

Volkswagen-familien 1971





Den mest kjøpte Volkswagen. Igjen har vi forbedret den.

Idéen bak Volkswagen var så god at det ruller 13 millioner av den mest vanlige typen på veiene i dag. Og det blir stadig flere av dem. Den robuste og økonomiske motoren er plassert over bakakselen og sørger for en gunstig belastning på drivhjulene. Motoren er som før en fire-sylindret, luftavkjølt boxer-motor. Den gir maksimal ytelse ved et betryggende lavt turtall — en garanti for lang levetid og stor pålitelighet. Og skulle uhellet være ute, er det festekroker for slepetau foran og bak. For- og baksæiling har store 15 tommers hjul. Uavhengig hjulopheng.

Noen av de detaljene som gjør Volkswagen sikker er: To-krets bremsesystem med overdimensjonerte trommelbremser, sikkerhetsrattstamme og sikkerhetsratt, forsenkede innvendige dørhåndtak, betjeningsknapper av myk plast og nedblinkanlegg.

Innvendig er Volkswagen kledd med kunststoff, på gulvet ligger gummimatter. Bagasjerommet bak er kledd med praktisk PVC-belegg. I år kjører De enda behageligere i Volkswagen.

Det er nytt friskluftanlegg med utlufningsventiler bak. De kan få en Volkswagen 1200 med 41,5 HK SAE eller en Volkswagen 1300 med 52 HK SAE. Nye året er Volkswagen 1302 og 1302 S. De har begge nytt understell konstruert etter samme prinsipp som Porsche 911, — tverrgående bærearme og støttestag med fjærbenopheng. Og bakhjulene er dobbelt-leddete i triangellopheng.

Frontpartiet er forlenget og bagasjerommet foran er blitt over 80 prosent større. Nå rommer det 260 liter.

Volkswagen 1302 har en 1300 cm³ motor som utvikler 52 HK SAE. Den som ønsker enda flere hestekrefter kan få en 1302 S. Det er den sterkeste, mest sportslige Volkswagenen av den vanligste typen som noen gang er laget. Volkswagen 1302 S har en 1600 cm³ motor på 60 HK SAE, skivebremser foran, bakrute med elektriske varmetråder, polstret instrumentbord og ryggelys som standard utstyr.

Uansett hvilken Volkswagen De velger: De får kvalitet.





En sportslig Volkswagen med karosseri fra Karmann og Volkswagen pålitelighet.

Volkswagen Karmann Ghia hører til de sportsbiler som man kan stole på. Fordi den er en Volkswagen. Og det betyr: at den er nøyaktig gjennomarbeidet i den minste detalj. At den er pålitelig og at De får betryggende kvalitet. Dessuten får man den verdenskjente Volkswagen-servicen. Karosseriet bygges av Karmann og ble tegnet av Ghia. Det gjør Karmann Ghia til en elegant sportsbil. Men det forhindrer ikke at den er komfortabel. Ta bare f. eks. forsetene i denne 2-seteren. De kan stilles i 24 forskjellige stillinger. De er anatomisk utformet og kan flyttes så langt tilbake at selv lange mennesker kan kjøre med stroke armer. Kupéen er kledd overalt innvendig. Og likeledes bagasjerommene, tre i alt. Et foran pansret. Et annet bak baksæteringen og et tredje når De slår ned baksæteringen. Således har Kar-

mann Ghia som coupé til sammen 485 liter bagasjerom. Som cabriolet 365 liter. Og det skulle være nok for to.

Karmann Ghia Cabriolet har som Volkswagen Cabriolet en nøyaktig tilpasset og robust kalesje. Kalesjen er innvendig kledd med kunststoff, som dekker de tverrgående spilene. Utvendig har den et værbestandig PVC kunststoffbelegg. Mellom dette ligger det et hardt sjikt av gummi. Taket slutter tett inntil og det er gjort på en-to-tre å ta av eller legge på kalesjen.

Karmann Ghia har både som coupé og cabriolet en 1600 cm³ motor på 60 HK SAE. Den samme motoren som i Volkswagen Cabriolet. Og Volkswagen 4-seters cabriolet har det samme sportslige hjuloppeng foran og bak som den nye Volkswagen 1302 S. Alle tre Volkswagen Karmann Ghia kan De få med Automatic.





Volkswagen 1600 hører ikke bare til de mest solide og avanserte biler, men også til de sikreste.

La oss begynne med understellet. Volkswagen 1600 har store 15 tommerers hjul, med uavhengig hjuloppsteng, dvs. hjulene færer uavhengig av hverandre. Det gir god veikontakt.

Volkswagen 1600 har en kraftig luftavkjølt to-forgassermotor på 65 HK SAE. Motoren er plassert over drivhjulene. En stor fordel på vinterføre. Og Volkswagen 1600 har en avansert bakakselkonstruksjon: Dobbelt-leddete drivaksler i triangelfloppheng. Dette betyr at bilen er lett å mestre selv med høy hastighet i svingene. Fordi hvert hjul beholder veikontakten med hele dekkets bredde.

— Og selvjusterende skivebremser på forhjulene. Store trommelbremser bak og et to-krets bremsesystem. Og fordi den er en Volkswagen, er den gjennomarbeidet i hver eneste detalj. Som f. eks. lakkken: Den blir påført i fire enkelt-operasjoner. Denne behandlingen garanterer at karosseriet overalt er grundig lakkert. Hver av de fire lakke-

ringsprosessene blir overvåket av inspektører som påpeker de minste ujevnhetene. Først da kan vi virkelig være sikre på at karosseriet er beskyttet mot rust.

49 innstillingsmuligheter på forsetene sørger for at De har det behagelig i Deres Volkswagen 1600. Det gjør også friskluftanlegget med utlufting bak og det effektive varmeapparatet. Likeledes er det elektriske varmetrøder i brukturen, bare for å nevne noen detaljer. Volkswagen 1600 har kupévarmer som standardutstyr.

Volkswagen 1600 har et stort bagasjerom foran på 230 liter. Koffertrommet bak på Volkswagen 1600 TL tar 320 liter. I tilfelle De har bruk for mer: Volkswagen 1600 stasjonsvogn har 700 liter bagasjerom bak, og hvis De slår ned seteryggen, hele 1200 liter, altså maksimalt 1430 liter.

Alle Volkswagen 1600 kan De få med helautomatisk gear eller elektronisk styrt bensininsprøyting eller begge deler.





Volkswagen 411 E. Familiebilens komfort kombinert med sportsbilens kjøreeegenskaper.

Denne bilen har anatomisk utformede seter som De kan stille frem og tilbake, — foruten også i høyden. Disse setene kan De også få som liggeseter.

Volkswagen 411 E har et termostatstyrт varmesystem som varmer selv når motoren ikke går. Et varmeanlegg som tillater en temperaturforskjell på inntil 50° C mellom inne- og utetemperatur. Tilstrekkelig friskluft på varme dager før De fra et regulert friskluftanlegg med to-trinns elektrisk vifte. Under bakvinduet finner De seks utholdningsventiler som sørger for jevn og trekkfri ventilasjon i kupéen.

Volkswagen 411 E har en boxer-motor bak på 85 HK SAE med elektronisk styrт bensininnsprøyting. Største dreiemoment har motoren ved 3500 o/min. Det gjør den elastisk og den trekker godt ved lave turtall. Fra 0—80 km/t trenger en 411 E kun 10 sek. Og som vanlig er topphastigheten lik marsjhastigheten: 155 km/t.

Denne raske Volkswagen har også et sportslig understell. Med bakoverrettede bærebroer og to-ledete drivaksler bak, fjerben-opp-

heng foran og selvsagt stabilisatorer foran og bak.

Radialdekk hører med. Og for sikkerhets skyld har Volkswagen 411 E to-krets bremsesystem med skivebremser foran, halogenlys og selv-bærende sikkerhetskarosseri.

Sikkerhetskarosseriet har en støt-absorberende sone foran og bak. Ved kraftige sammenstøt kan såvel front- som bakpartiet trykkes sammen og således ta imot støtet. Selve kupéen er konstruert som en «sikkerhets-celle».

Volkswagen 411 E finnes som Limousine med 2 eller 4 dører.

Bagasjerommet foran rommer 400 liter. Og bak bakseteryggen er det enda et bagasjerom på 170 liter.

Og det finnes også en Volkswagen 411 E stasjonsvogn. Den er like hurtig, sikker og luksuriøs som en Volkswagen 411 E Limousine. Den har 1100 liters bagasjerom som kan økes til 1780 liter ved at De legger ned bakseteryggen.

Volkswagen 411 E kan De selvsagt få med Automatic. Da har De ikke bare familiebilens luksus, men også en kjørekomfort av de sjeldne.





Volkswagen 8-seter og Volkswagen 181.

Volkswagen 8-seter er 4,44 m lang og 1,81 m bred — som en personbil i middelklassen. Til tross for det byr den 8 voksne mennesker god plass. Leit tilgjengelige passasjerer — gjennom en stor skyvedør. Setene er meget bekvemme og det er god plass for bema. Førersetet kan reguleres i 9 forskjellige stillinger.

Et effektivt friskluftanlegg sørger for nok frisk luft. Seks regulerbare friskluftdyser gjør at passasjerene kan få den mengde friskluft de ønsker. Fire av dysene kan innstilles i forskjellige retninger. Varmluften fra det kraftige varmeapparatet kommer gjennom to dyser ved frontruten, gjennom en åpning under midtsetet og gjennom to dyser under det bakerste setet. Alle dysene kan reguleres.

Volkswagen 8-seter har ikke bare familiebilens komfort, men også dens kjøreegenskaper. Det sørger en elastisk 1,6 liter motor (60 HK SAE) for, sammen med dobbeltleddet bakaksel, radialdekk og toktrets bremsesystem med skivebremser foran.

Volkswagen 181 er den ideelle universalvogn — stor bakkeklaring og et hjul i hvert hjørne.

Den robuste 1600 cm³ motoren ligger bak, rett over drivhjulene. Det gunstige forhold mellom motor og gearkasse gjør at Volkswagen 181 klarer 55 prosent stigning. Den har 15 tommers hjul, som gir godt grep både på sand, i sole og på sne. Uavhengig hjuloppheng gir bilen gode kjøreegenskaper.

Den glatte bunnplaten og understellet forøvrig er forsterket for vanskelige forhold. Fire gear forover og et bakover samt diffentialsperre gjør at denne robuste vognen kan ta seg frem i terrenget der andre biler må gi seg.

Volkswagen 181 har utstyr som man ikke venter seg av en universalvogn. vindusspyleranlegg, vinduspusser med to hastigheter, polstrede solskjærmer, innvendig sikkerhetsspeil, 2 utvendige speil. Samt termostatsyrt kupévarmer, som varmer selv om motoren ikke går.

**Vi inviterer Dem til å prøvekjøre –
når det måtte passe Dem.
I dag – kanskje?**

VOLKSWAGEN-IMPORTØREN I NORGE: HARALD A. MØLLER A/S, OSLO

Rett til endringer i spesifikasjonene forbeholdes.