

L'Utilitaire VW.



L'Utilitaire VW.

Cambi sans barquette

9 cv -

15 851,88

10 cv -

17 116,88

Cam capote -

15 161,88 -

9 cv -

16 426,88

10 cv -

Cam /ing P35 -

26.770

P36

29.030

} 9 cv

Découvrez-le.

Vous avez l'impression de bien le connaître ? Rien d'étonnant à cela : il en circule beaucoup sur nos routes ! Leur taille, leur forme vous sont familières et elles n'ont pas beaucoup changé au cours de ces dernières années.

Cette année, cependant, nous lui avons apporté toute une série d'améliorations sensibles. Elles ne pourront manquer de retenir votre attention et celle de votre entreprise.

Conduisez-le.

Plus que jamais, vous apprécierez le plaisir de rouler dans les nouveaux modèles que nous vous proposons cette année. Peut-être l'apprendrez-vous, comme beaucoup, par comparaison directe : en effet, les $\frac{3}{4}$ des acheteurs de nou-

veaux Utilitaires possédaient déjà un de nos véhicules.

Si ce n'est pas votre cas, hâtez-vous de prendre rendez-vous pour un essai !

Choisissez-le.

Véhicule d'entreprise par définition, l'Utilitaire VW sait s'adapter à chaque type de société. C'est la raison pour laquelle il en existe tant de modèles et de versions différentes.

Parmi eux, celui qui convient exactement à votre entreprise.

Possédez-le.

Simplicité étonnante avant comme après l'achat. Car là où vous avez acheté votre Utilitaire VW, vous pourrez le faire entretenir, contrôler et réparer en tout temps.

Et c'est encore là que, le jour où vous trouverez finalement qu'il est devenu trop vieux, vous pourrez le revendre à un prix dont vous serez agréablement surpris.

Aimez-le.

D'accord, il est plus facile de tomber amoureux d'une voiture que d'un Utilitaire. Et pourtant... si vous saviez tout ce que l'Utilitaire VW

a pour lui, et tout ce qu'il peut vous offrir, vous ne pourriez vous empêcher d'éprouver énormément de sympathie pour lui !



Découvrir l'Utilitaire VW.

Pourquoi un véhicule utilitaire devrait-il être laid ? Notre réputation et celle de votre entreprise n'auraient qu'à en souffrir ! C'est pourquoi, nous tenons toujours compte de l'esthétique, quand nous améliorons nos modèles.

C'est ce que nous avons fait, par exemple, en agrandissant les ouïes d'admission d'air frais pour le refroidissement du moteur. C'est aussi ce que nous avons fait en modifiant la découpe des roues avant dans la carrosserie : tout en donnant aux roues une plus grande maniabilité dans la neige et la boue, cela évite les projections de saletés aux endroits d'accès du véhicule.



Un merveilleux compagnon de travail.

Par contre, si nous avons aménagé un système de ventilation indirecte, ce n'est pas tant pour la beauté que pour le confort : il vous sera désormais possible d'aérer en suffisance sans avoir à ouvrir les fenêtres.

Ce n'est pas non plus par souci d'ordre esthétique que nous avons surélevé le pare-chocs arrière de 20 mm : ce serait plutôt par raison de sécurité. Mais l'esthétique n'y perd rien, bien au contraire !

Il y a, ainsi, toute une série d'améliorations sur les nouveaux modèles. Exemple : Le bloc feux arrière — feux stop — clignoteurs a été agrandi. C'est maintenant 249,5 cm² de surface de signalisation de chaque côté de votre véhicule. Avec cela, le conducteur qui vous suit ne peut manquer de vous apercevoir ! Un luxe ? Non : une sécurité ! Vos clients aussi en seront enchantés.

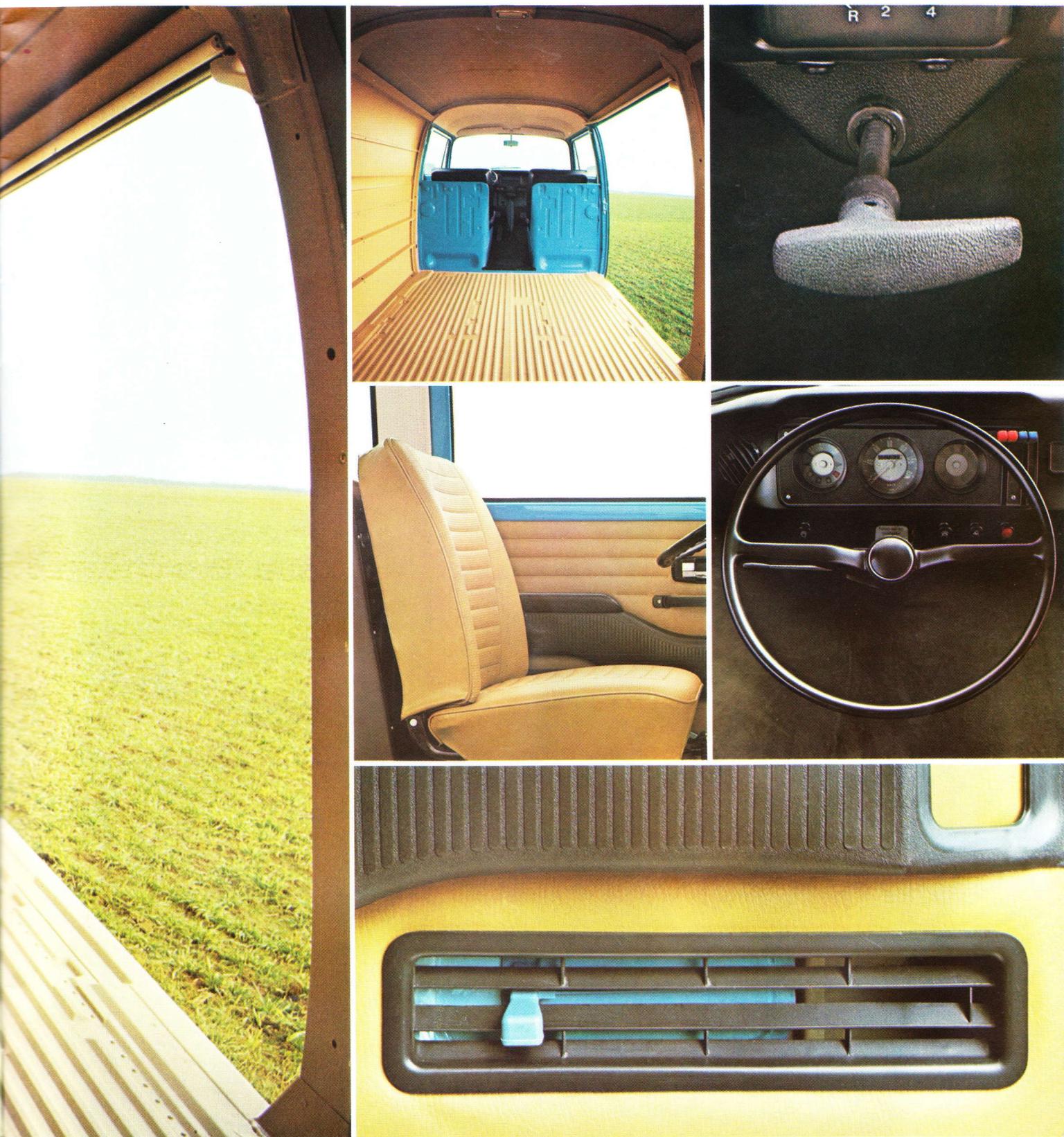


Découvrir l'Utilitaire VW.

Et pourquoi prestige et vaillance n'iraient-ils pas de pair ? L'Utilitaire VW, nous ne l'avons pas conçu pour des travaux faciles. Nous l'avons conçu pour qu'il multiplie la valeur de vos collaborateurs. Et pratique en tout, comme seul une VW peut l'être.

Prenons la porte arrière. Oui, nous avons renforcé le mécanisme de fermeture (raison : sécurité). Mais nous avons fait mieux : nous avons fait en sorte que le conducteur ne puisse démarrer tant que cette porte reste ouverte. Le voudrait-il, qu'il ne le pourrait pas : elle se fermerait automatiquement !

Par ailleurs, une série de modifications importantes sont intervenues dans le montage et l'ancrage du moteur et des organes de



Un collaborateur hors ligne.

commande, de manière à améliorer l'insonorisation.

Ne croyez pas qu'il s'agit d'un souci superflu : c'est un élément essentiel de sécurité et de bien-être pour les longs trajets !

Mais nous n'avons pas tout changé ! Toutes les qualités de l'Utilitaire qui ont fait leurs preuves sont au rendez-vous : la grande visibilité circulaire, le confort de la cabine de roulage (où la fatigue est une sensation igno-

rée), la colonne de direction de sécurité, etc. Bien sûr, nous n'allions pas changer cela ! Nous n'avons apporté de modifications que là où il nous semblait qu'il y avait encore quelque chose à améliorer. Pour faire de l'Utilitaire VW un outil de travail à part entière !

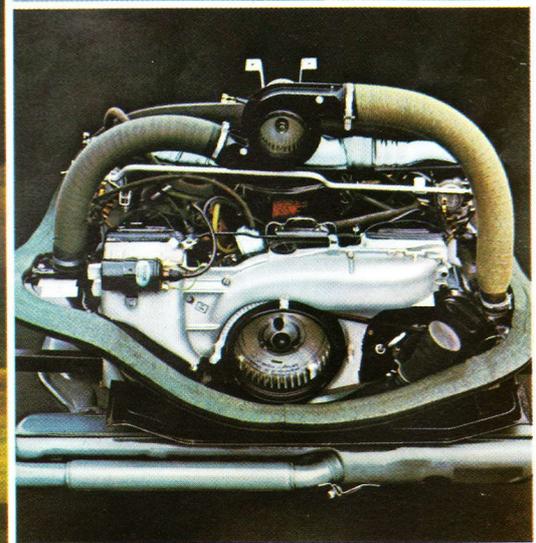
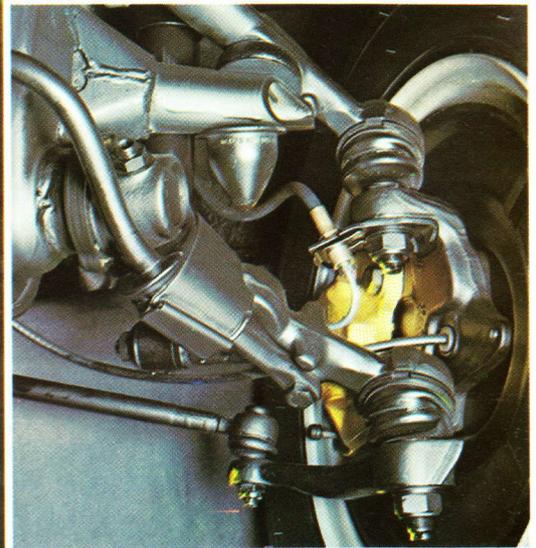
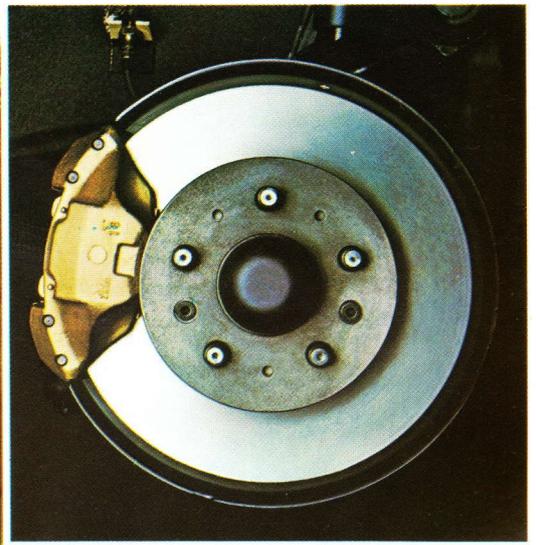


Conduire l'Utilitaire VW.

Si vous le désirez, vous pouvez obtenir, moyennant supplément, un moteur de 1700 cm³ et 66 ch. 80 km/h en 18 secondes. Pas mal, n'est-ce pas ? Bien sûr, ce n'est pas comparable à une voiture de sport. Mais notre intention n'était pas d'en faire une voiture de sport ! Notre but était d'en faire un véhicule

plus sûr que jamais. Et, de fait, on ne demande pas à un Utilitaire les mêmes performances qu'à un bolide de course. Chaque chose à sa place ! Celle de l'Utilitaire VW est imprenable !

Cette année encore, une série d'améliorations techniques :
plus grande longévité des freins ;
renforcement du plancher et de la carrosserie à l'arrière, pour une meilleure résistance.



Plus rapide encore.

Avec seulement 11 modifications de base, qui ont eu pour conséquence de nombreuses améliorations de détails, nous lui avons garanti un comportement excellent en toutes circonstances, en fonction des nouvelles performances de son moteur 66 ch.

Et encore différents changements au moteur, au carburateur et à l'allumage, dans un double but : assurer une meilleure combustion et éviter la pollution de l'air.

Vous avez peut-être déjà conduit beaucoup d'Utilitaires VW.

Mais jamais un comme celui-ci !



Choisir votre Utilitaire VW.

Elle a gagné un peu de volume supplémentaire, depuis l'année dernière. Et personne ne songerait à s'en plaindre : cette véritable « armoire » roulante en est devenue plus stable que jamais. Plus rentable aussi : le volume de chargement est étudié de façon que le moindre cm^3 soit utilisable. Avec ses 5 m^3 , elle peut, selon la répartition des poids, charger jusqu'à 1.000 kg.

Chaque camionnette est équipée en série

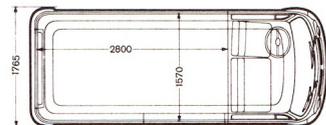
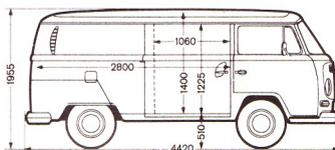


La Camionnette.

d'une porte coulissante latérale (à droite), ainsi que d'une porte rabattante à l'arrière. On peut donc la charger aussi bien par le côté que par l'arrière.

Vous la voulez autrement ? A votre guise ! Vous pouvez la choisir avec une porte coulissante de chaque côté, ou bien sans porte arrière, bref comme vous la rêvez !

Poids à vide avec conducteur 1300 kg (1320 kg) ; charge autorisée avant/arrière - 1010/1300 kg ; charge utile selon la répartition jusqu'à 1000 kg (980 kg). Poids total admis : 2300 kg. (Différences pour modèles 1,7 l entre parenthèses.)





Choisir votre Utilitaire VW.

C'est la camionnette classique, mais avec 1,2 m³ de volume supplémentaire.

Si vos affaires vous obligent à transporter fréquemment des marchandises assez grandes, soyez satisfait : la hauteur moyenne de son compartiment charge est de 1m76.

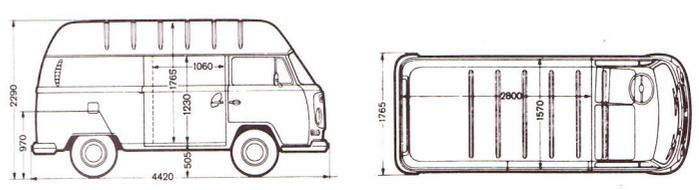
Par ailleurs, nous lui avons conservé tout ce qui fait de ce véhicule un très brillant agent



La Camionnette à toit rehaussé.

d'affaires. Simplement, nous l'avons un peu agrandi. En espérant qu'il contribuera ainsi à agrandir vos affaires.

Poids à vide avec conducteur 1350 kg (1370 kg) ; charge autorisée avant/arrière — 1010/1300 kg ; charge utile selon la répartition jusqu'à 950 kg (930 kg). Poids total admis : 2300 kg. (Différences pour modèles 1,7 l entre parenthèses.)





Choisir votre Utilitaire VW.

Leur différence ? La taille. Le Pick-up a une surface de chargement de 4,3 m² et peut transporter jusqu'à 1.000 kg. Le Pick-up à plateau élargi supporte un peu moins de poids (920 kg) mais offre, par contre, 1 m² en plus.

D'autres différences, moins importantes : le Pick-up à plateau élargi possède un plancher lisse, tandis que le Pick-up a son plancher recouvert d'un lattis de bois. Ses ridelles sont

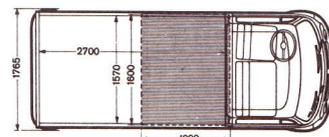
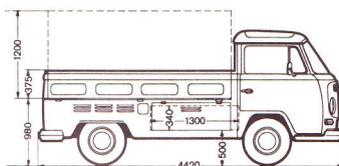
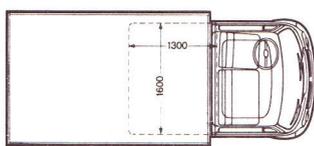
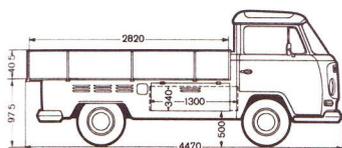
en acier, tandis que celles du Pick-up à plateau élargi sont en bois. Mais la différence principale reste dans leurs dimensions qui vous permettent de choisir votre surface de chargement en fonction des besoins de votre entreprise.



Pick-Up ou Pick-Up à plateau élargi.

Poids à vide avec conducteur 1380 kg ; charge autorisée avant/arrière 1010/1300 kg ; charge utile selon répartition de la charge jusqu'à 920 kg. Poids total admis : 2300 kg.

Poids à vide avec conducteur sans/avec bâche 1300/1335 kg ; charge autorisée avant/arrière 1010/1300 kg ; charge utile, selon répartition du poids sans/avec bâche jusqu'à 1000/965 kg ; poids total admis : 2300 kg.





Choisir votre Utilitaire VW.

Certaines firmes ont autant besoin de transporter du personnel que des marchandises. Pour elles, nous avons conçu le Pick-up double cabine. A l'avant, un très spacieux habitacle, à l'arrière, un plateau de 2,9 m², pourvu de côtés entièrement rabattables.

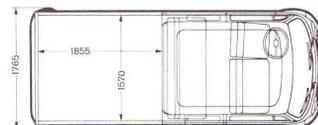


Le Pick-Up double cabine.

Et au cas où vous désireriez disposer d'une plus grande place de chargement, vous pouvez transformer aisément l'arrière de la cabine en 1,8 m³ utile (il suffit d'ôter la banquette).

Jusqu'à 950 kg, mille et un usages différents, avec le Pick-up double cabine.

Poids à vide avec conducteur sans/avec bâche 1350/1375 kg ; charge autorisée avant/arrière 1010/1300 kg ; charge utile, selon répartition de la charge sans/avec bâche jusqu'à 925/950 kg ; poids total admis : 2300 kg.





Choisir votre Utilitaire VW.

Que vous transportiez du personnel ou des marchandises, ou les deux à la fois, le Combi vous propose toujours une version parfaitement adaptée à vos besoins.

La version camionnette offre un volume de 5 m³ pour les marchandises et 3 places confortables pour le chauffeur et 2 personnes. C'est la version du transport de marchandises.

La version Bus, équipée de 2 banquettes supplémentaires, accueille 8 passagers en plus du chauffeur.

De Bus, il devient camionnette en quelques secondes : le temps de défaire les vis à ailettes et d'enlever la première ou les deux banquettes.

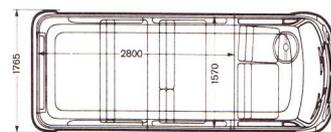
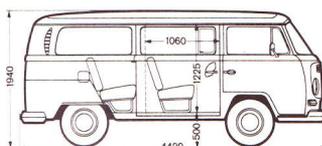


Le Combi.

Le Combi vous étonnera par son confort. Non seulement celui de ses sièges mœlleux, mais aussi celui, inhabituel, de son chauffage, de son aération, de son éclairage et, même, de ses cendriers.

Toutes proportions gardées, c'est un luxe dont vous n'avez certainement pas l'habitude. Du moins pour ce type de véhicule.

Poids à vide sans conducteur et sans sièges passagers 1240 kg (1260 kg), avec sièges passagers 1305 kg (1325 kg) ; charge autorisée avant/arrière 1010/1300 kg ; charge utile selon la répartition sans/avec sièges passagers 1060/995 kg (1040/975 kg). Poids total 2300 kg.
(Différences pour modèles 1,7 l entre parenthèses.)





Choisir votre Utilitaire VW.

Mais peut-être votre travail consiste-t-il à transporter des personnes, et non des marchandises ?

Notre Car VW vous offre un volume intérieur de 7 m³ : de quoi satisfaire au confort de 7 à 8 personnes. Sans oublier leurs bagages ! (1 m³ en plus).

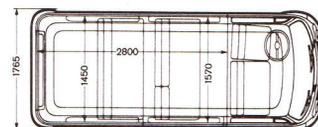
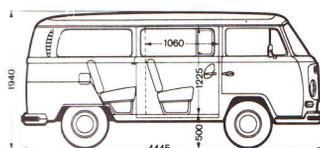
Le confort du Car VW est aussi réel que celui d'une voiture : sièges moelleux, chauffage instantané, ventilation réglable au gré

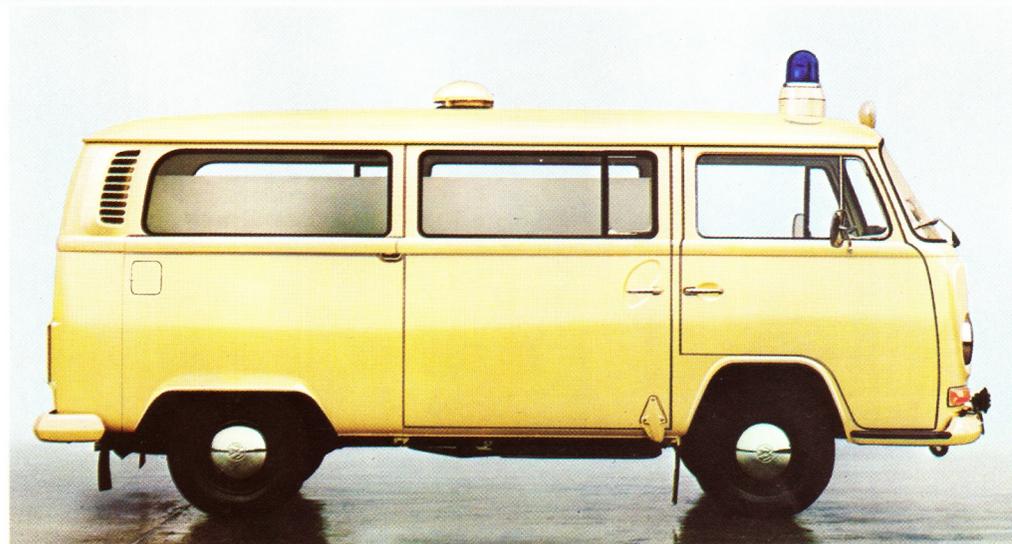
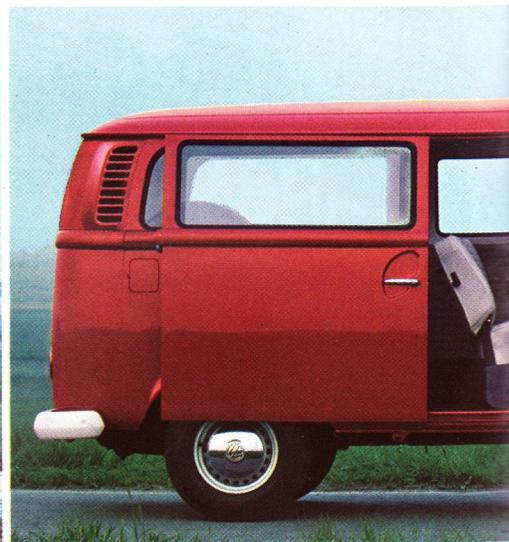
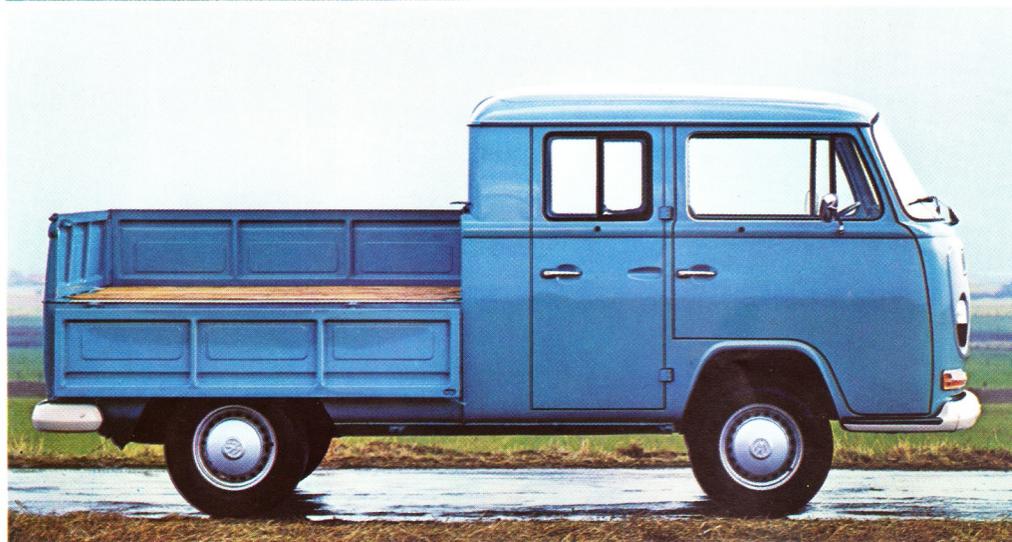


Le Car.

des occupants. Et pas besoin d'un chausse-pieds pour s'y installer : une large porte coulissante sur le côté lui assure l'accès le plus aisé du monde !

Poids à vide sans conducteur 1360/1405 kg (1380/1425 kg) charge autorisée avant/arrière 1010/1270 kg ; poids total admis : 2250/2280 kg.
(Différences pour modèles 1,7 l entre parenthèses.)



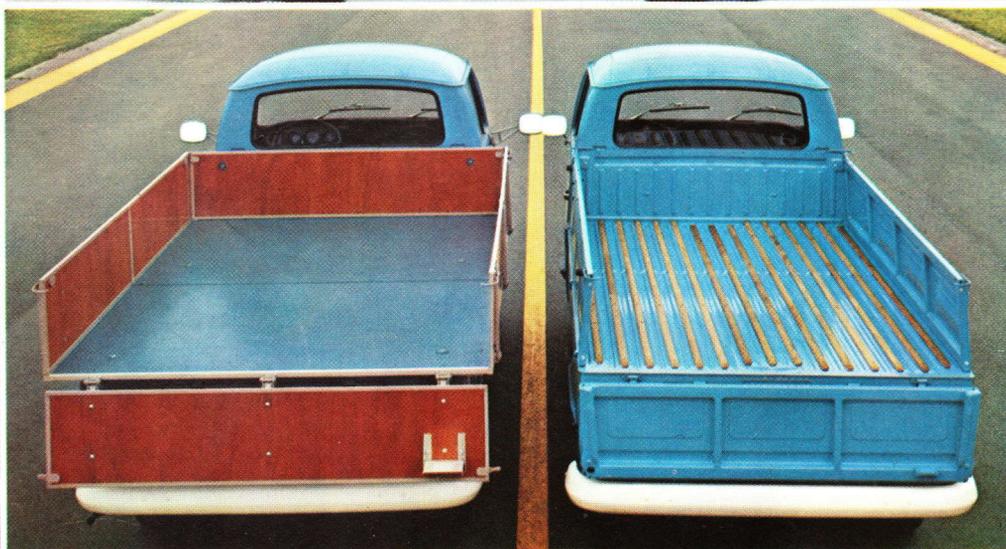


Choisir votre Utilitaire VW.

Chacun le sait aujourd'hui : l'Utilitaire VW existe en toute une série de versions très spéciales. Et il serait étonnant que vous n'y trouviez pas celle qui vous convient justement.

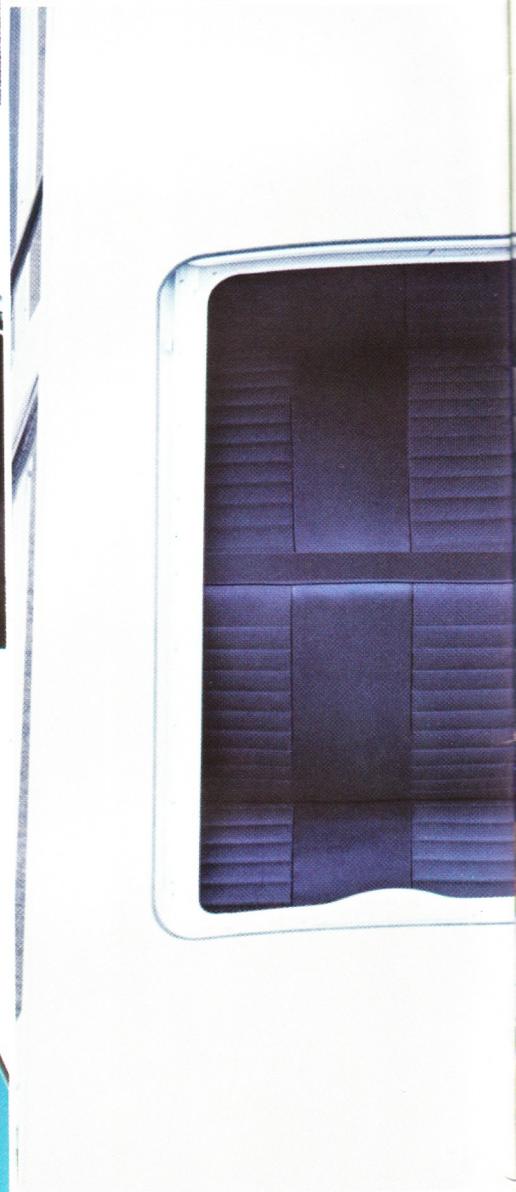
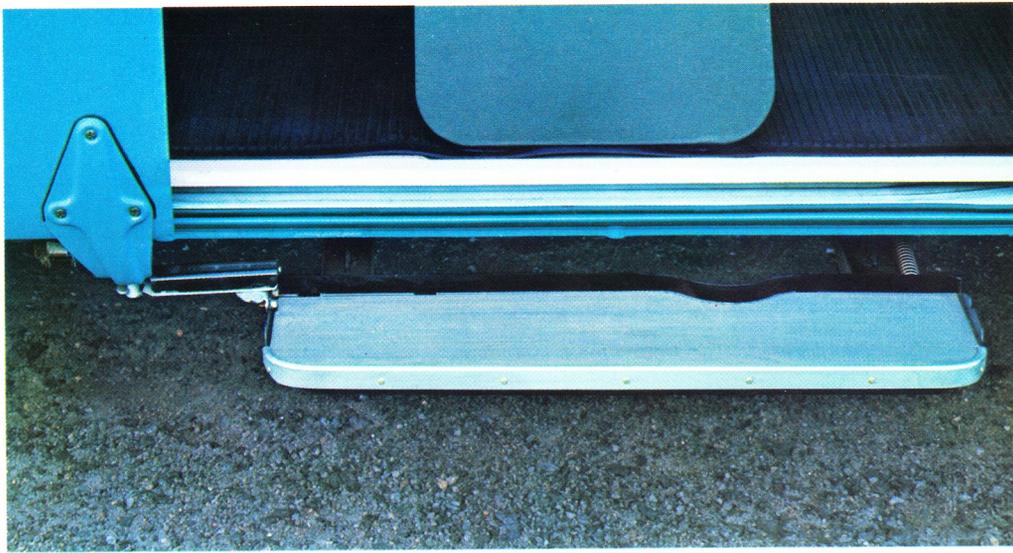
Examinons votre cas.

Vous êtes entrepreneur en bâtiments, en transports, en peinture ? Ou bien hôtelier, grossiste, marchand de vin ? Ou encore fleuriste, boucher, ou policier ? Ou alors, direc-



Une de nos nombreuses versions spéciales.

teur d'un hôpital, fournisseur en poissonnerie ? Tambour-major, peut-être ?
Vous n'avez qu'à choisir !



Choisir votre Utilitaire VW.

Pas besoin de vous dire que l'Utilitaire VW offre en plus une très grande variété dans le choix de ses accessoires :

son chauffage d'appoint, par exemple, et le plaisir d'entrer dans un véhicule bien chauffé, même par les matins de grand froid ;

son installation auto-radio complète et le plaisir de travailler dans une ambiance musicale. Et la sécurité d'une présence pour les longs trajets nocturnes ;



Aimez-vous les accessoires?

des fenêtres qui s'ouvrent pour le bien-être des passagers ;

des pneus à carcasse radiale pour les modèles 1,6 l ;

et près de 85 autres sortes d'accessoires, tous aussi pratiques.

Demandez plutôt à votre Concessionnaire VW !



Posséder un Utilitaire VW,

Assurer le transport de marchandises d'un endroit à un autre, ce n'est pas toujours une mince affaire. Sauf pour le patron qui a su découvrir et apprécier les multiples ressources de l'Utilitaire VW.

Il allie l'endurance et la fiabilité propres à toutes les VW. Ni la chaleur, ni le froid n'ont effet sur lui, pour la bonne raison qu'il est refroidi par air ! Son moteur arrière pèse directement sur les roues motrices, lui assurant

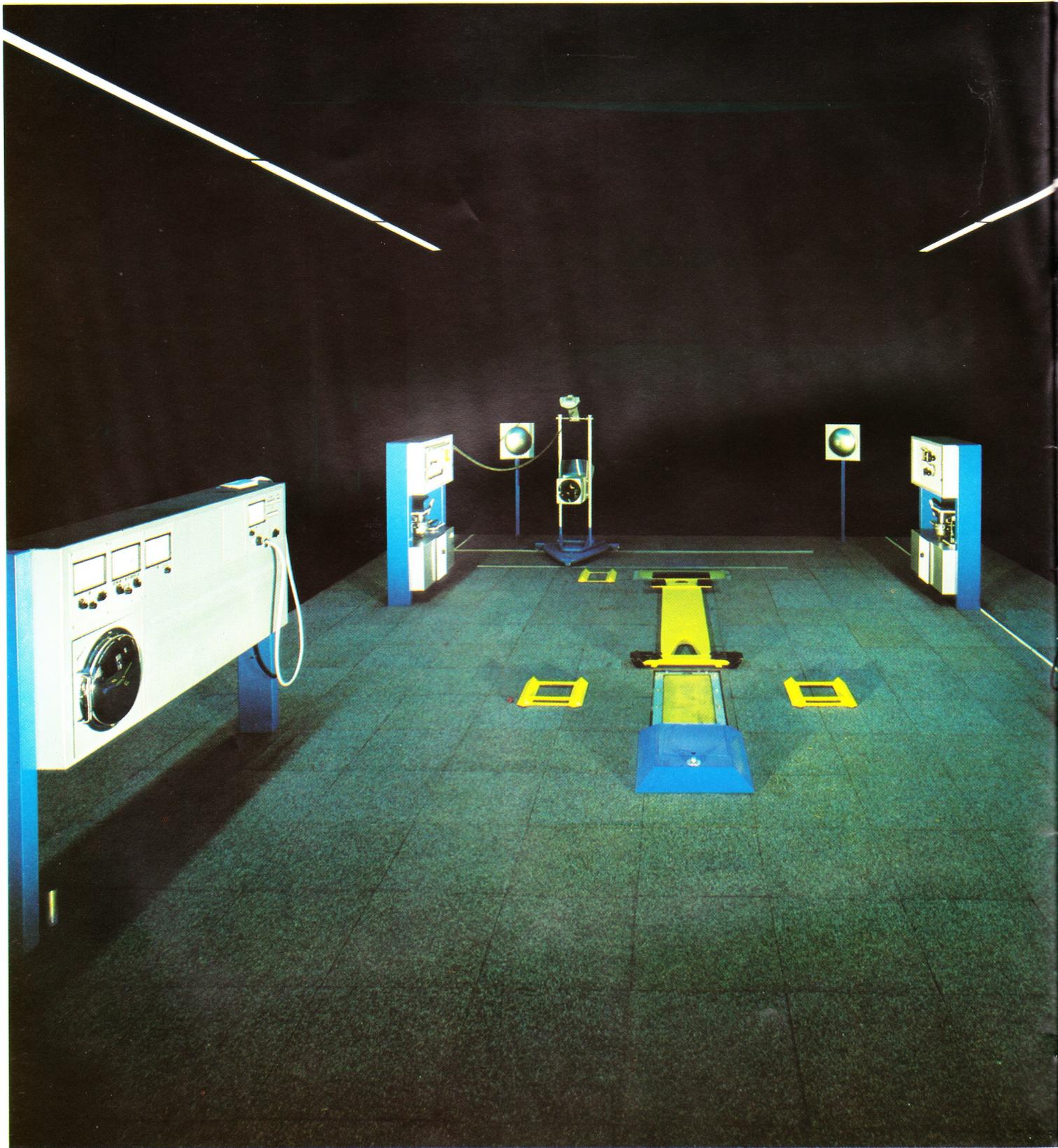


c'est assurer un service impeccable.

une merveilleuse adhérence au sol, même dans les plus mauvaises conditions : pluie, neige ou boue.

De la précision et de la rapidité de votre service, dépend la réputation de votre firme.

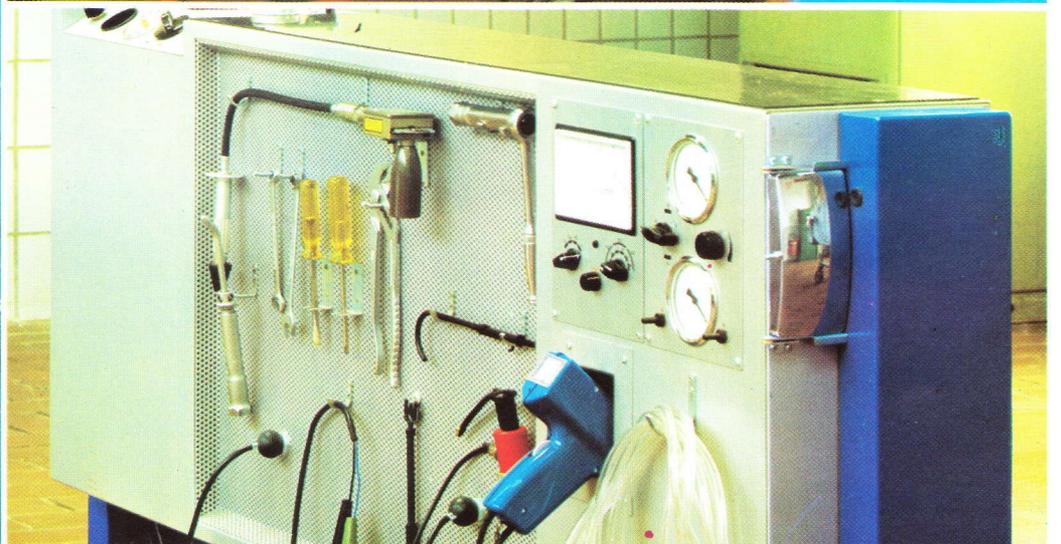
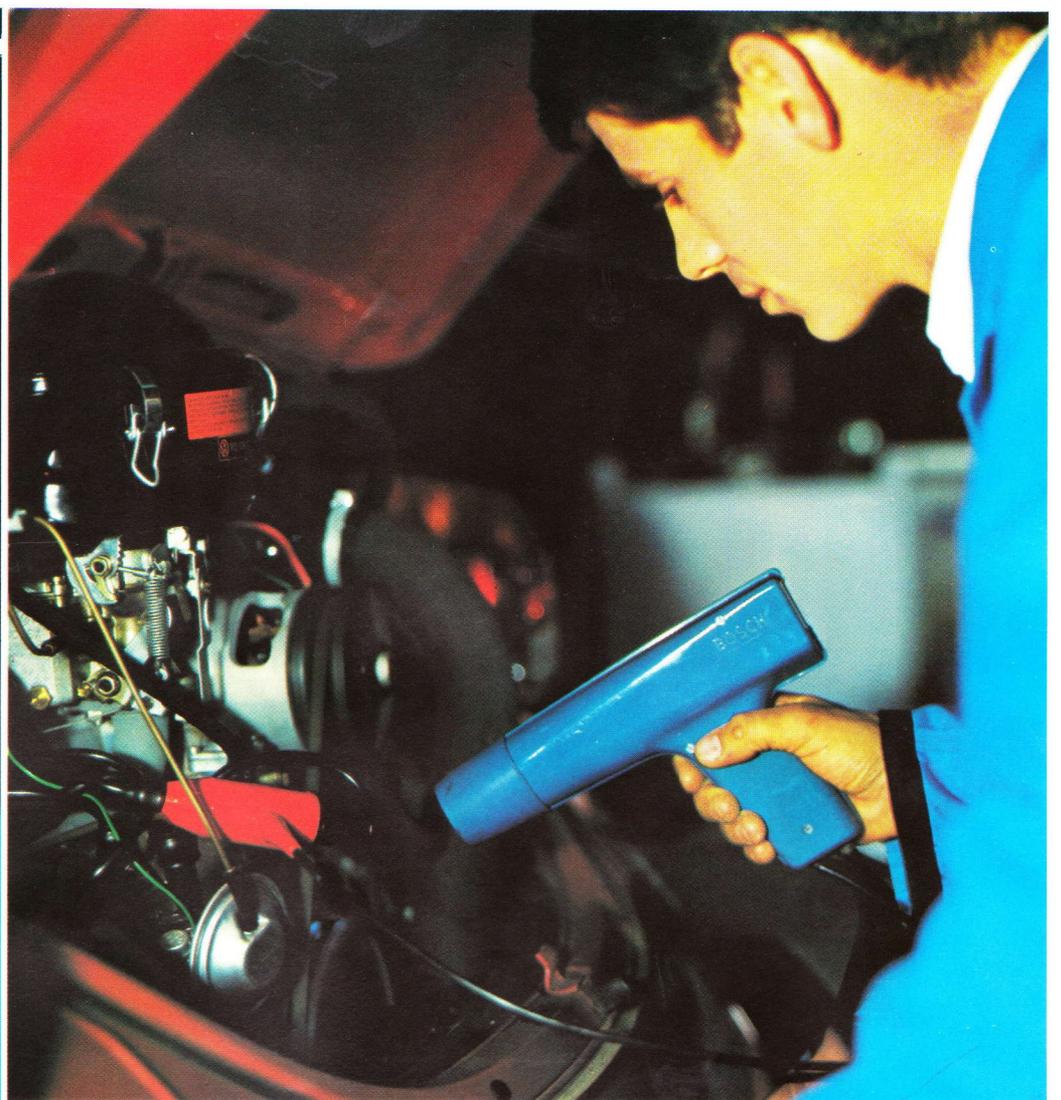
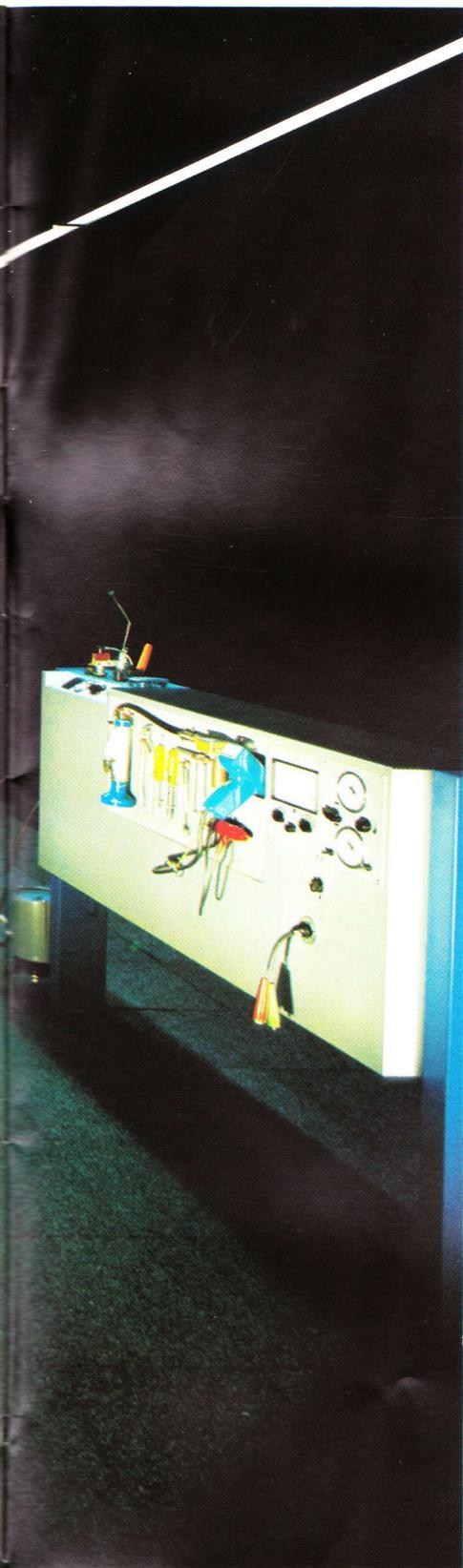
L'Utilitaire VW peut beaucoup pour votre réputation !



Posséder un Utilitaire VW,

Avant l'introduction du VW Diagnostic, il existait, certes, des règles bien définies pour le contrôle et l'entretien des véhicules. Mais c'était insuffisant. Dans la plupart des cas, on manquait de temps pour pouvoir déterminer avec exactitude l'état d'une voiture. On se

contentait d'effectuer les travaux qui paraissent nécessaires et il arrivait d'en négliger d'autres, peut-être plus importants. C'était le règne des diagnostics empiriques ou erronés, parce que basés sur des données incomplètes.



c'est s'assurer un service impeccable.

Le VW Diagnostic est d'une précision mathématique. Pour le mécanicien (et pour vous !), il délivre une série impressionnante de coordonnées, mesurées au moyen d'appareils électriques. Un rapport minutieux vous informe ensuite du bon état de votre véhicule :

moteur, axes, freins, circuit électrique, etc . . .

Résultat : une certitude beaucoup plus grande qu'auparavant. Plus de décisions prises « à vue de nez » : c'est l'appareil qui indique les réparations à effectuer. Un progrès à la mesure de VW. Et de tous ses clients.



Posséder un Utilitaire VW...

Service VW.

Derrière chaque VW, la présence d'une formidable organisation, implantée dans 140 pays du monde. Et qui, partout, vous garantit un service marqué de la qualité VW :

à l'exemple des pièces d'origine, les ensembles d'échange standard sont vérifiés et garantis comme des pièces neuves. Une seule différence : ils sont moins chers ;

des méthodes pour le contrôle du temps des réparations ;

le système le plus sûr que l'on puisse imaginer pour le contrôle de votre véhicule : le fameux VW Diagnostic. Avec lui, la moindre défaillance n'a aucune chance de passer inaperçue.

Apprenez la confiance et la sécurité avec VW : où que vous alliez, quoi qu'il vous arrive, vous pouvez compter sur sa présence.



et le luxe d'un service signé VW.

Qualité VW.

Cette qualité, nous vous l'offrons en prime avec chacun de nos véhicules.

Elle se caractérise par le soin tout particulier que nous apportons à leur exécution et par une extrême précision dans les inspections que nous leur faisons subir. Cela représente beaucoup plus que vous ne le croyez. Beaucoup plus, même, que vous ne l'estimez

nécessaire. Savez-vous qu'un véhicule passe par les mains de 8.655 inspecteurs avant de quitter l'usine ?

Nos pièces détachées et nos ensembles d'échange standard sont fabriqués selon le même principe, ce qui nous permet de leur donner la même garantie qu'à nos véhicules.

Jusqu'à la main-d'œuvre qui est garantie, chez nous, car nos mécaniciens sont passés par une école qui porte la griffe VW !



Aimer l'Utilitaire VW...

Aussi plaisant qu'au premier jour.
Aussi pratique qu'au premier jour.
Aussi économique qu'au premier jour.



parce que c'est un fidèle compagnon.

L'Utilitaire VW travaille pour vous. Avec
vous. Toujours joyeux, fidèle et résolu.
Vous pouvez compter sur lui.

Données techniques et équipement.

Moteur et circuit électrique : moteur refroidi par air, 4 cylindres, 4 temps, placé à l'arrière. Cylindrée : 1,6 l (1584 cm³). Puissance : 50 ch DIN à 4000 tr/mn (60 ch SAE à 4400 tr/mn). Couple maximum : 10,8 mkg DIN à 2800 tr/mn (11,3 mkg SAE à 3000 tr/mn). Carburateur inversé avec starter automatique. Refroidissement à air pulsé par turbine, réglé par thermostat. Radiateur d'huile refroidi par air. Système 12 V. Batterie : 45 Ah. Dynamo à charge rapide avec capacité de 38 amp. maximum (= environ 540 W).

En option (toutefois pas pour le Pick-up et le Double cabine) : moteur 1,7 l (1679 cm³). Puissance : 66 ch DIN à 4800 tr/mn (74 ch SAE à 5000 tr/mn). Couple maximum : 11,6 mkg DIN à 3200 tr/mn (11,8 mkg SAE à 3400 tr/mn). Carburateur à double corps avec starter automatique. Refroidissement par air et radiateur d'huile comme ci-dessus. Batterie : 12 V — 45 Ah. Dynamo avec capacité de 55 amp. (env. 770 W).

Transmission : par embrayage, boîte de vitesses à 4 rapports complètement synchronisés et verrouillés. Différentiel et essieux à double articulation à l'arrière.

Châssis : suspension avant et arrière par barres de torsion combinées avec amortisseurs télescopiques à double effet. Suspension des roues et direction : à l'avant par bras longitudinaux et à l'arrière par bras obliques. Barre stabilisatrice à l'avant. Direction avec amortisseur hydraulique et colonne de sécurité. Double circuit de freinage et freins à disque à l'avant. Freins à tambours à l'arrière et correcteur de freinage. Les modèles 1,7 l sont équipés d'un servo-frein. Pneumatiques : modèles 1,6 l : 7.00—14 8 PR — Car VW L : pneus radiaux 185 R 14; modèles 1,7 l — pneus radiaux 185 SR 14.

Cotes, poids, performances : Les cotes et poids de chaque modèle sont indiqués dans le texte du catalogue. Données communes : empattement : 2400 mm; voie AV/AR : 1386/1439 mm; capacité de remorquage admissible pour remorque (freinée) de tous genres : 800 kg. Performances (indications pour les modèles 1,7 l entre parenthèses) : vitesse maximum 110 km/h (125 km/h). Rampes gravies en 1^{ère} vitesse à pleine charge, sur bonne route : 27 % (28 %). Consommation * (essence normale) 11,4 l (12,9 l) aux 100 km.

Détails d'aménagement particuliers

Cabine : entièrement revêtue de matière plastique, feuilles de vinyle sur le plancher, tapis en caoutchouc isolant sur le plancher, garniture en caoutchouc isolant du bruit sur les passages de roues. Siège du conducteur réglable sur 9 positions, le dossier à volonté (même en roulant). Siège du passager réglable sur deux positions. Pour les modèles Pick-up : banquette à deux passagers réglable. Garniture des sièges en simili-cuir, verrouillage de sécurité des portières. Patères. Poignées de fermeture. Rétroviseur intérieur de sécurité. Cendrier à glissière. Poignée de maintien pour passager. Système d'aération et de chauffage réglable, en débit et en volume, et ce, dans toutes les directions désirées. Système d'aération réglable (sans provoquer des courants d'air) dans les portières. Système de dégivrage particulièrement efficace du pare-brise. Boîte à gants. 2 pare-soleil capitonnés (avec miroir de courtoisie sur les modèles Car VW). Ceintures de sécurité. Lave-glace. Avertisseurs lumineux. Plafonnier avec contacteurs actionnés par les portières. Clignotants avec manette de commande à rappel automatique avec système de changement de voie. Système d'alerte 4 clignotants. Essuie-glace à deux vitesses. Rembourrage anti-éblouissant du tableau de bord. Jauge à essence. Accès direct de la cabine au compartiment de charges ou des passagers.

Compartiment des charges ou des passagers :

Camionnette et Combi : porte coulissante latérale et hayon équilibré s'ouvrant vers le haut et sur toute la largeur du véhicule (voir dimensions sur les croquis dans le corps du catalogue). Eclairage intérieur.

Combi : (équipement additionnel) 4 fenêtres latérales, banquette selon ampleur et disposition pour 5 à 9 personnes y compris garnitures, poignées de maintien et cendriers. Bouches de chauffage au plancher (réglable de la cabine).

Double cabine : dans la 2^{ème} partie de la cabine, banquette 3 places avec coffre de rangement sous le siège (0,32 m³). Porte à droite. Deux glaces fixes. Chauffage tel que décrit ci-dessus.

Car VW : équipement identique à celui du Combi, sauf garnissage plus confortable compris dans le prix de base.

Bouches de chauffage supplémentaires et raccordement au système d'aération.

Équipement plus luxueux (accoudoirs, poignées de maintien, patères, cendriers) et garnitures (voir catalogue Car VW).

Pick-up : compartiment de charge supplémentaire, fermant à clé (soute) en dessous de la surface de chargement.

Tous les modèles : points de fixation pour ceintures de sécurité (à toutes les places).

Un choix d'équipements complémentaires en option :

Peinture 2 tons pour le Car VW (de série pour le Car VW L).

Toit ouvrant (pour Combi et Car VW, de série pour le Car VW L).

Deuxième porte coulissante.

Porte coulissante surélevée (uniquement pour Camionnette à toit rehaussé).

Deuxième battant de soute (uniquement pour Pick-up).

Compartiment-moteur verrouillable.

Arceaux et bâches pour Pick-up et Pick-up double cabine (n'est pas livrable pour Pick-up à plateau élargi).

Serrures de sécurité pour porte coulissante et hayon (uniquement pour Camionnette).

Bouchon du réservoir d'essence verrouillable.

Bavette à l'arrière.

Deux phares de recul.

Pneus à carcasse radiale (montés en série sur le Car VW L et tous les modèles de 1,7 l).

Pneus tout terrain sans chambre à air (pas pour le Car VW L).

Amortisseurs renforcés.

Servo-frein à dépression (en série pour les modèles de 1,7 l).

Protection antirouille durable du châssis plate-forme.

Protection antirouille à l'intérieur des cavités.

Pare-brise en verre feuilleté.

Essuie-glace à commande intermittente avec système automatique de lavage/balayage.

Déфлекteurs aux portières de la cabine.

Trois déflecteurs dans le compartiment de charge ou des passagers pour les modèles Combi et Car VW.

Dégivrage électrique de la lunette arrière.

Rétroviseur intérieur à position jour et nuit.

Rembourrage supplémentaire du tableau de bord.

Témoin lumineux du double circuit de freinage.

Auto-radios avec prise pour magnétophone.

Appui-tête pour sièges avant (conducteur et passager) (n'est pas livrable pour Camionnette à toit rehaussé).

Banquette avant à 2 places au lieu d'un siège individuel (en équipement de série sur Pick-up et Pick-up double cabine).

Cloison de séparation sur la hauteur totale avec banquette avant deux places (uniquement sur Camionnette).

Cloison de séparation à mi-hauteur avec banquette 2 places (n'est pas livrable pour Camionnette à toit rehaussé).

Garnitures intérieures et/ou garnitures de pavillon du compartiment de charge ou des passagers pour Camionnette et le Combi.

Banquette arrière à 3 places et/ou banquette centrale 3 places ainsi que garniture latérale dans le compartiment des charges ou des passagers (pour Combi seulement).

Revêtement du plancher du compartiment des charges ou des passagers (pour Combi seulement).

Bouches d'aération dans le compartiment (charges ou passagers) combinées avec les accoudoirs des portières de la cabine (en équipement de série sur les Cars VW).

Soufflerie pour le système d'aération. Buses de chauffage pour compartiment de charge de la Camionnette et la Camionnette à toit rehaussé.

Chauffage d'appoint et complémentaire, réglé par thermostat (n'est pas livrable pour Pick-up).

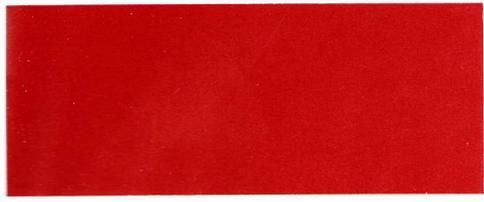
Kit « mauvais temps » :

Dégivrage électrique de la lunette arrière, phares antibrouillard, phare arrière antibrouillard.

* Valeur, majorée de 10 %, de la consommation atteinte par un véhicule transportant la moitié de la charge utile autorisée et roulant, en palier, par vent nul, à une vitesse constante de 110 km/h.

Couleurs et garnitures de sièges.

Couleurs des carrosseries



rouge chianti 03 03 51

blanc pastel

06 06 51



vert orme

09 09 51



gris pâle 41 41 51



bleu Neptune

47 47 51

Garniture des sièges



beige foncé — — 51

**Votre Concessionnaire VW
vous attend.**

GRAND GARAGE DES CHANTIERS
CONCESSIONNAIRE
VOLKSWAGEN
23, Rue des Étoiles - VERSAILLES
Tél. 950-104-07

