daarin komen 74 draden van een elektronisch testsysteem samen, dat de Diagnose-Computer 74 exacte antwoorden

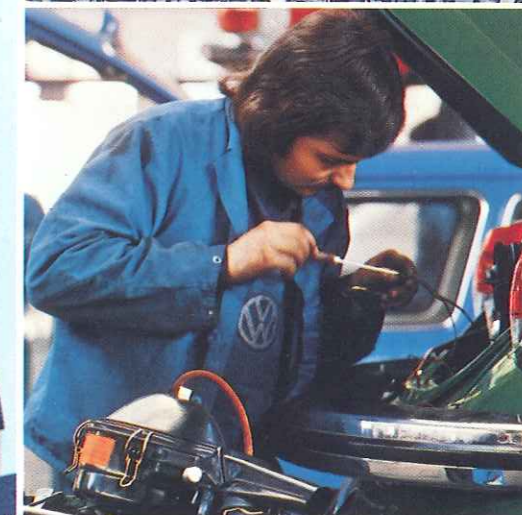
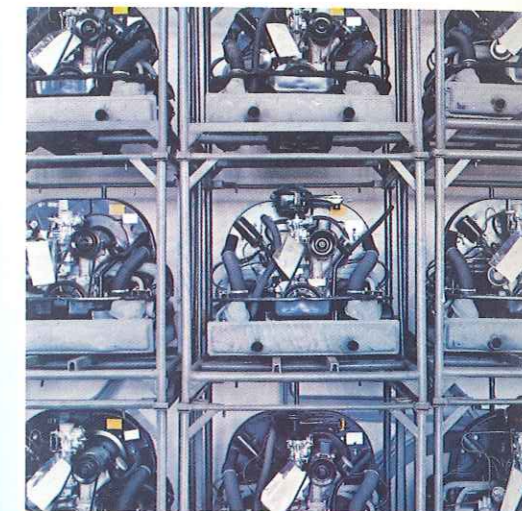
## zekerheid van de VW-Diagnose.

geeft, als deze naar de toestand van uw wagen informeert.

De computer van de Diagnose-installatie bij uw VW-dealer verkrijgt zich nooit bij 't aflezen, vertelt zich nooit bij 't testen en verschrijft zich nooit bij 't noteren van de gegevens. En wat misschien nog belangrijker is: hij vergeet nooit één van de voorgeschreven controles. Op het

door de computer zelf afgedrukte Diagnose-formulier ziet u zelf dat werkelijk alles is nagegaan. En leest u de toestand van uw auto precies af.

Doordat de VW-Computer-Diagnose zo snel gaat, is het ook niet duur. De eerste vier keer kost het u zelfs niet meer dan alleen maar 30 minuten tijd. Want bij een nieuwe VW krijgt u de eerste 4 diagnoses gratis.



## De VW-kleinbus bezitten.

Het bezit van een VW heeft altijd speciale voordelen gegeven.

### Voordeel nr. 1: de VW-kwaliteit

Elke VW is degelijk afgewerkt en daardoor betrouwbaar, zuinig, voordelig en economisch. Dit geldt dus ook voor de VW-Kleinbus.

### Voordeel nr. 2: de VW-service

Juist VW's die service het minste nodig hebben, beschikken over het dichtste en grootste

service-net van Europa. En dat betekent: alle originele VW-onderdelen en -ruildelen, korte reparatietijden tegen vastgestelde dus gunstige prijzen, een nauwgezet onderhoud en de VW-Diagnose. Dit alles geldt ook voor uw VW-Kleinbus.

### Voordeel nr. 3: financiering

Wie een VW niet kontant wil betalen vraagt aan de VW-dealer bemiddeling bij het zoeken

## Dat geeft veel voordelen.

naar de gunstigste financiering. De VW-dealer helpt u graag bij de aanvraag. En de waarde die uw wagen bezit is zo mogelijk reeds een groot deel van de aanbetaling.

### Voordeel nr. 4: de verzekeringservice

Elke VW-bezitter kan zijn wagen bij de VW-dealer laten verzekeren.

### Voordeel nr. 5: de leasing

Bij VW kan een zakenman goede zaken doen, als hij zijn nieuwe wagens niet koopt, maar leest. Hij kan dan zijn kapitaal in andere zaken investeren. Bovendien bespaart hij veel tijd, doordat hij verlost is van alle zorgen voor zijn wagenpark. Waarom zou u geen VW-Kleinbussen leasen?





## De VW-kleinbus waarderen. Omdat hij

U heeft veel motieven om de VW-Kleinbus graag te willen hebben. De passagiers waarderen het dat ze probleemloos kunnen instappen, dat ze ruim kunnen zitten, dat ze zich onder het rijden prettig voelen, dat ze veel van het landschap zien, en dat het interieur zo aantrekkelijk is met asbakjes binnen handbereik, kleding-

## zo bezorgd voor zijn passagiers is.

haken, handgrepen, kortom het totale comfort van een goed uitgeruste touringcar.

En u waardeert het dat u er geen extra grote garage voor nodig hebt en geen chauffeur met een speciaal rijbewijs.

En dat het een auto is waar eigenaars, bestuurders en passagiers wat aan hebben.

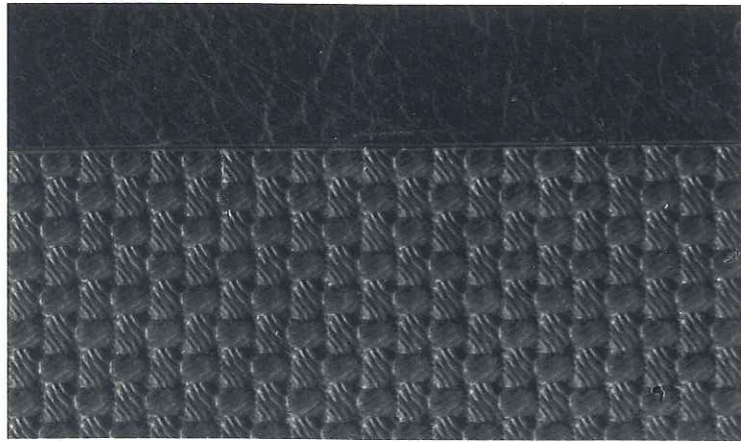
# Technische gegevens en uitvoering.

Modellen:	Motor en elektrisch gedeelte:	Krachtoverbrenging:	Vering/wielophanging/remsysteem:	Rijprestaties:	Afmetingen: Gewichten:	Bijzondere uitvoeringsdetails. Buitenzijde: voor alle modellen:	Een keus van meeruitvoeringen tegen meerprijs:
<b>1,6 liter-modellen</b>	Luchtgekoelde viercilinder viertakt boxermotor achter in de wagen. Slagvolume 1,6 liter (1584 cm <sup>3</sup> ). Vermogen volgens DIN/SAE-norm 50/60 pk bij 4000/4400 omw/min. Compressieverhouding 7,5:1. Maximum koppel volgens DIN/SAE-norm 10,8/11,3 mkg bij 2800/3000 omw/min. Eén valstroomcarburateur met automatische choke. Thermostatisch geregelde luchtkoeling door ventilator. Oliekoeler in koelluchtstroom. 12 volt-systeem. Accu 45 Ah. Vroegladende gelijkstroomdynamo met max. 38 ampère laadvermogen (ca. 540 W).	Via koppeling, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak, differentieel en tussenassen op de achterwielen.	Vering: voor en achter door torsiestaven, gecombineerd met dubbelwerkende telescoop schokbrekers. Wielophanging en -geleiding: voor met draagarmen, achter met schuine reactie-armen. Torsiestaafstabilisator op de vooras. Stuurinrichting met hydraulische stuurdemper en veiligheidsstuurkolom. Twee-krings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter en vertragingsafhankelijke remkracht-regelaar. Banden: 7.00—14 8 PR; „L“-modellen: radiaalbanden 185 SR 14.	Maximum snelheid, 110 km/uur. Maximum klimvermogen, vol beladen op goede wegen in 1e versnelling, 26 %. Verbruik*) 11,4 l/100 km.	Wielbasis, 2400 mm. Spoorbreedte voor/achter, 1395/1455 mm. Grootste lengte/breedte/hoogte, 4505/1720/1955 mm, „L“-model: 4545/1760/1940 mm. Gemiddelde lengte/breedte/hoogte passagierscabine, incl. bagageruimte, 2800/1512/1400 mm. Inhoud ca. 5 m <sup>3</sup> . Gemiddelde lengte/breedte/hoogte van bagageruimte, 700/1450/800 mm. Inhoud ca. 1 m <sup>3</sup> . Gewichten: Basismodellen/„L“-modellen, leeggewicht zonder bestuurder, 1360/1405 kg. Asdruk voor/achter, 1010/1270 kg. Toelaatbaar totaalgewicht, 2250/2280 kg. Toelaatbaar aanhangergewicht voor gemiddelde aanhangwagen 800 kg. Dakbelasting, 100 kg.	Twee zijspiegels. Treeplanken in bestuurderscabine. Veiligheidsportiergrepen. Verchroomde wieloppoppen. Extra bij „L“-model: Stalen schuifdak. Verchroomde sierstrip rondom. Sierlijst voor ventilatierooster. Hoogglanzend geëloxeerde strips langs ramen en ventilatieruitjes. Rubberstrips op de bumpers. Verchroomd VW-embleem. Bij alle buitenkleuren behalve wit: lak boven gordellijn pastelwit. Tapijt in de bagageruimte. Elektrische klok. Sierstrips op de binnenbekleding.  <b>Bestuurderscabine:</b> Geheel met kunststof bekleed, in de voertuimte met kunststof-folie. Warmte-isolerende rubber vloermatten. Wielkasten bekleed met geluiddempend rubber. Verdere omvangrijke geluids- en warmte-isolatie. Bestuurdersstoel negenvoudig, rugleuning traploos verstelbaar (ook tijdens het rijden). Passagiersstoel tweevoudig verstelbaar. Stoelbekleding van kunstleer. Veiligheids-portiervergrendeling. Kleerhaken. Gestoffeerde armleuningen. Veiligheids-binnenspiegel. Asbakje. Handgreep voor passagier. Traploos regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. Ventilatiestroom naar alle richtingen regelbaar. Regelbare, tochtvrije luchtafvoer in de portieren van de bestuurderscabine. Bijzonder krachtige defrosters bij de voorruit. Dashboardkastje met deksel. Twee beklede, ook zijwaarts draaibare zonnekleppen met make up-spiegel aan de kant van de passagier. Bevestigingspunten voor autogordels. Pneumatische ruitesproeiers. Lichtsignaaltoets. Binnenverlichting met portiercontactschakelaars. Clignoteurs met automatische uitschakeling, inhaal- en waarschuwingslichtschakeling. Ruitewissers met twee snelheden, „tip“-schakeling en automatische ruststand. Dashboard bekleed met reflexvrij materiaal. Benzine-meter („L“-model extra met klok). Doorgang naar passagiersruimte.  <b>Passagiersruimte:</b> Zituitrusting voor 7 of 8 personen (naar keuze tegen meer- of minderprijs) als volgt (opstelling van voren naar achteren) a) zevenpersoons = 2—2—3, b) achtpersoons = 2—3—3. Geheel met kunststof bekleed, ook de ruitstijlen en de bagageruimte. Af-scheiding naar bestuurderscabine voorzien van veiligheidsbekleding. Bovenste helft van interieurbekleding in wit uitgevoerd. Geluiddempende rubber vloermat. Verder zorgvuldige warmte-isolatie als in de bestuurderscabine. Twee comfortabele met kunstleer beklede zitbanken. Veiligheidsarmleuningen, flexibele handgrepen, kledinghaken, asbakjes, binnenverlichting. Uitstroomopeningen voor warme lucht bij de voorste en onder de middelste zitbank. Twee draaibare ventilatie-openingen, welke apart regelbaar zijn. Bevestigingspunten voor autogordels. Tot het dak doorlopende bagageruimte van binnen-uit en van buitenaf toegankelijk. Extra bij „L“-model: Glanzende bescherm-tralies voor de ruiten en tapijtbekleding in de bagageruimte. Sierlijsten op de zijpaneelbekleding.	<b>Voor alle modellen:</b> Voorruit uit triplex-glas. Achterruitverwarming. Twee convexe zijspiegels. Tweede schuifdeur. Afsluitbare benzinevuiklep. Spatlappen achter. Automatische versnellingsbak (alleen samen met 1,7 liter-motor). Tubeless terreinbanden (niet voor Kleinbus „L“-modellen). Radiaalbanden (serie bij 1,7 liter-modellen en Kleinbus „L“-modellen). Versterkte schokbrekers. Op onderdruk werkende rembekrachtiger (bij 1,7 liter-modellen in serie). Trekhaak. Anti-verblindings-binnen-spiegel. Extra veiligheidsbekleding van het dashboard. Afsluitbaar dashboardkastje. Controlelampje voor het tweekrings remsysteem. Controlelampje voor de handrem. Complete radio-installatie. Hoofdsteenen voor alle zitplaatsen in de passagiersruimte. Ventilator. Extra verwarming.
<b>1,7 liter-modellen</b>	Luchtgekoelde viercilinder viertakt boxermotor achter in de wagen. Slagvolume 1,7 liter (1679 cm <sup>3</sup> ). Vermogen volgens DIN/SAE-norm 66/74 pk bij 4800/5000 omw/min. Compressieverhouding 7,3:1. Maximum koppel volgens DIN/SAE-norm 11,6/11,8 mkg bij 3200/3400 omw/min. Twee valstroomcarburateurs met automatische choke. Thermostatisch geregelde lucht-koeling door ventilator. Olie-koeler in koelluchtstroom. 12 volt-systeem. Accu 45 Ah. Wisselstroomdynamo met 55 ampère vermogen (ca. 770 W). Samen met Automatic volgende afwijkingen: Vermogen volgens DIN/SAE-norm 62 pk bij 4200 omw/min. Maximum koppel volgens DIN-norm 11,8 mkg bij 3200 omw/min.	Via koppeling, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak, differentieel en tussenassen op de achterwielen. Op verzoek tegen meerprijs: Automatische versnellingsbak met hydro-dynamische koppelvormer en automatisch schakelend planetair tand-wielstelsel met drie versnellingen.	Vering: voor en achter met torsiestaven, gecombineerd met dubbelwerkende telescopische schokbrekers. Wielophanging en -geleiding: voor met draagarmen, achter met schuine reactie-armen. Torsiestaafstabilisator op de vooras. Stuurinrichting met hydraulische stuurdemper en veiligheidsstuurstang. Twee-krings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter en vertragingsafhankelijke remkracht-regelaar. Rembekrachtiger. Banden: radiaalbanden 185 SR 14.	(Afwijkingen voor Automatic tussen haakjes) Maximum snelheid 125 km/uur (120 km/uur). Maximum klimvermogen, vol beladen op goede wegen in 1e versnelling, 28 %. Verbruik*) 13,2 l/100 km.	Wielbasis, 2400 mm. Spoorbreedte voor/achter, 1395/1455 mm. Grootste lengte/breedte/hoogte, 4505/1720/1955 mm, „L“-model: 4545/1760/1940 mm. Gemiddelde lengte/breedte/hoogte passagierscabine, incl. bagageruimte, 2800/1512/1400 mm. Inhoud ca. 5 m <sup>3</sup> . Gemiddelde lengte/breedte/hoogte van bagageruimte, 700/1450/800 mm. Inhoud ca. 1 m <sup>3</sup> . Gewichten: Basismodellen/„L“-modellen, leeggewicht zonder bestuurder, 1360/1405 kg. Asdruk voor/achter, 1010/1270 kg. Toelaatbaar totaalgewicht, 2250/2280 kg. Gewicht van alle soorten aanhangwagens met rem, 800 kg. Dakbelasting 100 kg.		Volkswagens worden in 140 landen over de gehele wereld geleverd. In deze landen zijn de verkeerseisen en toelatingsbepalingen niet allemaal gelijk. Daarom kunnen er afwijkingen optreden tussen het model en de uitvoering van de VW-modellen en de opgaven en afbeeldingen in de folders. Informeer u daarom bij uw VW-dealer, welke uitvoeringen hij kan leveren.

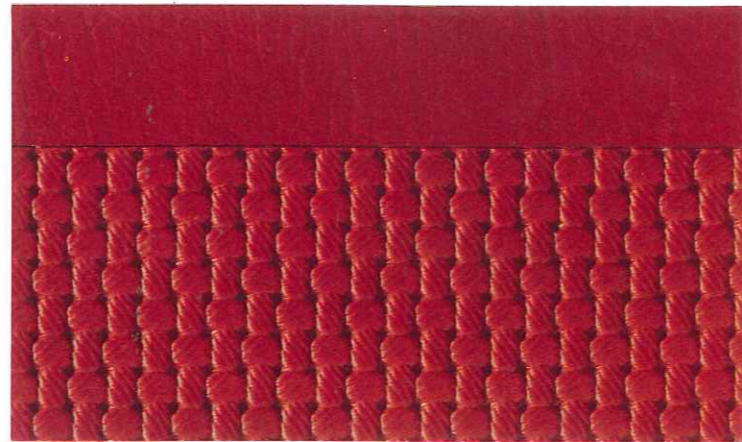
\*) met halve nuttige lading en gelijkblijvende ¾ van de maximum snelheid gemeten verbruik plus 10 % (DIN 70030)

# De VW-Kleinbus kopen. Zoekt u de kleuren uit, die u het beste bevallen.

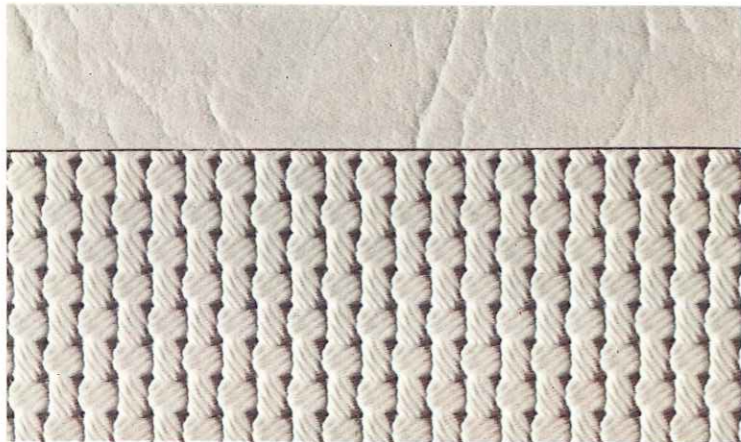
## Kunstleren bekleding.



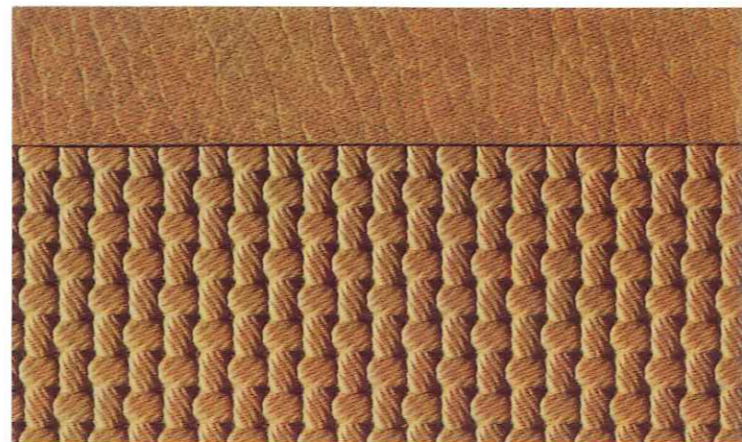
zwart -- 50



galarood -- 60

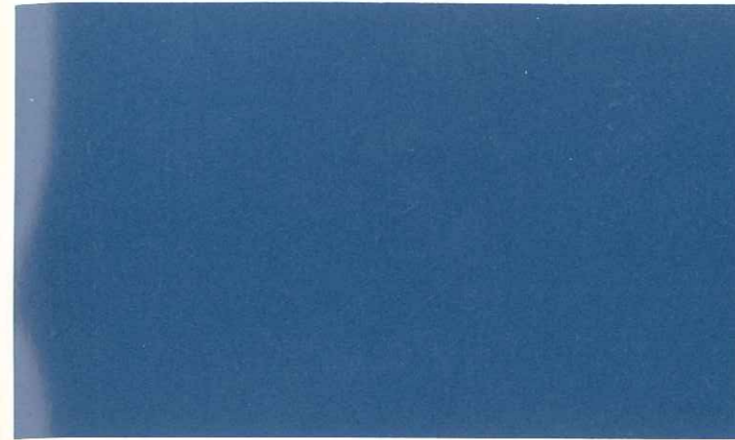


albast -- 52

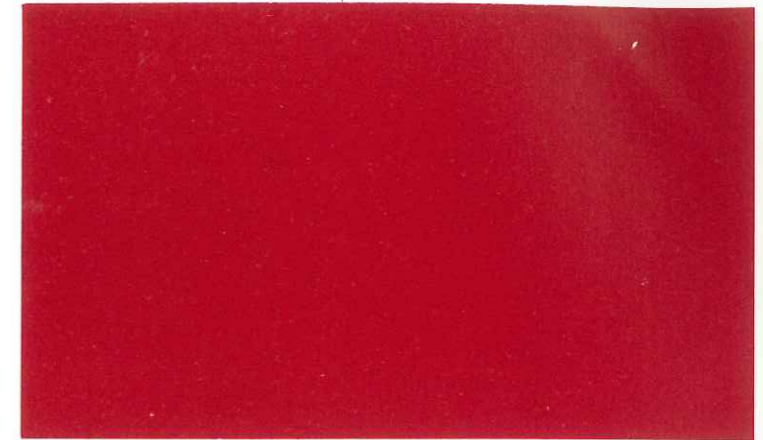


leerbeige -- 55

## Carrosseriekleuren.



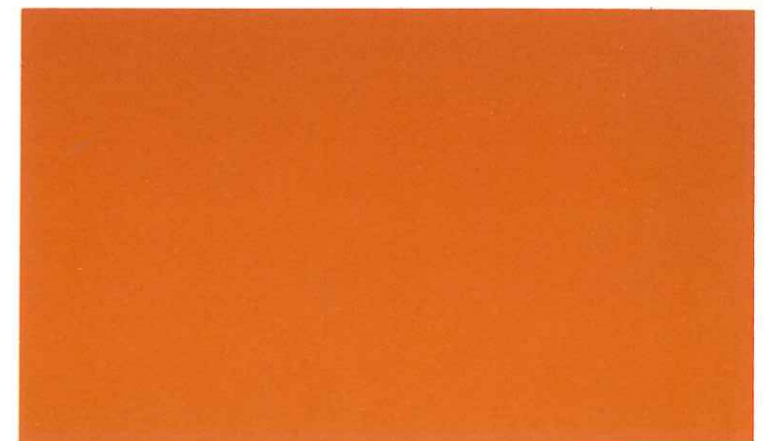
oriëntblauw 0101 -



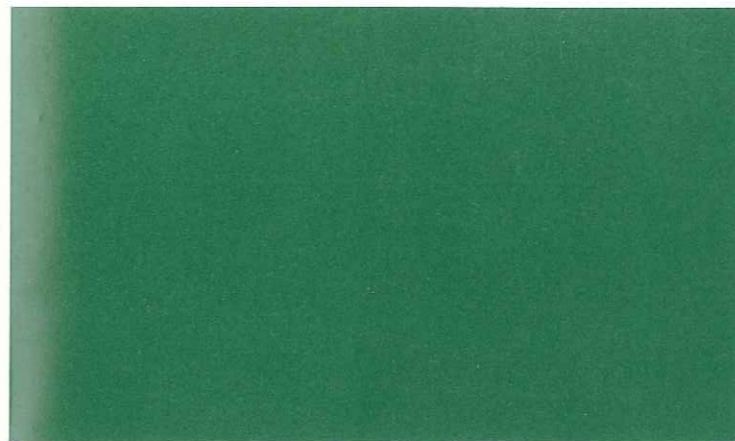
kasanrood 0202 -



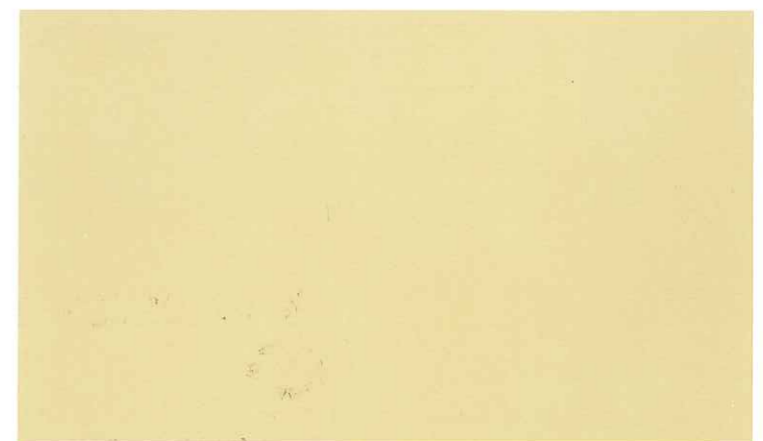
pastelwit 0606 -



helderoranje 0707 -



sumatragroen 1717 -



ceylonbeige 2020 -

		VW-Kleinbus/ Kleinbus L					
		Carrosseriekleuren					
Stoelbekleding		oriëntblauw	kasanrood	pastelwit	helderoranje	sumatragroen	ceylonbeige
Kunstleer	zwart	-- 50					
	galarood	-- 60					
	albast	-- 52					
	leerbeige	-- 55					
Dakkleur							
	pastelwit	- 06 -					

De dakkleur „pastelwit is bij de VW-Kleinbus L standaard en bij de VW-Kleinbus tegen meerprijs.

**Maakt u eens een proefrit.**

# **De VW- Kleinbus.**

Pon's Automobielhandel nv



Bavoortseweg 2, Leusden, tel 03490-49944