

**Wij bouwen de Kleinbus
voor veel mensen.**

Voor mensen, die aan 't stuur zitten.

Voor vaders met kinderen, bijvoorbeeld. Of voor mensen die met rijden hun brood verdienen. Want de kleinbus is niet alleen een comfortabele reiswagen, het is ook een comfortabele „broodwinning met veel ruimte“. De cabine is groot. Zodat u er zich gemakkelijk in kunt bewegen. Het dashboard is overzichtelijk.

Zodat u het goed kunt overzien.

De grote panoramische voorruit is hoog in het dak

doorgetrokken.

Zodat u meer kunt zien.

De bestuurdersstoel kan men in negen verschillende standen zetten. Ook tijdens het rijden. En om te zorgen dat u zo gemakkelijk mogelijk zit, hebben de stoelen liggende veren. Niet te zacht en niet te hard. Maar de kleinbus biedt nog veel méér comfort.

En niet alleen aan de man achter 't stuur.

Voor mensen, die zich laten rijden.

En dat zijn de meesten. Ze rijden graag in de VW-Kleinbus, omdat ze er zo gemakkelijk in zitten. Op goed verende en ideaal gevormde banken.

Ze kunnen met gemak hun benen strekken. Ook al zijn ze lang. Ze kunnen naar de hemel kijken, dankzij het ruime zonnedak. En als het regent hebben ze een met kunstleer bekleed dak boven hun hoofd. Ook hebben ze, via de grote ramen, ruim zicht naar alle kanten: vóór, achter en opzij.

Als de ramen dicht zijn, zorgt een ventilatiesysteem voor een ononderbroken toevoer van frisse lucht in de passagiersruimte. Geruisloos. En zij, die zich laten rijden kunnen net zoveel frisse lucht krijgen als ze zelf maar willen. Wordt het koud, dan gaat de verwarming aan. Maar er valt nog veel meer te vertellen over de veelzijdige uitrusting van de VW-Kleinbus.

Dat doen we dan ook op de volgende bladzijden.



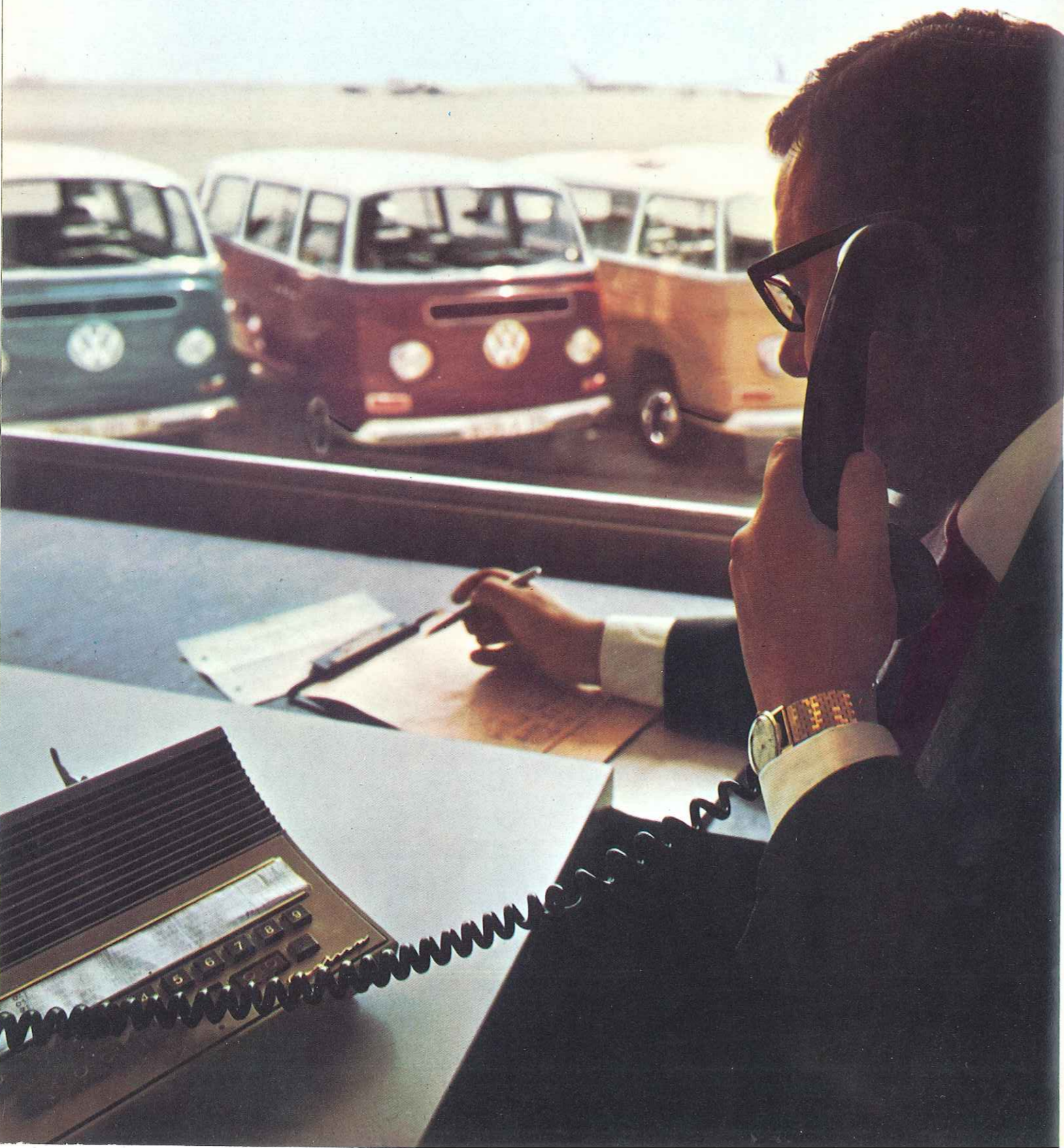
En voor mensen, die hem nooit rijden.

Want we hebben niet alleen rekening gehouden met mensen die in de VW-Kleinbus rijden, maar òòk met mensen die hem hebben aangeschaft.

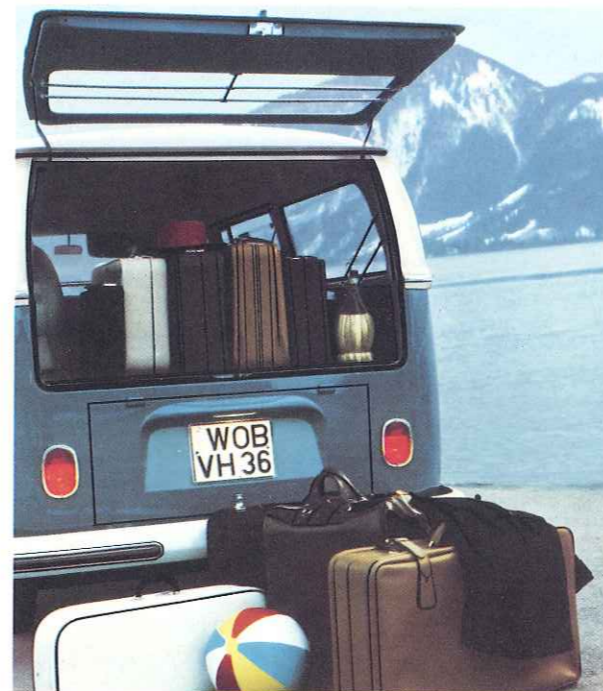
Dat zijn vaak ondernemingen, zoals luchtvaartmaatschappijen, hotels en andere dienstverlenende bedrijven. Zij moeten economisch te werk gaan. De VW-Kleinbus is goedkoop in aanschaf. De kilometerprijs is laag en de onderhoudskosten zijn ge-

ring. Daarvoor in de plaats geeft hij u veel. Een lange levensduur bijvoorbeeld.

Zo heeft de VW-Kleinbus „L” in standaarduitvoering radiaalbanden. Die zijn niet alleen veiliger, ze gaan ook langer mee. En mocht er al ooit eens iets kapot gaan, dan staat het dichtsbijzijnde VW-bedrijf voor u klaar om u vlot van dienst te zijn met originele VW-onderdelen en vastgestelde prijzen.



Voor al die mensen is hij een luxe personenwagen met acht plaatsen.



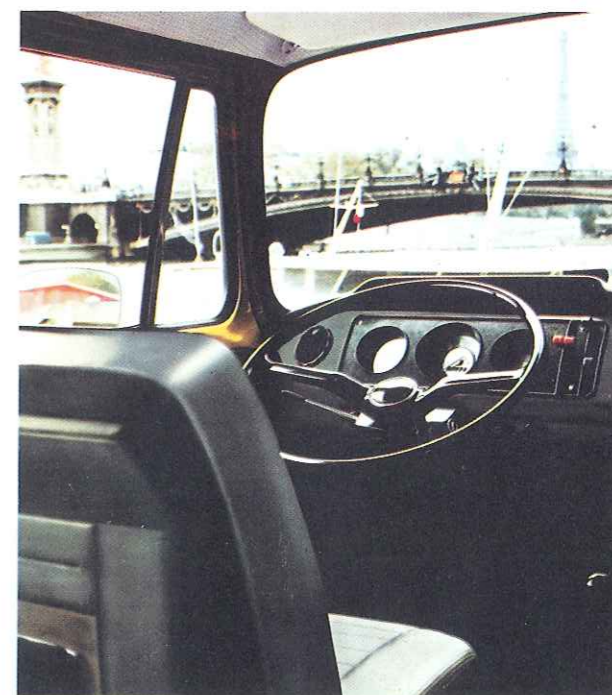
Ja, acht personen, met al hun bagage. Want de VW-Kleinbus „L” draagt met gemak zo'n 855 kilo.



De VW-Kleinbus heeft in standaarduitvoering een schuifdeur die niet kan dichtvallen. En die het instappen tot in-stappen maakt.



De zitplaatsen zijn niet alleen ruim en comfortabel, ze hebben ook rugleuningen tot op schouderhoogte.



Voorin heeft de Kleinbus gescheiden stoelen, waar men zonder moeite tussendoor kan lopen.

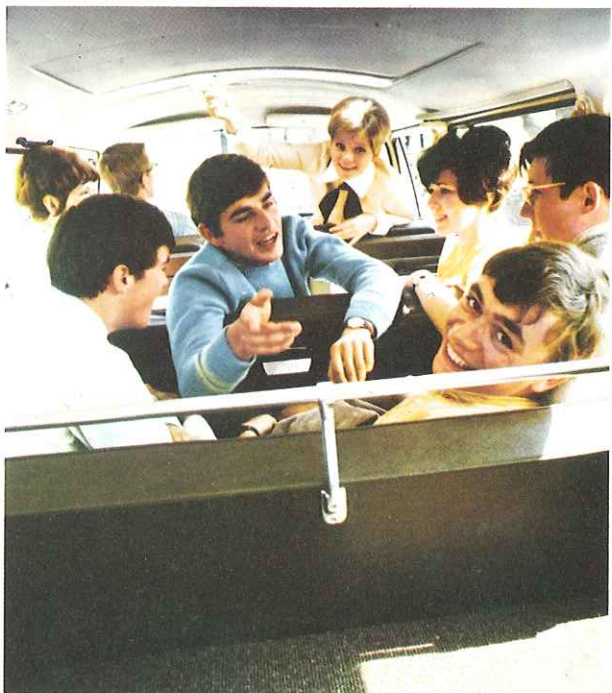
Voor mensen, die beroepshalve gereden worden.



Van vliegtuig naar stationsgebouw.



Van vliegveld, haven of station naar hotel.



Van bezienswaardigheid naar bezienswaardigheid.



Van kantoor naar het werk en terug.

Of privé.



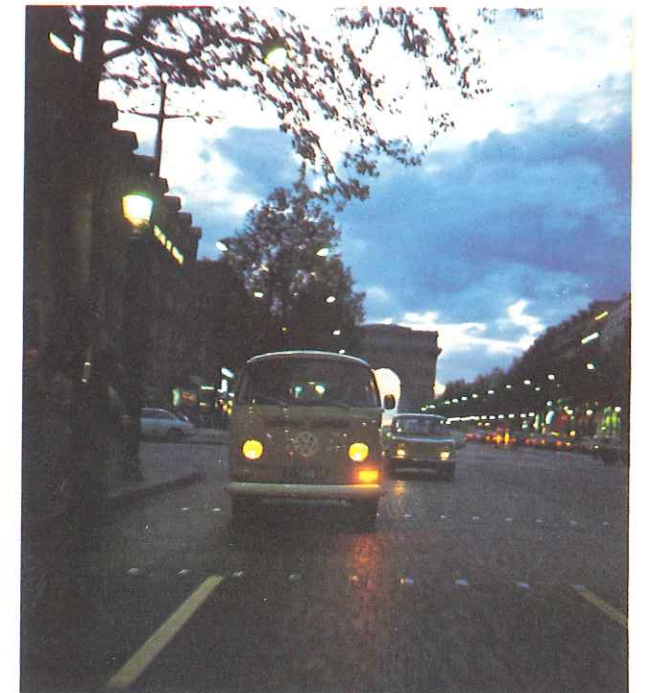
Om eigen kinderen en buurkinderen naar school te brengen en af te halen.



Om met hem (en goede vrienden) in het weekend de natuur in te trekken.



Om naar feestelijke gelegenheden te rijden. En complete feestcomité's te vervoeren.



Of om op vakantie te gaan. Met een groot gezelschap, dat veel ruimte nodig heeft.

U hebt keus tussen de VW Kleinbus L en de VW Kleinbus.

De Kleinbus kost iets minder.
Heeft iets minder chroom en
is iets minder luxueus ingericht.
En hij heeft geen zonnedak.



Dit is de luxe uitrusting van de Kleinbus L.



Het grote stalen schuifdak geeft u een mooie gelegenheid om bruin te worden. U kunt het gemakkelijk openen en het sluit volledig waterdicht af.



Deze deur heeft een mooie bekleding van kunststof, een gemakkelijke armleuning en een veiligheidsvergrendeling.



In deze stoel met zijn uitstekende vering zit u als in een fauteuil. Want hij is volledig naar uw lichaam gevormd.



Deze ruime kofferruimte biedt niet alleen rijkelijk plaats. Uw bagage is ook beschermd door de tapijt bekleding.

En dan is er ook nog de VW-Campingwagen.



Die steeds dat is, waaraan u op een bepaald moment het meeste behoefte hebt: woonkamer, eetkamer, slaapkamer of kinderkamer. Gemaakt voor vier personen, die daar vakantie willen houden waar anderen niet kunnen blijven. Want de rijdende vakantie-bungalow is niet afhankelijk van campings-met-weinig-plaats.

Dat betekent, dat u niet doet, wat u niet wilt doen. Bijvoorbeeld koffers in een hotel sjuwen. In de VW-campingwagen heeft u namelijk alles altijd bij de hand. Daar hoeft u zich niet aan vastgestelde etens tijden te houden. Wanneer u trek hebt gaat u eten. Waar u maar wilt. Uit uw eigen keuken. En als u ineens zin hebt om ergens anders naar toe te gaan, rijdt u gewoon weg. Als u wilt met meer dan 80 km/u. (een snelheid die u met een caravan achter uw auto niet te boven mag gaan!). Hoe ideaal een

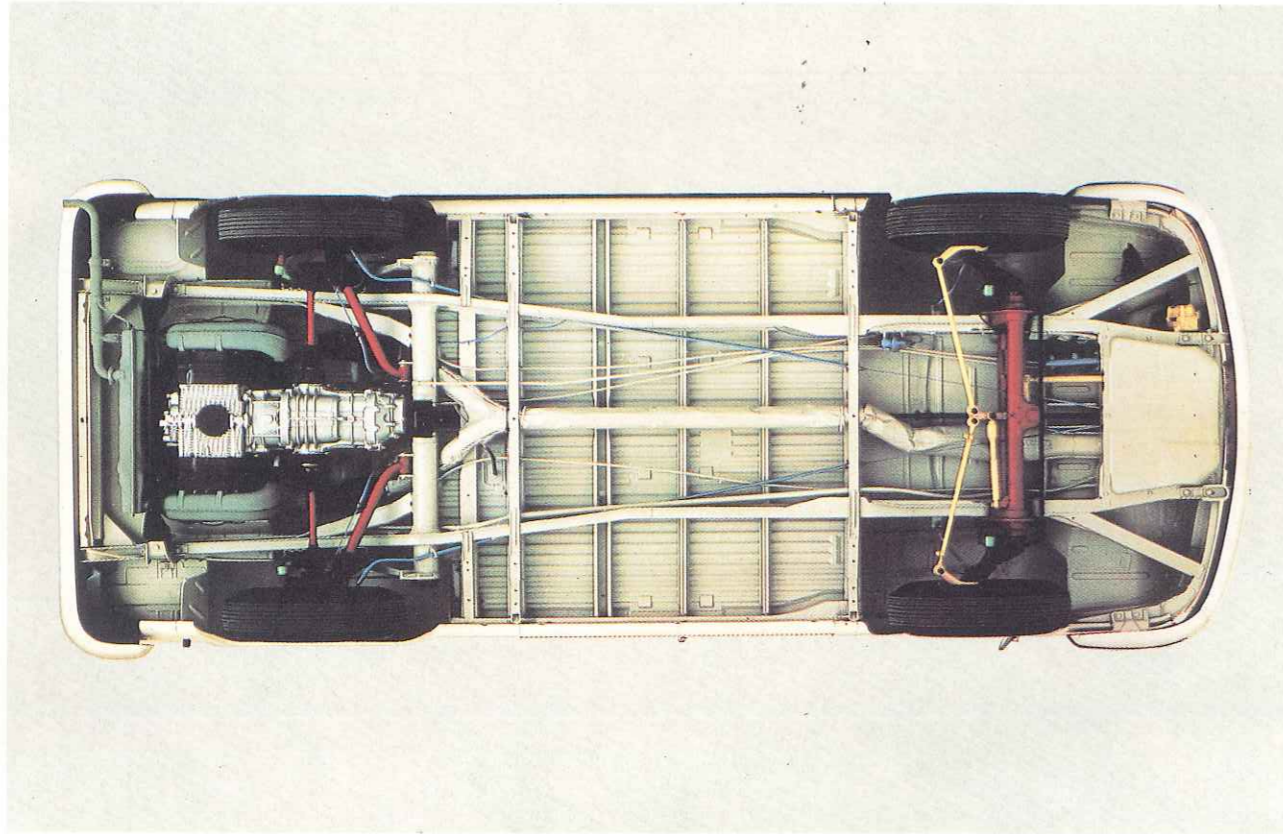
vakantie met de VW-Camping-wagen is, weet u pas als u er een keer mee op vakantie bent geweest. In welk jaargetijde dan ook!



't zijn allemaal
Volkswagens.

Met buitengewone
rij-eigenschappen.

En met een buitengewone techniek.



Veilig rijden begint bij het onderstel. Daaraan zitten bepaalde dingen die sommige auto's helemaal niet hebben. En ook dingen die geen enkele andere bus heeft.

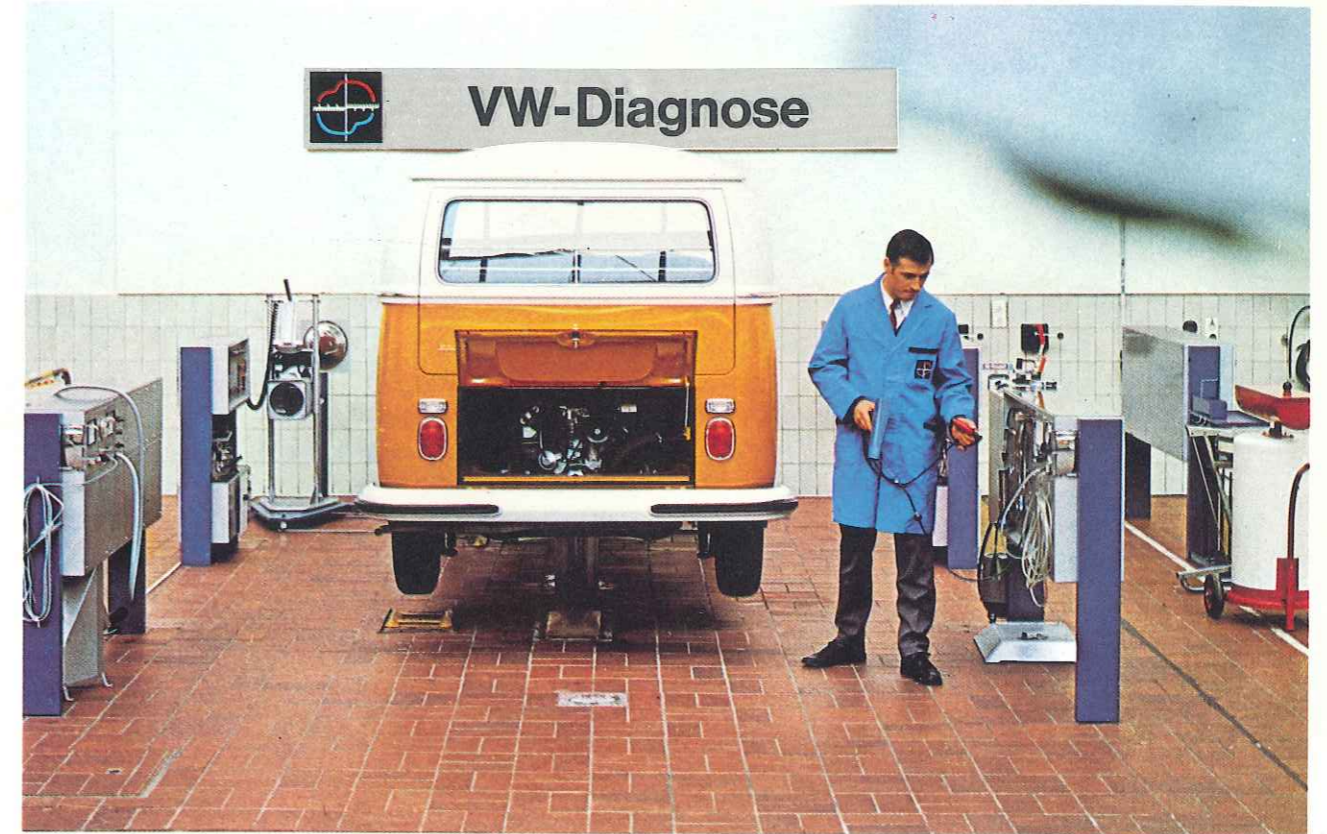
Onafhankelijk opgehangen wielen bijvoorbeeld, die voor een goede wegligging zorgen. Of de vrijwel gelijkblijvende asdrukverhoudingen. Dat wil zeggen: of hij nu vol of leeg rijdt de gewichtsverdeling blijft steeds gelijk.

Daarom veranderen ook de rij-gedragingen niet. Dit geeft u de grootst mogelijke veiligheid in elke situatie. Ook als u eens erg snel een scherpe bocht neemt. De wielen zijn geveerd met torsie-staven. Dat is een goede vering, waarmee u zorgeloos en zonder moeite over de slechtste wegen rijdt. Ook heeft hij een compensatieveer voor extra veiligheid

in de bochten. En homo-kinetische koppelingen op de achteras; een van de kostbaarste achteras-constructies ter wereld! Men vindt die meestal alleen maar bij sportwagens, zoals Porsche. De achteras zorgt voor een buitengewoon goede wegligging en maakt het rijden veiliger en vlotter. De wielen behouden hun grip op de weg, onverschillig hoe snel u rijdt of hoe slecht de weg is. Dat de VW-Kleinbus „L” van huis uit radiaal-banden heeft, verhoogt de veiligheid nog meer. En vermindert de bandenkosten. Bovendien heeft de VW-Kleinbus een stuurdemper, die de schokken in het stuur opvangt.

Daardoor heeft niet alleen uw stuur nooit last van trillingen, maar ook u niet. Geeft het u geen gerust gevoel te weten, hoe veilig het moderne onderstel van de VW-Kleinbus is?

En met een wereldberoemde service.



Twee dingen van de VW zijn over de hele wereld beroemd. De VW zelf en de VW-service. Dat heeft een oorzaak. Want waar een VW is, is ook meestal een VW-garage in de buurt.

Alleen in Europa zijn er al 5550.

En over de gehele wereld precies 9029! Zij werken overal volgens hetzelfde principe. Uit principe. Uw VW wordt door VW-geschoolde monteurs verzorgd en gerepareerd. Zij werken met speciaal VW-gereedschap.

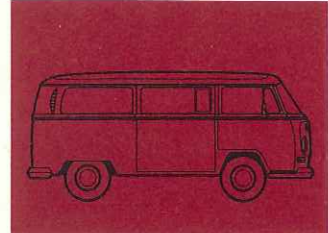
En met het VW-Diagnose systeem.

Hoe dat werkt?

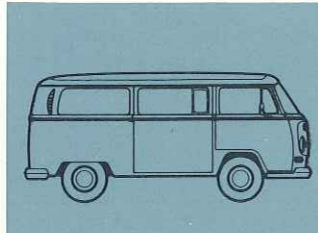
Uw VW komt in het Diagnose-station, waar hij door een testmonteur op meer dan 50 punten wordt gecontroleerd. Op schalen, meters en diagrammen leest hij af of alles klopt aan uw VW. U ontvangt daarover een testrapport. Als er iets niet klopt ontvangt u op verzoek een kostenbegroting. Wat de prijs is van de Diagnose? Tot de 50.000 km stand betaalt u niets (= 4 Diagnoses). U kunt dus één keer om de aarde rijden zonder iets voor de VW-Diagnose te betalen.

Dit zijn de kleuren en de bekledingen.

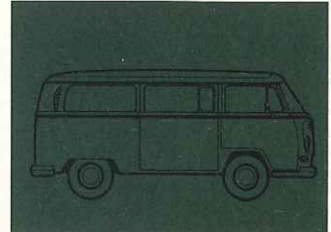
VW-Kleinbus L Lakkleur buiten



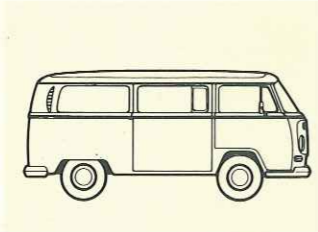
Chiantirood 03 06 40, 03 06 52



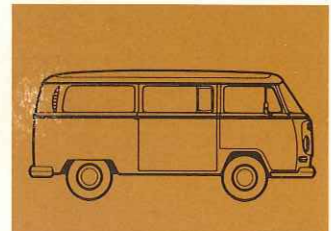
Niagarablauw 05 06 40, 05 06 52



Olmengroen 09 06 53, 09 06 52



Pastelwit 06 06 40, 06 06 47

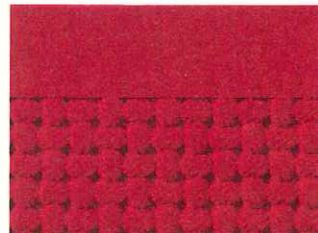


Sierrageel 04 06 40, 04 06 52

Interieuruitvoeringen in serie



— 40 Zwart



— 47 Galarood

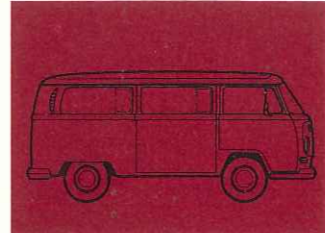


— 52 Albast

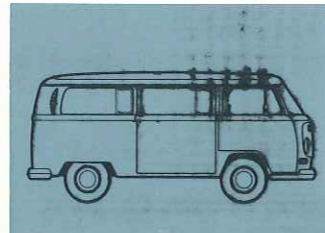


— 53 Kurk

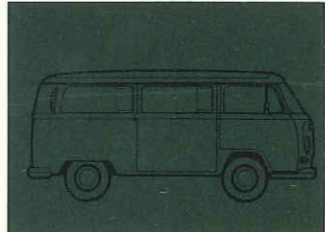
VW-Kleinbus Lakkleur buiten



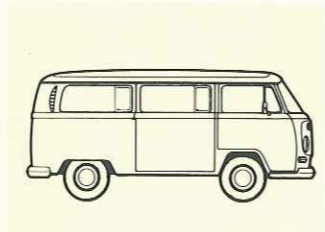
Chiantirood 03 03 40, 03 03 52



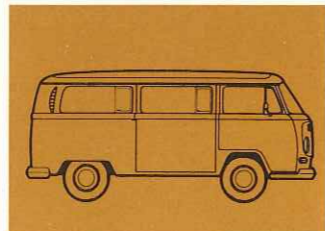
Niagarablauw 05 05 40, 05 05 52



Olmengroen 09 09 40, 09 09 52



Pastelwit 06 06 40, 06 06 47



Sierrageel 04 04 40, 04 04 52



— 40 Zwart



— 47 Galarood



— 52 Albast

Lakkleur dak in serie bij VW-Kleinbus L



— 06 — Pastelwit

De laatste beide cyfers van de achter de kleur genoemde getallen hebben betrekking op kleur en dessin van de kunstleren stoel- en zijpaneel bekleding.
De middelste cyfers geven de lakkleur van het dak aan.

Technische gegevens en uitvoering.

Motor: 1,6 liter-4-cilinder 4 takt-boxermotor, achterin de wagen. Vermogen 50 PK (DIN) 60 PK (SAE), luchtkoeling, max. vermogen bij laag toerental (4000 omw/min.), speciale oliekoeler, ongevoelig voor langdurige topbelasting. Automatische choke: direct starten ook bij felle koude, het volledig motorvermogen kan onmiddellijk worden benut. Elektrische installatie: 12 V-systeem met vroegladende dynamo (540 W).

Krachtoverbrenging: via koppeling, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak en differentieel op de achterwielen. Alle aggregaten aangebouwd en boven de achteras geplaatst: door de directe aandrijving geen vermogensverliezen. Centraal geplaatste versnellingshendel.

Wielophanging/remsysteem: Onafhankelijke wielophanging en torsiestaafvering bij voor- en achteras, hydraulische schokbrekers, stabilisator vóór, achterassen met dubbele homokinische koppelingen, wielgeleiding achter door middel van driepuntsophanging, zorgvuldig afgestemd veersysteem, stuurinrichting met hydraulische stuurdemper: veercomfort als in een personenauto, neutraal stuurgedrag en uitstekende wegligging. Tweerings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter en een remkrachtregelaar, dus nog meer veiligheid. Bandenmaat: 7.00-14 6 PR (L uitvoering radiaalbanden 185-R 14).

Afmetingen en gewichten: Wielbasis, 2400 mm, Spoorbreedte voor/achter mm 1386/1439.

Grootste lengte/breedte/hoogte mm 4420/1765/1940. (L uitvoering 4445/1815/1940).

Passagiersruimte: gemiddelde lengte/breedte/hoogte (incl. bagageruimte) mm 2800/1512/1400. Inhoud ca 5 m³.

Bagageruimte: gemiddelde lengte/breedte/hoogte: mm 700/1450/800. Inhoud ca. 1 m³.

Leeggewicht (zonder bestuurder)/toelaatbaar totaalgewicht, kg: 1310 (L uitvoering 1375)/2180 (L uitvoering 2230).

Toelaatbare asbelasting voor/achter: kg: 1010/1170 (L uitvoering 1010/1220).

Toelaatbaar aanhangergewicht (eigen reminstallatie): 800 kg.

Rijprestaties:

Maximum snelheid	110 km/uur.
Verbruik *)	10,7 l/100 km.
Klimvermogen in 1ste versnelling	27 %.
(op goede wegen, vol beladen)	

Bijzondere uitvoeringsdetails:

Buitenzijde: Twee buitenspiegels. Treeplanken onder beide portieren. Beveiligde portiergrepen. Twee draaivensters in passagiersruimte. Verchroomde wioldoppen.

Extra bij L uitvoering: Stalen schuifdak. Verchroomde sierstrips rondom, verchroomd luchtversingsrooster op het front.

Draaivensters in beide voorportieren. Hoogglanzend geeloxeerde strips langs ramen en draaivensters. Rubber stootstrips op voor- en achterbumper. Verchroomd VW-teken. Bij tweekleurenuitvoering: lak boven pastelwit.

Bestuurderscabine: Geheel met kunststof bekleed. Warmte-isolerende rubber vloermatten. Wielkasten bekleed met geluiddempend materiaal. Cabine beschermd tegen geluids- en temperatuursinvloeden. Bestuurdersstoel negenvoudig verstelbaar, leuning traploos regelbaar. Passagierstoel tweevoudig verstelbaar. Stoelbekleding van kunstleer. Beveiligde portiervergending. Kleding-

haken. Beklede armleuningen. Beveiligde achteruitkijkspiegel. Asbakje. Handgreep op dashboard voor passagier. Continu regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met draaibare uitstroombopeningen. Krachtige defrosters bij de voorruit. Afsluitbaar dashboardkastje. Twee beklede, ook zijdelings draaibare zonnekleppen met make-up spiegel op de plaats van de passagier. Bevestigingspunten voor autogordels. Pneumatische ruitensproeier. Lichtsignaalschakelaar. Interieurverlichting, waarschuwingsknipper-lichtinstallatie. Ruitewissers met twee snelheden. Niet reflecterende dashboardbekleding. Benzine-meter.

(L uitvoering bovendien met elektrische klok). Directe doorgang van bestuurderscabine naar passagiersruimte.

Passagiersruimte: Geheel met kunststof bekleed, evenals bagageruimte. Afscheiding naar bestuurderscabine voorzien van veiligheidsbekleding. Bovenste deel van interieurbekleding in wit uitgevoerd. Geluiddempende rubber vloermat. Beschermd tegen temperatuursinvloeden. Twee comfortabele, met kunststof beklede zitbanken. Drie armleuningen, vijf handlussen, drie kledinghaken, twee asbakjes. Interieurverlichting. Uitstroombopeningen voor warme lucht bij de voorste en onder de achterste zitbank. Twee draaibare ventilatie-openingen, welke apart regelbaar zijn. Bevestigingspunten voor autogordels. Bagageruimte (tot het dak doorlopend) van binnen- en van buitenaf toegankelijk. Bovendien bij de L uitvoering: Bagageruimte met bouclé bekleed. Achterruit voorzien van beschermingsstrips. Sierlijsten op de zijwand.

Meeruitvoeringen tegen meerprijs: Stalen schuifdak (serie uitvoering bij L model). Tweede schuifdeur. Banden met witte zijvlakken (niet bij L uitvoering) M+S banden (niet bij L uitvoering). Terrein-radiaalbanden. Twee achteruitrijlampen. Passagiersbank i.p.v. passagiersstoel. Halfhoge scheidingswand van bestuurderscabine en passagiersruimte met tweepersoons-passagierbank. Achteruitkijkspiegel met beveiliging tegen verblinden. Extra veiligheidsbekleding van het dashboard. Draairamen in de deuren van de passagierscabine (in serie bij de L uitvoering). Derde draairam in de passagiersruimte. Voorruit van veiligheidsglas. Elektrisch verwarmde achterruit. Twee elektrische ventilatoren. Thermostatisch geregelde extra verwarming, welke ook tijdens stilstand werkt. Radio. Op onderdruk werkende rembekrachtiging. Het op de afbeelding zichtbare windscherm behoort niet tot de standaarduitrusting.

*) Met halve nuttige lading bij gelijkblijvende $\frac{3}{4}$ van de max. snelheid gemeten verbruik plus 10 %.

VW-service. De VW-service is even bekend als de Volkswagen zelf. Want voor welke wagen zijn er al 9029 bedrijven over de gehele wereld? Dat is niet alleen geruststellend voor u. Het is vooral geruststellend voor uw auto. Die door geschoolde monteurs wordt gerepareerd. Met speciaal gereedschap. En natuurlijk met originele VW-onderdelen.

Volkswagens worden in 140 landen over de gehele wereld geleverd.

In deze landen zijn de verkeerseisen en toelatingsbepalingen niet allemaal gelijk. Daarom kunnen er afwijkingen optreden tussen het model en de uitvoering van de VW-modellen en de opgaven en afbeeldingen in de folders. Informeer u daarom bij uw VW-dealer, welke uitvoering hij kan leveren.

Maak bij ons een proefrit.

**Wij bouwen de Kleinbus
voor veel mensen.**

Import voor Nederland:
PON's AUTOMOBIELHANDEL N. V. AMERSFOORT
Arnhemseweg 2-14 - Postbus 72
Tel. (0 34 90) 1 85 41-49414

C. B. LUGTMEIER
Stockholmstraat 13
HAARLEM - HOLLAND