

# Volkswagen 1600

1970



# VOLKSWAGEN 1600 TL

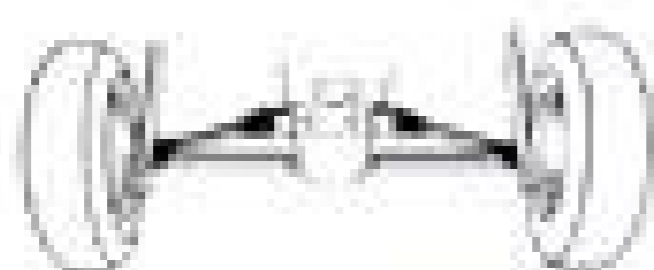


Dette er en større «bror» av de velkjente 1200- og 1300-modellene. Med den samme innebygde kvaliteten. Fra småskruen til motoren. I tillegg er Volkswagen 1600 TL en sterkere bil og en rommeligere bil.

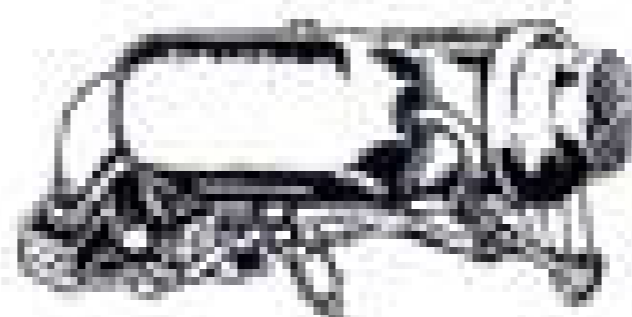
Utsekte detaljer vil De finne på 1970-modellen. Som f. eks. den dobbeltleddede bakakselen. Denne konstruksjonen har hittil kun vært forbeholdt dyrere sportsbiler. Nå er den standard på Volkswagen 1600. Den nye bakakselen gir bilen fremragende kjøreegenskaper. Kupévarmer er også standardutstyr. Kupévarmeren virker uavhengig av motoren og gjør bilen varm allerede før start. Svært få biler (hvis i det hele tatt noen) har kupévarmer som standard. La oss samtidig nevne bakruten med varmetråder som effektivt fjerner dugg, is og sne. En viktig sikkerhetsdetalj.

Volkswagen 1600 TL har ny design av året. Med markant linjeføring som fremhever bilens eleganse. Bagasjerommet er samtidig øket til 520 liter.

Hva med innkjøp og drift? 1600 TL skiller seg meget fordelaktig ut. Som enhver Volkswagen. I den klasse biler - hvor 1600 TL hører hjemme - kan De vanskelig gjøre et bedre valg.



**DOBBELTLEDDET BAKAKSSEL:**  
Dette er en avansert konstruksjon som bl. a. Porsche bruker i sine sportsbiler. For å gi ekstra stødighet i svinger. For å gi myk og behagelig kjøring på humpet vei.



**KUPEVARMER:**  
Eberspächer kupévarmer gjør bilen varm før start. De behøver ikke lenger sette Dem på iskalde seter bak isete ruter. Effekt som en vifteovn på ca. 2500 watt.



**VARMETRÅDER:**  
Bakruten er elektrisk oppvarmet. Dugg, is og sne fjernes effektivt. En viktig sikkerhetsdetalj.



**2 BAGASJEROM:**  
Ett foran og ett bak. Gir ideell vektfordeling ved fullastet bil.



**NYE STØTFANGERE:**  
Nye kraftige støtfangere som samtidig understreker bilens eleganse.

**TEKNISKE  
SPESIFIKASJONER:**  
**Se baksiden.**

# VOLKSWAGEN 1600 STASJONSVOGN



## En personbil i familiens tjeneste

Den Volkswagen-modellen De ser ovenfor er en personbil. Av stasjonsvogntypen. Like elegant og komfortabel som noen personbil. Og når det gjelder kjøreegenskaper er den mange overlegen. På grunn av den nye bakakselen (Porsche-konstruksjon) - som gir stor stabilitet og fremragende kjøreegenskaper. Volkswagen 1600 stasjonsvogn har plass i mengder. Til barnevogn. Til feriebagasje og campingutstyr. Til redskaper og byggematerialer. Ting det aldri blir plass til i en vanlig personbil - får De med ved å stue inn gjennom bakdøren. I tillegg har Volkswagen et ekstra bagasjerom under panseret foran. Volkswagen 1600 stasjonsvogn er en varm bil. Markedets varmeste. Fordi den er utstyrt med kupévarmer. Som gjør bilen varm allerede før start. Bakrute med varmetråder er standardutstyr.



Prisen? Den er gunstig. Rimeligere enn for stasjonsvogner det er naturlig å sammenligne med.



## Store fordeler bak

Den slitesterke, luftkjølte motoren er plassert over drivhjulene. Dette gir godt veigrep og god fremkommelighet. Noe som spesielt merkes på vinterføre. Det rommelige bagasjerommet er belagt med gummimatte på gulvet. Vegger og tak er trukket med vaskbart kunststoff. (Noe som slett ikke er vanlig på stasjonsvogner)

---

**TEKNISKE SPESIFIKASJONER:**  
Se baksiden.

## TEKNISKE DATA:

### **Motor:**

Boksermotor plassert i hekken. Slagvolum 1,6 l. Ytelse 65 HK SAE. Lavt turtall ved maksimalytelse 4600 o/min. SAE. 2 forgasseranlegg, for rask og jevn akselerasjon. 12 Volts elektrisk anlegg som gir kraftig tenningsgnist og lite spenningsfall. Dynamo som lader allerede ved lavt turtall.

### **Kraftoverføring:**

Torr énplateclutch, fullsynkronisert 4 trinns gearkasse. Alle aggregater er føyd sammen med motoren og konsentrert om bakstillingen.

### **Chassis:**

Uavhengig hjuloppheng foran og bak, med torsjonsfjærer og hydrauliske støtdempere. Dobbeltekket bakaksel.

Ekstra krenningsstabilisator foran. Kraftig todimensjonerte, 2 krets bremses. Skivebremser foran. Store 15" felger med slangeløse lavprofildekk 6,00 - 15 L.

### **Mål og vekt:**

Største utvendige lengde/bredde/høyde mm: 4345/1640/1470.

### **Vekt på TL-utg.:**

Vekt i driftsferdig stand/tillatt totalvekt kg: 960/1360.

### **Vekt på stasjonsvognen:**

Vekt i driftsferdig stand/tillatt totalvekt kg: 1035/1410.

### **Nyttelast:**

375 kg.

Retten til forandringer i spesifikasjonene forbeholdes.

### **I tillegg til standard-utførelsene kan Volkswagen 1600 leveres:**

1. Med automatikk (helautomatisk gearkasse).
2. Med elektronikk (motor med datastyrt bensininnspøytning).

FORHANDLER