



CHEVRON SERVICE



DAGELIJKS

Controleer oliepeil (1), brandstof (2), ruitesproeier (3) (1,5 liter) en -wissers, verlichting, remmen en banden.

WEKELIJKS

Controleer remvloeistofstand (4), evtl. bijvullen met originele remvloeistof SAE 70 R 3.

Controleer batterijvloeistofstand (5), evtl. bijvullen met gedestilleerd water; bandenspanning.

ELKE 5.000 KM ●

- ★ **Motorcarter:** olie (warm) aftappen, verversen met 2,5 liter CHEVRON SPECIAL MOTOR OIL
boven 0 °C: SAE 30
onder 0 °C: SAE 20W/20
(Bij overwegend korte afstanden en stadsverkeer in de winter; elke 2.500 km. Bij maandelijks rijafstand onder 1.000 km: elke 6-8 weken.) ●

A1. **Oliefilter:** deksel verwijderen, zeef reinigen, afdichtingen vernieuwen.

Oliekansmering: sloten, scharnieren (van deurscharnieren kunststofstoppen verwijderen: olieruimte met motorolie SAE 30 vullen of met vetspuit smeren), deursloten, bedieningsstangen en kabels van carburateur, handrem en verwarming.

Slotvangers en vergrendeling deuren, motorruimdeksel: spaarzaam invetten.

Met graatpoeder slotcilinders. (*)

Met talkpoeder inwrijven: afdichtingsrubbers van deuren, kleppen, motorruimdeksel. (*)

(*) Minstens halfjaarlijks.

ELKE 10.000 KM ●

- B1. **Centrale stuurpen** (1 nippel): doorsmeren CHEVRON DURA-LITH GREASE EP 2.
- B2. **Vooras-draagbuizen** (4 smeernippels): as ontlasten, doorsmeren met CHEVRON DURA-LITH GREASE EP 2. Max. 30.000 km of jaarlijks. ●
- B3. **Versnellingsbak/differentieel:** oliepeil controleren (vul-peilstop-6-). CHEVRON UNIVERSAL GEAR LUBRICANT SAE 90, koud klimaat: SAE 80. Bij sperddifferentieel: CHEVRON SPECIAL GEAR LUBRICANT AIF SAE 90.
- B4. **Oliebadluchtfilter:** bovendeeel afnemen, oliepan demonteren, reinigen en vullen met 0,45 liter verse motorolie SAE 30. Warme lucht regelklep controleren.
- B5. **Stroomverdeler:** onderbrekernok licht invetten met CHEVRON DURA-LITH GREASE EP 2.
- B6. **Benzinepompezeef:** deksel afnemen, nylon filter reinigen.
- B7. **Positieve Carter Ventilatie:** slang van olievlulp naar luchtfilter en rubber ventiel in condensafvoerpijp naast ondercarter controleren, zo nodig reinigen of vernieuwen.

Onderhoudswerkzaamheden: V-riem, onderbrekercontacten, ontstekingstijdstip, bougies, klepspeling, compressedruk, uitlaatsysteem, verwarming, luchtvoorverwarming, waterafvoerklappen, koppeling, aandrijfassen, wielophanging, stuurinrichting, wielen en banden, remsysteem, elektrische installatie, zittingen, scharnieren en sloten controleren. Proefrit. (VW-Diagnose).

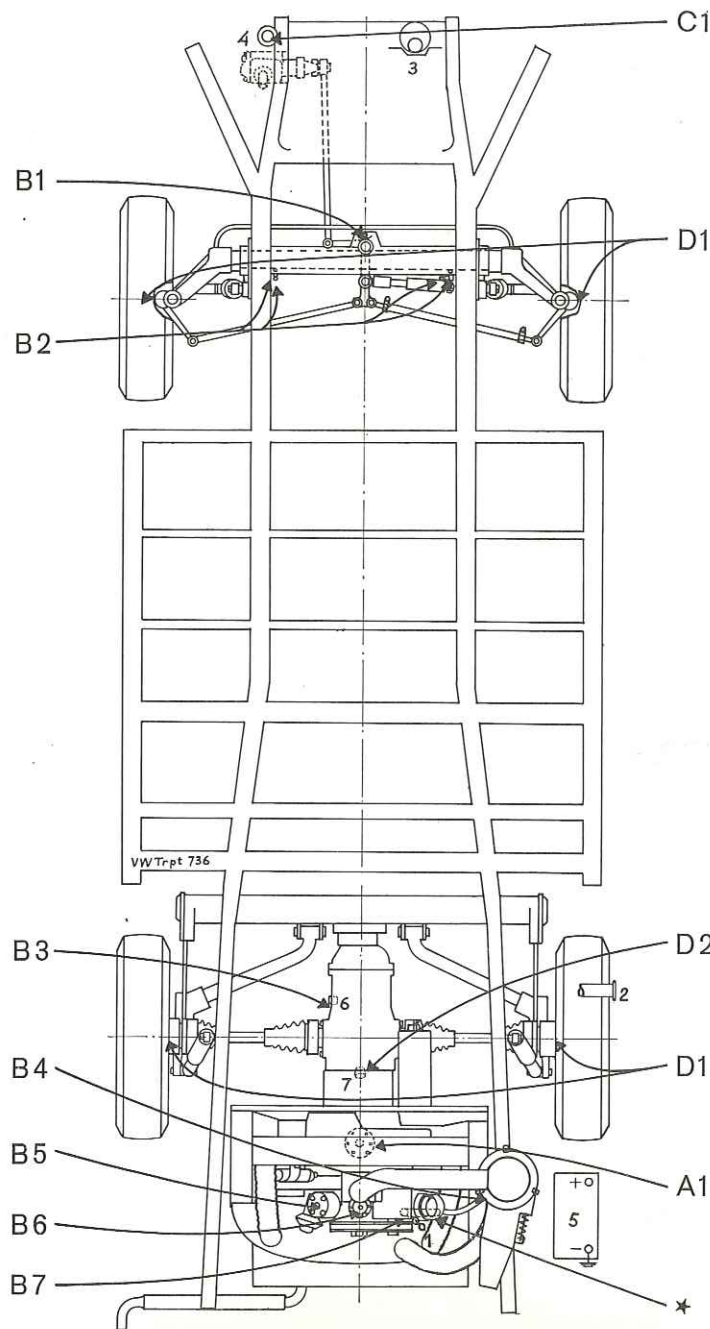
ELKE 20.000 KM OF JAARLIJKS

C1. **Kwaliteits-controle remvloeistof:** zonodig vloeistof verversen (VW-werkplaats).

ELKE 50.000 KM ●

D1. **Wielagers:** demonteren, reinigen, controleren, verpakken met CHEVRON DURA-LITH GREASE EP 2. Monteren, afstellen.

VOLKSWAGEN Transporter, Bus (Type 2) : 1968— (Na augustus 1967)



D2. **Versnellingsbak/differentieel:** indien gewenst, olie verversen*) (magneetafstop-7-reinigen) 3,5 liter CHEVRON UNIVERSAL GEAR LUBRICANT SAE 90, koud klimaat: SAE 80.
Bij sperddifferentieel: CHEVRON SPECIAL GEAR LUBRICANT AIF SAE 90.
*) Wagens voor augustus 1969: olie verversen noodzakelijk.

UITSLUITEND BIJ REPARATIE OF REVISIE

Stuurhuis: Vullen met ca. 160 cm³ CHEVRON GP GREASE 00.

Aandrijfassen: CHEVRON MOLY GREASE 2.

- **Onder ongunstige omstandigheden** zoals: overwegend stads- en fileverkeer, korte ritten, 's winters, slechte of stoffige wegen, modder en sneeuw, bij weinig km per maand of langdurige hoge snelheden met hoge motortemperaturen: **Kortere verversings- en onderhoudsperiodes aanhouden.**

INHOUDEN

Motorcarter	2,5 liter
Versnellingsbak/differentieel	3,5 liter
Brandstoftank	ca. 60 liter

BANDEN

Wagentype en afmetingen Transporter, Pick-Up, Kombi: 7.00—14 8 PR;	Spanning, koud	
	Voor kg/cm ² (psi)	Achter kg/cm ² (psi)
Kleinbus: 7.00—14 6 PR, tot ¾ beladen vol beladen	2,0 (28.5) * 2,0 (28.5) *	2,5 (35.5) * 3,0 (42.5) *
Kleinbus L: 185 R 14 C, tot ¾ beladen vol beladen	2,1 (30) 2,1 (30)	2,1 (30) 2,7 (35)
Ziekenwagen: 185 R 14 C	2,1 (30)	2,1 (30)

* Bij langdurig hoge snelheden (autobaan), spanning van normaalbanden met 0,2 kg/cm² (3 psi) verhogen.

BEKNOPTE AFSTELGEGEVENS

Klepspeling (koud), in- en uitlaat	0,10 mm	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>3</td> <td>↑</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>2</td> </tr> </table>	3	↑	1	4		2
3	↑		1					
4		2						
Ontstekingsvolgorde	1—4—3—2							
Onderbrekerkontaktafstand	0,4 mm							
Ontstekingstijdstip, aug. 1967 tot aug. 1970 na aug. 1970	BDP (statisch) 5° na BDP bij 850 ± 50 omw./min. (bedrijfswarm, onderdruk-slangen niet losgenomen, m.b.v. stroboskoop)							
Bougies	Bosch W 145T1, Beru 145/14							
Bougie elektrodenafstand	0,7 mm							
Batterij/massa	12 V, 45 Ah/—							
Zekeringen (onder instrumentenbord links)	8/16 A							

VOLKSWAGEN Transporter, Bus (Type 2) : 1968— (Na augustus 1967)

TECHNISCHE GEGEVENS

Volkswagen Type 2 (Na aug. 1970)

ALGEMEEN

Wielbasis (cm)	240			
Spoorbreedte voor/achter (cm)	138,6/143,9			
			Max. toelaatb. tot. gewicht (kg)	Max. aslast voor/achter (kg)
	l. x b. x h. (mm)	Gewicht rijklaar (kg)		
Wagentype				
Kleinbus L	4445 x 1815 x 1940	1375	2230	1010/1220
Kleinbus	4420 x 1765 x 1940	1310	2180	1010/1170
Kombi	4420 x 1765 x 1950	1275	2260	1010/1250
Bestel	4420 x 1765 x 1955	1260 *)	2260	1010/1250
Bestel (hoog)	4420 x 1765 x 2290	1335 *)	2260	1010/1250
Pick-Up	4420 x 1765 x 1955	1260 *)	2260	1010/1250
Pick-Up met huid	4420 x 1765 x 2245	1295 *)	2260	1010/1250
Pick-Up dubbel cab.	4420 x 1765 x 1950	1310 *)	2260	1010/1250
idem met huid	4420 x 1765 x 2220	1335 *)	2260	1010/1250
Pick-Up (brede laadbak)	4470 x 1980 x 1955	1340 *)	2260	1010/1250
Brandweerauto	4420 x 1765 x 2185	1390 *)	2345	1025/1320
Ziekenwagen	4420 x 1765 x 2175	1450	2060	1010/1050
Draaicirkel (m)	ca. 12,3			

*) met bestuurder.

MOTOR

Type	Luchtgekoelde, 4 cyl., 4 takt kopklepboxermotor
Boring x slag (mm)	85,5 x 69
Cilinderinhoud (cm ³)	1584
Compressieverhouding	7,5
Max. vermogen (DIN pk/t.p.m.)	50/4000
(SAE pk/t.p.m.)	60/4400
Max. draaimoment (DIN mkg/t.p.m.)	10,8/2800
(SAE mkg/t.p.m.)	11,3/3000

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	Mechanische, gesynchroniseerde 4-bak. Een aggregaat met motor. Vloerschakeling
Overbrengingsverhoudingen	3,80 - 2,06 - 1,26 - 0,82; R = 3,61
Eindreductie (pignon/kroonwiel)	Achterwielaandrijving, spiraalvertanding. 5,375 : 1

REMMEN

Bedrijfsrem	Hydraulisch, 2-kringssysteem, voor: schijf-, achter: trommelremmen
Parkeerrem	Mechanisch, kabels, achterwielen

VERING

Voor	Onafhankelijk, langsdraagarmen, dwarsgeplaatste torsiestaven in veerkoker, dwarsstabilisator in bovenkoker, hydraulische teleskoop schokdempers
Achter	Onafhankelijk, driehoekslangarmen, dwarse torsiestaven, hydraulisch teleskoop schokdempers. Aandrijfassen met homokinetische koppelingen

STUURINRICHTING

Type	Worm en rol, hydraulische stuurdemper	
	t/m chassisnr. 217 148 459	vanaf chassisnr. 218 000 001
	+ 40' ± 30'	+ 40' ± 20'
	max. 1°	3° ± 40'
	+ 5' ± 10'	+ 15' ± 15'
	- 5' ± 10'	+ 5' ± 15'

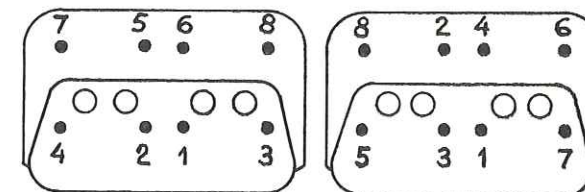
AFSTELGEGEVENS MOTOR

Compressiedruk (kg/cm ²)	8,0 - 10,0; slijtgrens 7,0
Nullasttoerental	850 ± 50
Max. belast toerental	4000; (in de 4e versn. bij 110 km/h)
Klepspeling (koud)	In- en uitlaat: 0,10 mm
Cilinderkopbouten	

Aantrekdraaimoment

Voorspannen met 1 mkg.

Vasttrekken met 3,0-3,2 mkg. (andere volgorde)



Aantrekvolgorde

Oliedruk (kg/cm²)

Bedrijfsdruk: min. 0,5 bij 550 t/min.; 2 - 3 bij 2500 t/min. en SAE 30 olietemp. v. 70 °C

Koelsysteem

Thermostaat opent bij (°C)
Ventilatorriem
V-riem spanning

Lucht d.m.v. ventilator op krukas, thermostatisch geregeld, oliekoeler
27,5 - 32,5 (Luchtfilterthermostaat)
9,5 x 905 mm
1,5 cm; riemen met „DA” en „XDA” vermelding (nieuw) 9 mm, (na 30 min. bedrijfsduur) 11 mm.
Indrukkracht 7,5 kg

Ontstekingsvolgorde
Cylinder 1

1—4—3—2
Rechtsvoor

Ontstekingsmoment

Merkteken

5° na BDP bij 850 ± 50 omw./min. (olietemp. 60-70 °C, onderdrukleidingen **niet** afgenomen, stroboskoop)
Witte of rode kerf op krukaspoelie. Het betreffende merk moet samenvallen met carternaad.
Nieuw: 44° - 50° (= 49 - 55%),
slijtgrens: 42° - 58° (= 47 - 64%)

Contacthoek (sluithoek)

Rechtsom
0,4

Rotordraairichting
Onderbrekerpuntafstand (mm)

Carburateur

Venturidiameter (mm)
Hoofdsproeier
Remluchtsproeier met mengbuis
Stat. benz. spr./lucht boring

1 valstroom
Solex 34 PICT-3 (voorheen 30 PICT-2 en 30 PICT-3)
26
x 125
60 z
60/147,5