

**Wij bouwen de Kleinbus
voor veel mensen.**



Voor hen die hem rijden.

Voor vaders, royaal voorzien van kinderen, bijvoorbeeld. Of voor mensen die met toeren hun brood verdienen. Want de Kleinbus is niet alleen een comfortabele reiswagen, het is ook een ruime „broodwinning” met veel ruimte.

De cabine is groot. Zodat u er zich beter in kunt bewegen.

Het dashboard is overzichtelijk. Zodat u het beter kunt overzien.

De grote, panorama-voorruit is hoog in het dak

doorgetrokken. Zodat u meer kunt zien.

De bestuurdersstoel kan men niet in één andere stand zetten, maar in negen verschillende standen. Ook tijdens het rijden.

En om te zorgen dat u zo gemakkelijk mogelijk zit, hebben de zittingen liggende veren. Deze zijn niet te zacht en niet te hard.

Maar de Kleinbus heeft nog heel wat personenwagen-comfort méér. En niet alleen voor degene, die hem rijdt.

Voor hen die gereden worden.

En zij vormen het merendeel. Ze rijden graag in de Kleinbus, omdat ze er zo gemakkelijk in zitten. Op goed geveerde, ideaal gevormde banken.

Ze kunnen hun benen strekken, ook al zijn die nog zo lang.

Ze kunnen naar de hemel kijken, aangezien de Kleinbus een zonnedak heeft. En als het regent kunnen ze naar de fleurige hemel van lichte kunststof kijken. Maar liever zullen ze door de grote ramen kijken: vóór, achter en aan de zijkanten.

Als alle ramen dicht zijn, zorgt een ventilatiesysteem voor een ononderbroken toevoer van frisse lucht in de passagiersruimte. Geruisloos. En degenen die gereden worden krijgen precies zoveel frisse lucht als ze willen. Ze kunnen de toevoer regelen.

Wordt het te koud, dan gaat de verwarming aan.

Over de veelzijdige uitrusting van de Kleinbus is natuurlijk nog veel meer te vertellen. We doen het op de volgende bladzijden.



En voor hen die hem nooit rijden.

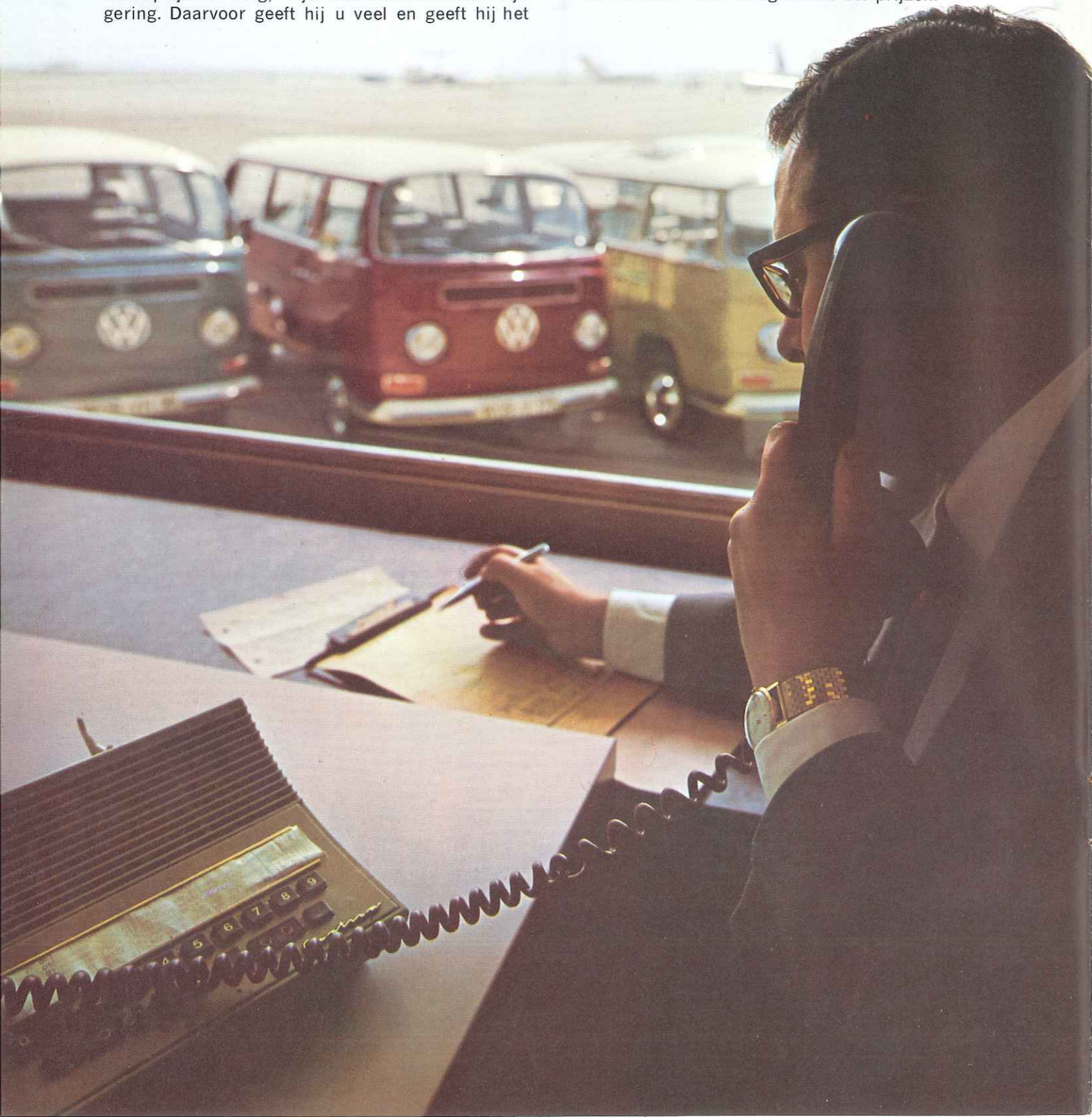
Want we hebben niet alleen rekening gehouden met hen die in de Kleinbus rijden, maar ook met hen die hem bezitten.

Dat zijn vaak ondernemingen zoals luchtvaartmaatschappijen, hotels en andere dienstverlenende bedrijven. Zij moeten economisch te werk gaan. De VW Kleinbus is goedkoop in aanschaf. Zijn kilometerprijs is laag, zijn onderhoudskosten zijn gering. Daarvoor geeft hij u veel en geeft hij het

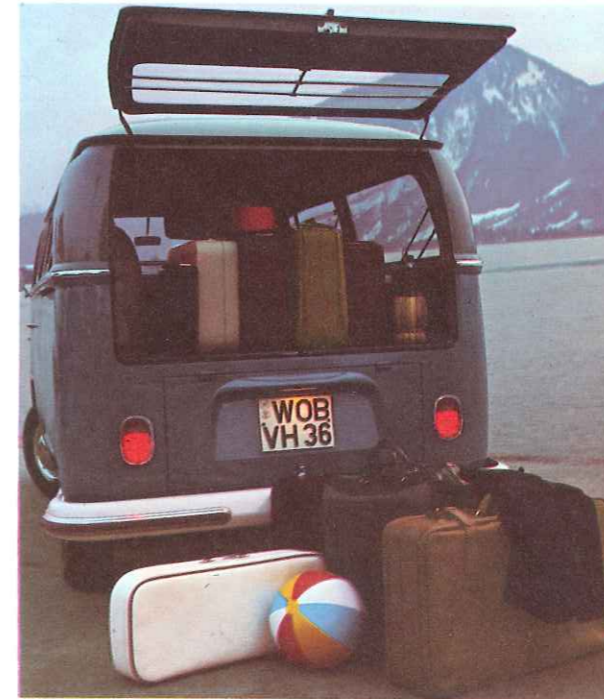
u lang.

Zo heeft de Kleinbus bijvoorbeeld in standaarduitvoering radiaal-banden. Die zijn niet alleen veiliger, ze gaan ook langer mee.

En mocht er al ooit eens iets kapot gaan, dan gaat u eenvoudig naar het dichtstbijzijnde VW-bedrijf, waar ze u vlot van dienst zijn met originele VW-ruidelen voor vastgestelde VW-prijzen.



Voor iedereen is hij een luxueuze personenwagen, waarin ruimte is voor acht personen.



En waarin acht personen gemakkelijk hun bagage kwijt kunnen. Want de Kleinbus draagt met gemak zo'n 865 kilo.



De Kleinbus heeft in standaarduitvoering een schuifdeur, die niet kan dicht vallen. En die het instappen gemakkelijker maakt.



De zitplaatsen zijn niet alleen ruim en comfortabel, ze hebben ook rugleuningen tot op schouderhoogte.



Vorin heeft de Kleinbus gescheiden stoelen, waar men zonder moeite tussendoor kan lopen.

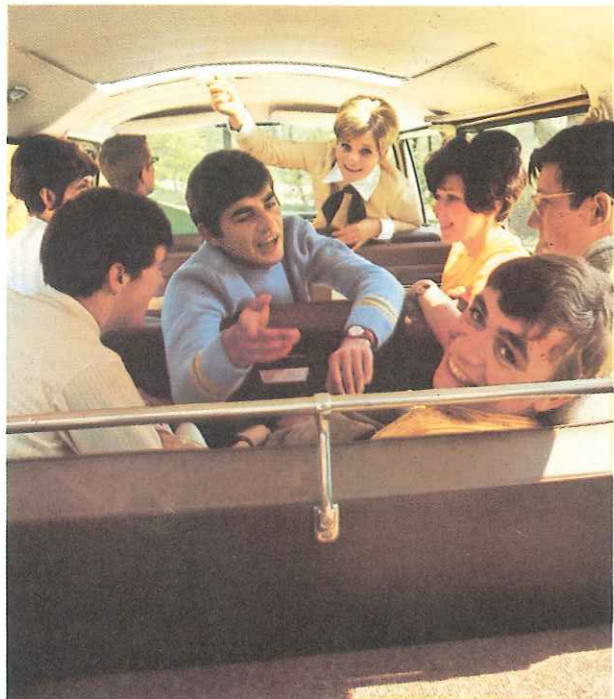
Mensen, die beroepshalve gereden worden.



Van vliegtuig naar stationsgebouw.



Van vliegveld, haven of station naar hotel.



Van bezienswaardigheid naar bezienswaardigheid.



Van kantoor naar de bouwplaats en terug.

Of privé.



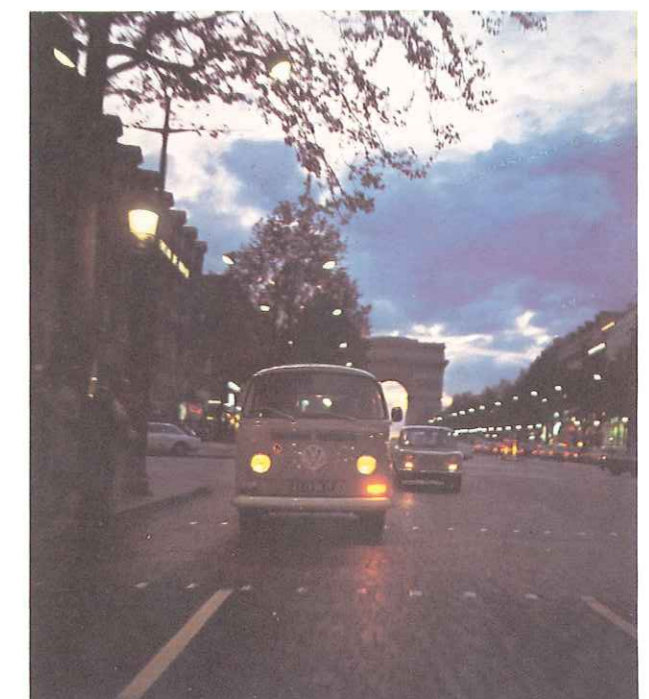
Om eigen kinderen en buurkinderen naar school te brengen en af te halen.



Om met hem (en goede vrienden) in het weekend de natuur in te trekken.



Om naar feestelijke gelegenheden te rijden. En complete feestcomité's te vervoeren.



Of om op vakantie te gaan. Met een groot gezelschap, dat veel ruimte nodig heeft.

U hebt keus tussen de VW Kleinbus L en de VW Kleinbus.

De Kleinbus kost iets minder.
Heeft iets minder chroom en
is iets minder luxueus ingericht.
En hij heeft geen zonnedak.



En de VW-Campingwagen.



Die is steeds dat, waaraan u op een bepaald moment het meeste behoefte hebt. Woonkamer, eetkamer, slaapkamer of kinderkamer.

Voor vier personen, die daar vakantie houden, waar anderen niet kunnen blijven.

Want de rijdende vakantie-bungalow is niet afhankelijk van campings-met-weinig-plaats.

Dat betekent: u doet niet, wat u niet wilt doen. Bijvoorbeeld koffers in een hotel sjouwen. In de VW-Campingwagen hebt u immers alles altijd bij de hand. En u hoeft u niet aan vastgestelde tijden voor het eten te houden. Er wordt gegeten waar en wanneer u daar trek in hebt. Uit uw eigen keuken.

En als de verte lokt tot nieuwe ontdekkingen, rijdt u eenvoudig weg.

Als u wilt sneller dan 80 km/u (een snelheid die u met een caravan achter uw auto niet te boven mag gaan).

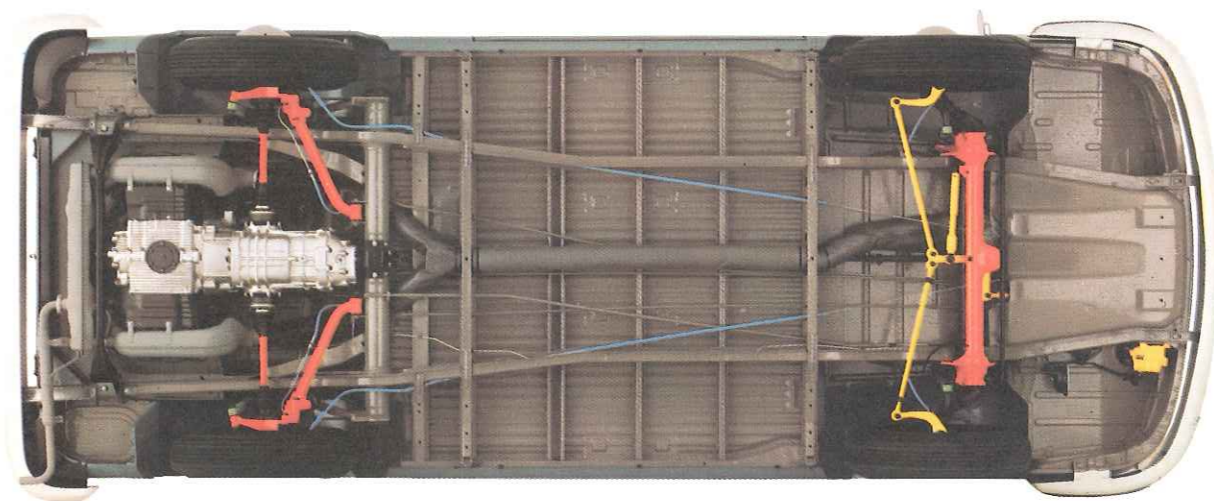
Hoe ideaal een vakantie met de VW-Campingwagen is, weet u echter pas als u er een keer mee op vakantie bent geweest. In welk jaargetijde dan ook.



Allemaal zijn het VW's.

Met buitengewone rij-eigenschappen.

En een buitengewone techniek.



Veilig rijden begint bij het rij-mechanisme. Daar-aan vindt u sommige dingen, die sommige auto's helemaal niet hebben. En sommige dingen die geen enkele andere bus heeft.

De VW Kleinbus heeft bijvoorbeeld afzonderlijk opgehangen wielen, voor een betere wegligging.

En hij heeft een vrijwel gelijkblijvende asdruk-verhouding. Dat wil zeggen: of hij nu vol of leeg rijdt, de gewichtsverdeling blijft steeds gelijk. Daarmee veranderen ook de rij-gedragingen niet. Dit geeft u de grootst mogelijke veiligheid in elke situatie. Ook als u eens erg snel een scherpe bocht neemt.

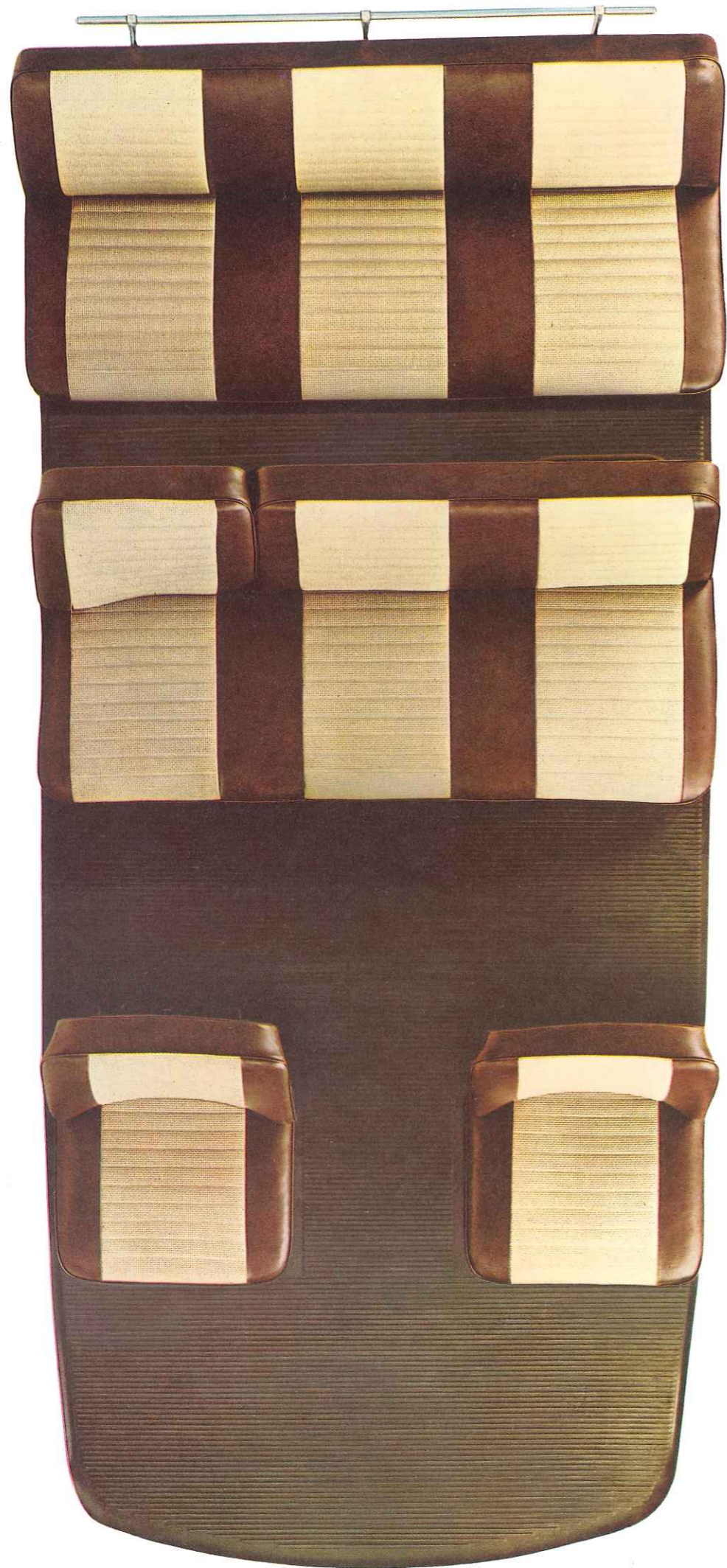
Zijn wielen zijn met torsie-staven geveerd. Dat is een goede vering, waarmee u zorgeloos en zonder

moeite over de slechtste wegen rijdt.

Hij heeft een compensatieveer voor extra veilig-heid in bochten.

En hij heeft homo-kinetische koppelingen op de achteras. Een van de kostbaarste achterasconstruc-ties ter wereld. Men vindt deze dan ook meestal alleen maar bij sportwagens. Echter niet bij een ander busje. Hij zorgt voor een buitengewoon goede wegligging en maakt het rijden veiliger en vlotter. De wielen blijven in hun spoor en behouden hun grip op de weg, onverschillig hoe snel u rijdt of hoe slecht de weg is.

Dat de Kleinbus in standaarduitvoering radiaal-banden heeft, verhoogt de rijveiligheid nóg meer. En vermindert de bandenkosten.



Dit is de luxueuze uitrusting van de Kleinbus L.



Hij ziet er niet alleen mooi uit, hij is ook praktisch en veilig. Laten we bij de cabine beginnen. Deze heeft een veiligheidsvergrendeling op de portieren. Een veiligheidsbinnenspiegel. Veiligheids-raamslingers. En bevestigingspunten voor autoriemen.

Ook de andere zitplaatsen zijn daarvan voorzien. Zodat men niet alleen gemakkelijk zit, maar ook onbezorgd.

De zitting van de bestuurdersplaats is negenvoudig verstelbaar. De rugleuning kan men zelfs in elke gewenste stand plaatsen. De andere zitplaatsen zijn zo goed, dat men ze moeilijk nog kan verbeteren. Ze hebben prettige rugleuningen, tot op schouderhoogte, arMLEUNINGEN en zittingen van een uitgekiende diepte, hoogte en breedte.

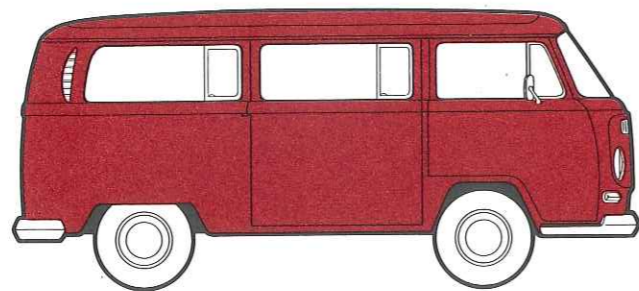
Bovendien zijn er nog handlussen, kledinghaken en voldoende asbakken.

Op de vloer van de Kleinbus ligt een zacht rubber tapijt. Het plafond is bekleed met fleurige, lichte kunststof. En als men het zonnedak van de Kleinbus opent, kan men naar de blauwe hemel kijken.

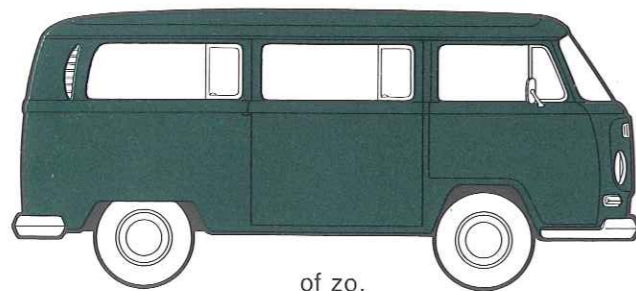
En dan zijn er nog enkele aantrekkelijke extra's, die wel wat extra's kosten. Een VW-radio bijvoorbeeld.



Van buiten ziet hij er zo uit.

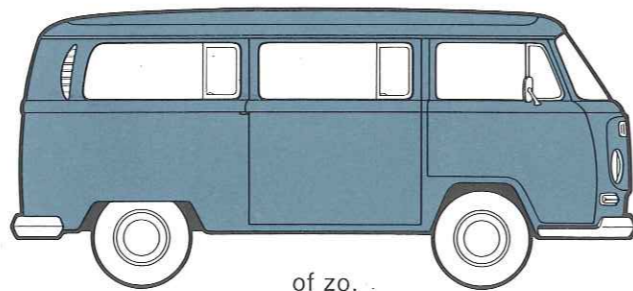


buiten: montanarood
binnen: lichtgrijs/middelgrijs Nr. 68 68 33 of zwart 68 68 40



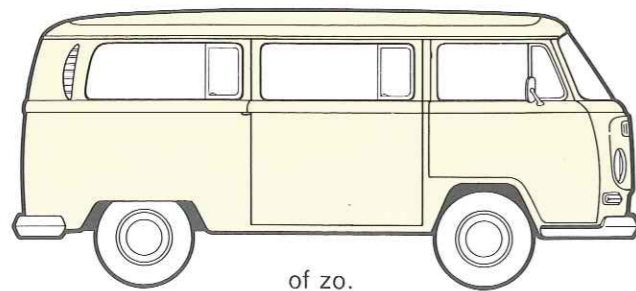
of zo.

buiten: deltagroen
binnen: lichtgrijs/middelgrijs Nr. 22 22 33 of zwart 22 22 40



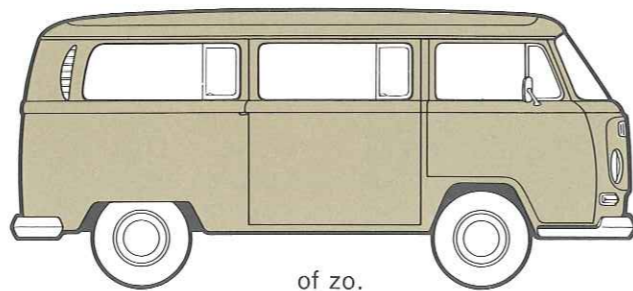
of zo.

buiten: briljantblauw
binnen: zwart Nr. 67 67 40 of lichtgrijs/middelgrijs Nr. 67 67 33



of zo.

buiten: lotuswit
binnen: galarood Nr. 42 42 47 of zwart Nr. 42 42 40



of zo.

buiten: savannabeige
binnen: lichtzand/khakibruin Nr. 02 02 34 of zwart Nr. 02 02 40

De Kleinbus wordt in één kleur uitgevoerd. De Kleinbus L in twee kleuren.

Technische gegevens en uitvoering.

Motor: 1,6 liter-4-cilinder/4 takt-boxermotor, achterin de wagen. Vermogen 47 PK (DIN) (57 PK SAE), luchtkoeling, max. vermogen bij laag toerental (4000 omw/min.), speciale oliekoeler, ongevoelig voor langdurige topbelasting. Automatische choke: direct starten ook bij felle koude, het volledig motorvermogen kan onmiddellijk worden benut. Elektrische installatie: 12 V-systeem met vroegladende dynamo (540 W).

Krachtverbrenging: via koppeling, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak en differentieel op de achterwielen. Alle aggregaten aaneengebouwd en boven de achteras geplaatst; door de directe aandrijving geen vermogens verliezen. Centraal geplaatste versnellingshendel.

Wielophanging/remsysteem: Onafhankelijke wielophanging en torsiestaaftering bij voor- en achteras, hydraulische schokbrekers, stabilisator vóór, achterassen met dubbele homokinetische koppelingen, wielgeleiding achter door middel van driepuntsophanging, zorgvuldig afgestemd veersysteem, stuurinrichting met hydraulische stuurdemper: veercomfort als in een personenauto, neutraal stuurgedrag en uitmuntende wegligging. Tweerings remsysteem met extra grote remoppervlakte, dus nog meer veiligheid. Bandenmaat: 7.00-14 6 PR (L uitvoering radiaalbanden 185-R 14)

Rijprestaties:

Maximum snelheid	105 km/uur.
Verbruik*)	10,4 l/100 km.
Klimvermogen in 1 ste versnelling (op goede wegen, vol beladen)	27%

Afmetingen en gewichten: Wielbasis, 2400 mm. Spoorbreedte voor/achter mm 1385/1426. Grootste lengte/breedte/hoogte: mm. 4420/1765/1940. (L uitvoering 4445/1815/1940). Passagiersruimte: gemiddelde lengte/breedte/hoogte (incl. bagageruimte) mm. 2800/1512/1400. Inhoud ca. 5 m³. Bagageruimte: gemiddelde lengte/breedte/hoogte: mm. 700/1450/800. Inhoud ca. 1 m³. Leeggewicht (zonder bestuurder)/toelaatbaar totaalgewicht kg. 1235 (L uitvoering 1260) en 2125. Toelaatbare asbelasting voor/achter: kg 975/1150. Toelaatbaar aanhanger gewicht (eigen reminstallatie): 800 kg.

Buitenzijde: Twee zijspiegels. Treeplanken onder beide portieren. Beveiligde portiergrepen. Twee draaivensters in passagiersruimte. Verchroomde wieloppoppen. Extra bij L uitvoering: Stalen schuifdak. Verchroomde sierstrips rondom, verchroomd luchtversingsrooster op het front. Draaivensters in beide voorportieren. Rubber stootstrips op voor- en achterbumper. Verchroomd VW-teken. Velgsierringen. Tweekleuren uitvoering.

Bestuurderscabine: Geheel met kunststof bekleed. Warmte-isolerende rubber vloermatten. Wielkasten bekleed met

geluiddempend materiaal. Cabine beschermd tegen geluidsen temperatuursinvloeden. Bestuurdersstoel tijdens het rijden negenvoudig verstelbaar, leuning traploos regelbaar. Passagiersstoel tweevoudig verstelbaar. Stoelbekleding van kunstleer. Beveiligde portiervergrendeling. Kledinghaken. Beklede armleuningen. Beveiligde achteruitkijkspiegel. Asbakje. Handgreep op dashboard voor passagier. Continu regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met draaibare uitstroomopeningen. Krachtige defrosters bij de voorruit. Afsluitbaar dashboardkastje. Twee beklede, ook zijdelings draaibare zonnekleppen. Bevestigingspunten voor autoriemen. Pneumatische ruitensproeier. Lichtsignaalschakelaar. Interieurverlichting. Ruitewissers met twee snelheden. Niet reflecterende dashboardbekleding. Benzine-meter. (L uitvoering bovendien met elektrische klok). Directe doorgang van bestuurderscabine naar passagiersruimte.

Passagiersruimte: Geheel met kunststof bekleed, evenals bagageruimte. Afscheiding naar bestuurderscabine voorzien van veiligheidsbekleding. Bovenste deel van interieur-bekleding in wit uitgevoerd. Geluiddempende rubber vloermat. Beschermd tegen temperatuursinvloeden. Twee comfortabele, met kunststof beklede zitbanken. Drie armleuningen, drie handlussen, drie kledinghaken, twee asbakjes. Interieurverlichting. Uitstroomopeningen voor warme lucht bij de voorste en onder de achterste zitbank. Twee regelbare ventilatieopeningen, welke apart regelbaar zijn. Bevestigingspunten voor autoriemen. Bagageruimte (tot het dak doorlopend) van binnenaf en van buitenaf toegankelijk.

Bovendien bij de L uitvoering: Bagageruimte met bouclé bekleed. Achterruit voorzien van beschermingsstrips. Sierlijsten op de zijwand bekleeding. Twee extra kledinghaken en extra handlus.

Meeruitvoeringen tegen meerprijs: Stalen schuifdak (serie uitvoering bij L model) Tweede schuifdeur. Banden met witte zijvlakken. M + S banden. Voorruit van veiligheidsglas. Passagiersbank in bestuurderscabine, gecombineerd met beveiligingspaneel aan de achterzijde. Derde draairaam in passagiersruimte. Veiligheidsbekleding op dashboard. Twee elektrische aanjagers voor ventilatiesysteem. Extra verwarmingsinstallatie. Waarschuwinglampje voor uitvallen van één remcircuit. Elektrisch te verwarmen achterruit. Twee achteruitrijlampen. Autoradio.

*Met halve nuttige lading bij gelijkblijvende 3/4 van de max. snelheid gemeten verbruik plus 10 %.

Volkswagens worden in 136 landen over de gehele wereld geleverd. In deze landen zijn de verkeerseisen en toelatingsbepalingen niet allemaal gelijk. Daarom kunnen er afwijkingen optreden tussen het model en de uitvoering van de VW-modellen en de opgaven en afbeeldingen in de folders. Informeer u daarom bij uw VW-dealer, welke uitvoering hij kan leveren.

**Wij bouwen de Kleinbus
voor veel mensen.**



Import voor Nederland:
PON's AUTOMOBIELHANDEL N.V.
AMERSFOORT

Arnhemseweg 2-14-Postbus 72
Tel. (03490)18541*