

Si vous achetez  
un utilitaire...





# ne l'amortissez pas avec vos reins,

Dans l'utilitaire VW, tout est fait pour que le conducteur oublie qu'il est au volant d'un utilitaire. Les sièges individuels sont réglables et bien rembourrés, le tableau de bord est capitonné, les portières sont garnies de simili-cuir.

La ventilation assure un renouvellement constant de l'air. Et la suspension à quatre roues indépendantes absorbe tous les cahots de la route, même les plus secs. Ce ne sont pas les reins du conducteur qui jouent le rôle d'amortisseurs.





# mais avec son dos.



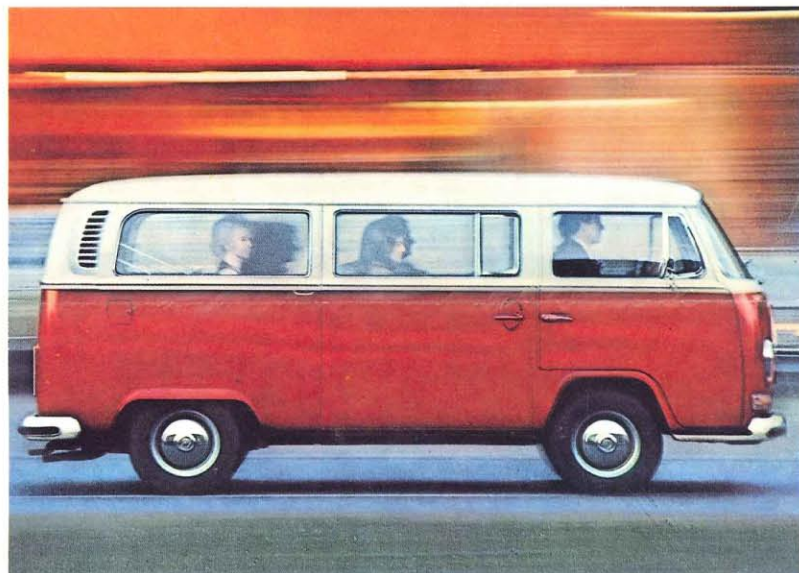
**La camionnette VW.** Volume utile: 5 m<sup>3</sup>. Surface utile: 4,4 m<sup>2</sup>. Charge utile: 1 tonne. Si vous devez faire des "arrêts fréquents" pour vos livraisons: sur le côté, une porte coulissante (122,5 x 106 cm) qui s'ouvre facilement et reste ouverte grâce à un cran d'arrêt. A l'arrière, une porte relevable (123 x 73 cm) qui peut rester ouverte quand vous roulez.



**Le pick-up double cabine.** Surface utile: 2,9 m<sup>2</sup>. Charge utile: 950 kg. Places: 6 personnes. A l'avant, c'est une voiture de tourisme, avec des banquettes confortables et un siège individuel pour le conducteur. En ôtant la banquette arrière, on dispose d'un compartiment de 1,8 m<sup>3</sup>. A l'arrière, c'est un pick-up avec un plateau de charge (1,85 x 1,57 m) aux côtés rabattables.



**Le pick-up VW.** Surface utile: 4,3 m<sup>2</sup>. Charge utile: 1 tonne. Une cabine à 3 places avec une vaste lunette arrière; une soute verrouillable de 0,7 m<sup>3</sup>. Et un plateau de charge, strié de lattes en bois dur, dont on peut rabattre les ridelles et le hayon. Sa hauteur (98 cm du sol) permet de charger et décharger sans fatigue.



**Le car VW.** Espace intérieur: 8 m<sup>3</sup>, dont 1 m<sup>3</sup> pour les bagages. Une grande porte coulissante sur le côté facilite l'accès au car. Les 7 passagers ont des sièges confortables aux larges dossiers. Ils peuvent régler eux-mêmes la ventilation. Pour le conducteur: un siège réglable individuellement, une colonne de direction de sécurité, un tableau de bord capitonné.



**Le pick-up à plateau élargi.** Surface utile: 5,2 m<sup>2</sup>. Charge utile: 920 kg. Un plateau de charge encore plus grand que le précédent (2,82 x 1,85 m). Si vous devez transporter des marchandises aussi encombrantes qu'une armoire normande.



**La VW 181.** Sa suspension lui permet de rouler sur n'importe quel terrain. Ses 53 CV lui font grimper des côtes de 48,5 %. Elle est équipée pour les conditions les plus difficiles. C'est la voiture incassable de ceux qui doivent passer partout. Elle a un coffre à l'avant, un emplacement pour les bagages derrière la banquette arrière (dont les dossiers séparés peuvent être rabattus pour faire une plate-forme de chargement).



# joignez l'utile à l'agréable.



**Le camping-car VW.** Quand son rôle est de partir en vacances, l'utilitaire VW devient une maison roulante, qui grimpe les routes escarpées et se faufile sur les routes tortueuses. Dans ses 4,42 mètres, il loge une salle de séjour, une chambre à coucher, un coin-cuisine et un coin salle de bains. Et si on le choisit avec le lanterneau surélevé, on profite aussi du soleil et du clair de lune.

Je suis intéressé par votre modèle :

Camionnette  Car

Pick-up  VW 181

Pick-up  Pick-up  
à plateau élargi  double cabine

Camping-car

J'aimerais profiter de votre offre d'essai

Nom .....

Adresse .....

.....

RC Seine 60 B 2553.

