

**Quand on vit 8 heures  
par jour dans une camionnette,  
c'est bien de pouvoir l'oublier.**



# Voilà pourquoi Volkswagen a fait une camionnette où tout est confortable, même la poignée de la porte coulissante.



C'est une grande poignée, facile à manœuvrer (un coup de coude suffit, quand on a les mains pleines). C'est peut-être un petit détail, mais les grandes réussites ne doivent rien au hasard. C'est pourquoi

nous avons fait attention à tous les détails dans les camionnettes VW (aux grands comme aux petits). A ceux de la cabine, par exemple.

Si vous devez y passer toute la journée, voici quelques détails qui vous feront plaisir : des sièges rembourrés comme des fauteuils, un tableau de bord capitonné, avec des cadrans ronds, un très grand vide-poches, des portières garnies



de simili cuir. C'est assez pour vous faire oublier que vous êtes au volant d'un utilitaire.

Le confort, c'est aussi une question de suspension. La camionnette VW a

quatre roues indépendantes, une barre stabilisatrice et un train arrière à bras obliques. Pas de casse, si vous transportez des œufs ; pas de gémissements si vous avez des passagers.



Pour être aussi agréable à vivre qu'une voiture, il fallait bien sûr que votre camionnette soit aussi facile à manœuvrer.

Elle est à son aise dans la circulation en ville, comme dans les chemins de campagne.

A la fin de la journée, cela se sent. Disons plutôt qu'on ne sent rien,

ni torticolis, ni courbature.

Un point encore, la climatisation. Rien n'a été oublié. Le système d'aération et de chauffage se règle en température et en débit. Les arrivées d'air sont au plancher et au pare-brise.



Il y a encore d'autres points qui nous paraissent importants. Un toit rehaussé, par exemple.

Pour ceux qui transportent des marchandises ; nous leur offrons un espace de 6,2 m<sup>3</sup>.

Nous avons même prévu pour eux une porte coulissante plus haute, de 157 cm.

D'ailleurs nous avons étudié toutes les portes, en fonction des gestes que vous auriez à faire.



Sur le côté droit, nous avons mis une porte coulissante de 122,5 cm de haut sur 106 cm de large,

facile à ouvrir (quand on doit la manœuvrer vingt fois par jour, ça compte).

Nous pouvons aussi mettre une autre grande porte sur le côté gauche.

La porte arrière mesure 123 cm de large sur 73 cm de haut. On l'ouvre, on la bloque, aussi facilement que les autres portes.

Quelques détails enfin qui feront beaucoup pour votre confort moral et financier.

VW, c'est un service après-vente efficace et rapide. C'est aussi le VW

Diagnostic, le contrôle de votre camionnette par des instruments électroniques.

En l'achetant, vous recevez 5 bons de visites gratuites.

De quoi faire le tour de la terre. Sans fatigue, ni pour votre camionnette (les VW sont tellement solides), ni pour vous

(les camionnettes VW sont tellement confortables).



# Choisissez un utilitaire Volkswagen.



Voici tous les utilitaires VW. Ils ont la même tête. Avec un grand pare-brise arrondi, des sièges en simili-cuir, et toutes sortes d'aménagements qui rendent la cabine aussi confortable que celle d'une voiture de tourisme.

Le Combi : il a des vitres tout autour.

Sa surface utile est de 4,1 m<sup>2</sup>.

Son volume utile est de 5 m<sup>3</sup>.

Le Bus : Le VW Bus a un intérieur encore plus luxueux.

Sa capacité est de 8 ou 9 personnes. Il existe en version luxe. La camionnette :

sa surface utile est de 4,1 m<sup>2</sup>.

Son volume utile est de 5 m<sup>3</sup>. Elle

a une porte à cran d'arrêt, qui

mesure 122,5 cm de haut sur

106 cm de large. Son

pooids est de 1260 kg.

Le Pick-up : sa surface utile est de 4,2 m<sup>2</sup>.

Son plateau mesure 270 cm de long sur 157 cm de large. Il pèse 1185 kg. Le

Pick-up existe en deux autres versions.



simili-cuir, noir et beige.

Son intérieur est encore plus confortable : insonorisation améliorée, aération indirecte sur le modèle 72.

Et pour votre utilitaire, choisissez les options que nous



vous proposons

cette année :

— un moteur plus puissant : 1,7 l

— un équipement plus complet : projecteur de recul, pneus à carcasse radiale.



## Et essayez-le chez votre concessionnaire VW.

Comme il y en a 228 en France, il y en a certainement un à côté de chez vous. Si vous voulez recevoir une documentation complète et gratuite sur les Utilitaires VW, envoyez ce bon avec votre nom et votre adresse à :

**VOLKSWAGEN FRANCE S.A. 02-VILLERS-COTTERETS B.P. 32**  
**Téléphone : 303 ou 53.19.03**

Nom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Crédit VW par SVF