

**Nous construisons le Car VW
pour beaucoup de gens.**



Pour ceux qui le conduisent.

La cabine ? Ultra-moderne, vaste, pratique et confortable. Elle offre tous les raffinements de confort d'une voiture de tourisme.

Une cabine spacieuse : vous vous sentirez tout à fait à l'aise.

Un tableau de bord bien disposé : vous avez tout ce qu'il faut sous la main et sous les yeux.

Un pare-brise fortement galbé (sa partie haute est très reculée par rapport à sa base) : vous bénéficiez d'une vue panoramique.

Un siège réglable sur neuf positions (même en roulant) : vous ne sentirez guère la fatigue en fin de journée.

Les ressorts spéciaux qui constituent la structure des sièges leur donnent une élasticité et un moelleux très confortables : juste ce qu'il faut pour être confortablement assis.

Mais le conducteur ne sera pas seul à profiter de ce confort tourisme, les passagers aussi en profiteront.

Pour ceux qu'on y transporte.

Nous avons choisi de faire du Car VW la grande routière dans laquelle les occupants ignorent les kilomètres. Les sièges ont été étudiés pour les plus longs parcours : ils sont confortables, larges et moelleusement rembourrés. Tous les passagers, même ceux qui ont une grande taille, disposent d'assez de place pour leurs jambes.

Le Car VW comporte un toit ouvrant de grande surface : les passagers pourront contempler le

ciel bleu. S'il pleut ? Les grandes glaces panoramiques qui ceinturent l'habitacle invitent à contempler la terre...

Oui, il fait bon vivre dans le Car VW et par n'importe quel temps, car le Car VW est parfaitement climatisé.

L'été, les passagers roulent au frais toutes glaces fermées, dans le silence. L'air peut être dosé au gré des passagers.

L'hiver, les passagers roulent au chaud.



Et pour ceux qui ne le conduisent jamais.

Lorsque nous avons conçu le Car VW, nous n'avons pas songé uniquement au conducteur et aux passagers, mais également au propriétaire du véhicule.

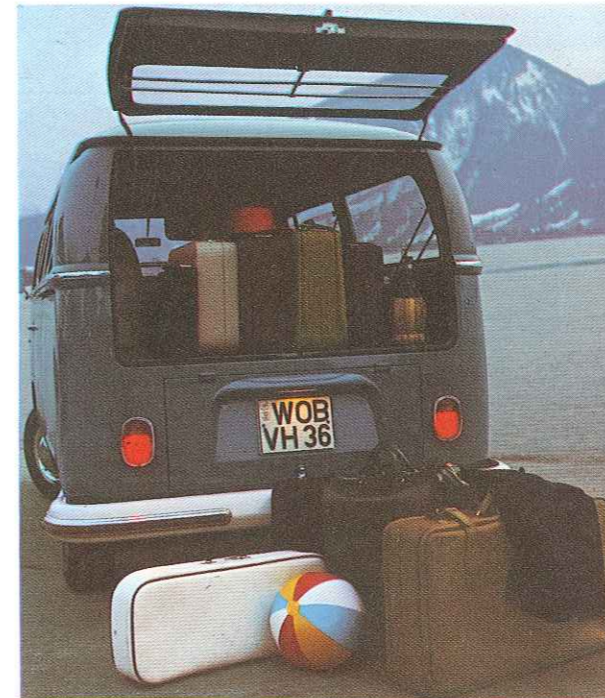
Grâce à sa rentabilité et à son extraordinaire confort, le Car VW trouve d'emblée sa place dans une gamme de véhicules utilitaires pour toutes entreprises ayant à effectuer des transports de personnes: compagnies aériennes, hôtels, agences de voyage, etc.

Le Car VW est bon marché à l'achat. Le prix de revient kilométrique est peu élevé. La consommation d'essence est faible. Les frais d'entretien

sont minimes. Sa valeur de revente est élevée. Et c'est un véhicule peu coûteux aux réparations.

Le Car VW L est équipé en série de pneus à carcasse radiale. C'est un surcroît de sécurité sans précédent. Et ils font aussi beaucoup plus de kilomètres que les pneus conventionnels.

Pour tous : une conduite intérieure avec huit places largement calculées.



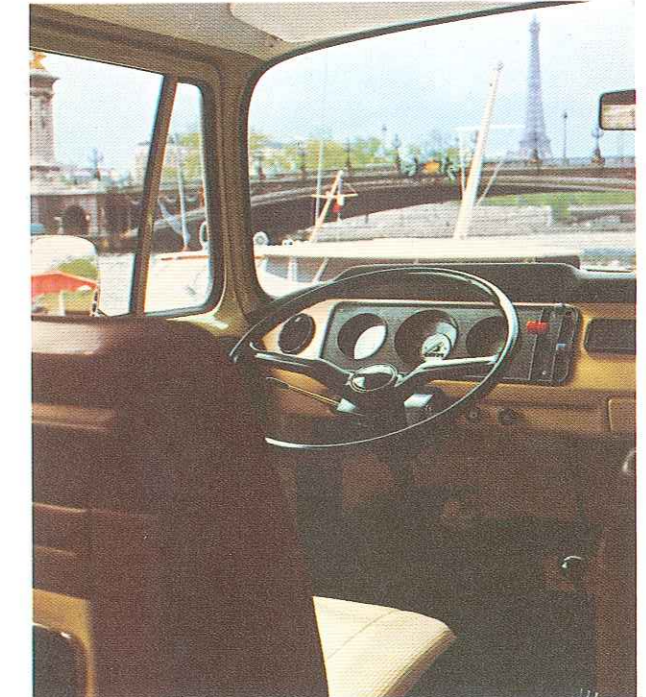
Le Car VW L offre non seulement de la place à huit passagers, mais aussi à leurs bagages. Il transporte 865 kilos sans broncher.



Le Car VW est équipé en série d'une porte coulissante qui ne se referme pas intempestivement. L'accès au compartiment est plus aisé.



Les sièges, larges et très confortables, ont un dossier qui épouse bien le corps. Ils permettent d'accomplir sans fatigue de longues étapes.



A l'avant, on trouve deux sièges séparés. Entre ces deux sièges, un petit couloir très pratique permet d'aller jusqu'à la première banquette.

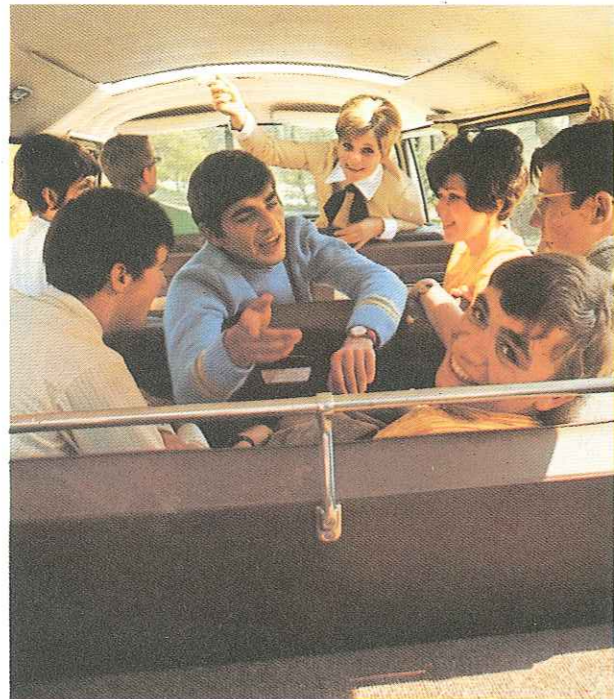
Pour les déplacements professionnels.



Pour amener les passagers de l'avion à l'aéroport.



Pour transporter les clients de l'hôtel à l'aéroport, au port ou à la gare.



Pour effectuer des excursions.

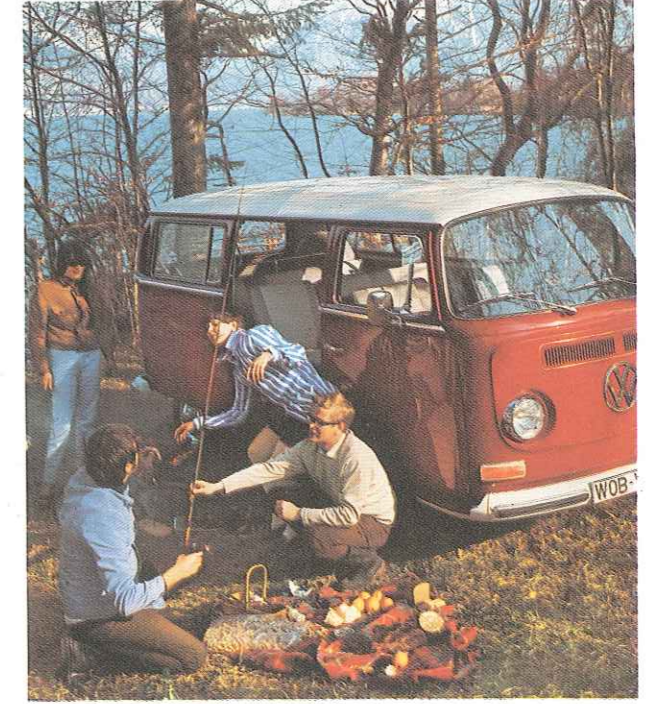


Pour aller du bureau au chantier et vice versa.

Pour les déplacements privés.



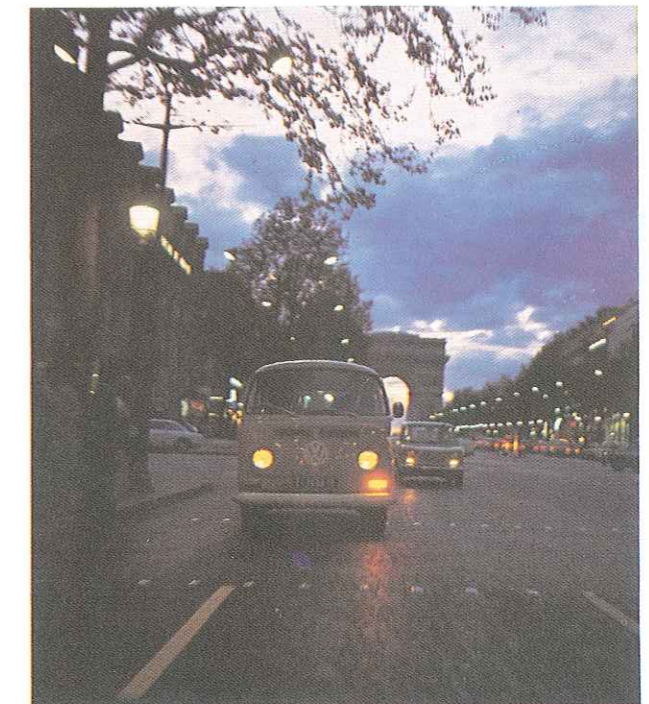
Pour conduire à l'école vos enfants et les enfants des voisins. Et pour les ramener à la maison.



Pour filer à la campagne passer le week-end (avec des parents et des amis).



Pour aller à des cérémonies et transporter un comité des fêtes au complet.



Ou pour partir en vacances avec une grande famille qui prend beaucoup de place.

Trois versions : le Car VW L, le Car VW ...

Le Car VW est le meilleur marché.
Car il est plus sobre : moins de chromes,
aménagement moins luxueux, pas de toit ouvrant.



... et le Camping-Car VW.



Salon, salle à manger, chambre à coucher,
chambre d'enfants... Voilà ce qu'est le Cam-
ping-Car VW. Il permet à quatre personnes de
passer leurs vacances même là où d'autres ne
peuvent pas les passer. Car ce « home roulant »
ne dépend pas des places de camping bondées.

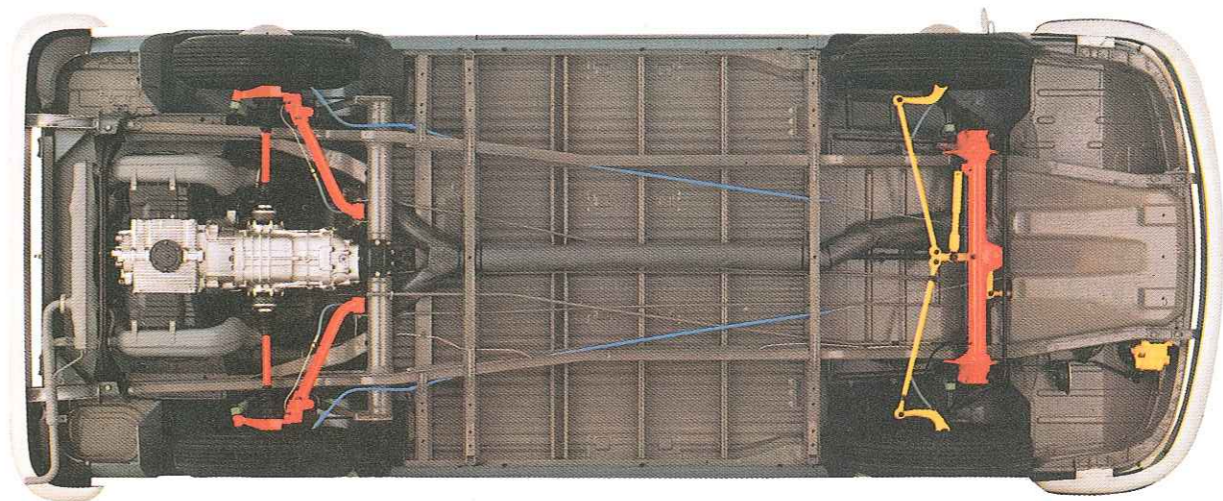
Vous ne faites que ce qu'il vous plaît. Vous
n'avez pas de bagages à transporter à l'hôtel.
Vous avez tout ce qu'il faut là où il vous le faut :
dans le Camping-Car VW. Vous prenez vos
repas où et quand vous en avez envie. Vous
n'êtes même pas obligé de renoncer à vos plats
favoris. Si l'endroit où vous êtes ne vous plaît plus,
vous vous installez au volant de votre « home
roulant » et partez « dénicher » un coin plus pitto-
resque. Vous n'êtes pas obligé de ne faire que du
80 km à l'heure. (Comme c'est le cas avec une
voiture qui tire une caravane.)

Vous ne pourrez vous faire une idée véritable
de la beauté des vacances en Camping-Car que
si vous passez vos prochaines vacances en
Camping-Car VW. Peu importe la saison !



**Ce sont tous des VW
avec des qualités
routières exceptionnelles . . .**

**. . . et une conception
technique extraordinaire.**



Le Car VW est un véhicule exceptionnellement sûr. Il a certains détails qui sont pratiquement inexistants sur certains véhicules. Il a même certains détails que vous ne trouverez sur aucun autre utilitaire destiné au transport de personnes.

Il est doté d'une suspension à roues indépendantes. Il en résulte que le Car VW tient fermement la route quel que soit l'état du sol. Le train avant et le train arrière supportent pratiquement toujours un poids égal (que le véhicule soit chargé ou vide). Le comportement routier du véhicule ne varie donc pas. Vous serez maître de votre véhicule dans toutes les situations, même si vous prenez un jour un virage serré à trop grande vitesse.

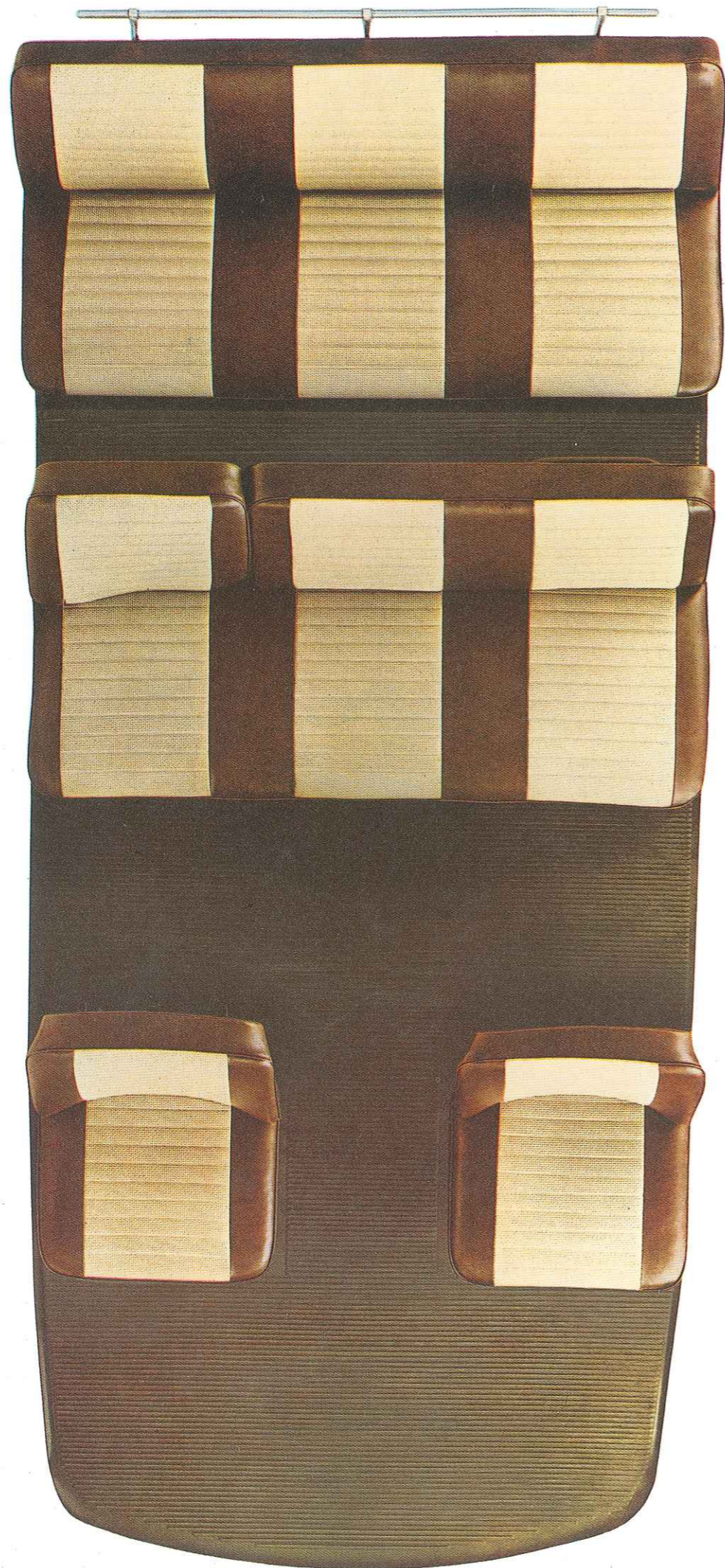
Les roues suspendues par des barres de torsion confèrent à la voiture un confort exceptionnel et une sécurité absolue pour son adhérence au sol. La barre stabilisatrice augmente encore la sécurité dans les virages.

Le pont arrière à double cardan (un des plus coûteux qui soient au monde) ne se trouve que sur quelques modèles de voitures, notamment sur les voitures de sport, mais jamais sur les véhicules utilitaires destinés au transport de personnes. Il confère au véhicule une tenue de route véritablement exceptionnelle en toutes circonstances. Le carrossage des roues motrices reste constant, quel que soit le degré de charge de la voiture et quelle que soit l'inclinaison du véhicule dans les virages pris à vive allure.

Le Car VW L est équipé en série de pneus à carcasse radiale. Ils font beaucoup plus de kilomètres que les pneus conventionnels. Et c'est un surcroît de sécurité sans précédent.

La direction est douce et directe à la fois, et un amortisseur spécial supprime toute vibration fatigante dans le volant.

N'est-il pas rassurant de savoir que vous conduisez une voiture exceptionnellement sûre ?



Voici l'aménagement luxueux du Car VW L.



Le Car VW L n'a pas seulement un aménagement intérieur luxueux et fonctionnel, il possède aussi des détails qui contribuent encore à en faire un véhicule de sécurité : verrouillage de sécurité, manivelles lève-glace flexibles, rétroviseur de sécurité et points de fixation pour les ceintures de sécurité (à toutes les places). Les occupants voyageront parfaitement détendus, sur des sièges bien rembourrés.

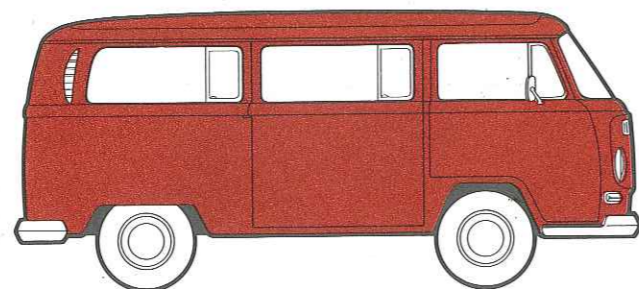
Le siège du conducteur est réglable sur neuf positions. Le dossier est réglable à volonté.

Les autres sièges sont tellement bien construits qu'il est difficile de faire mieux. Les dossiers épousent bien la forme du corps. Les sièges sont larges. Et les accoudoirs sont bien placés.

En outre, on trouve des poignées de maintien, des patères, suffisamment de cendriers, un tapis de caoutchouc sur le plancher, une agréable garniture de pavillon en vinyle et un toit ouvrant pour être « dans le vent ». Il existe encore une foule de raffinements de confort moyennant un supplément de prix. Une radio, par exemple.



L'extérieur se présente comme ceci:



Carrosserie : rouge Montana
Garnitures : gris clair/gris moyen N° 68 68 33 ou noir N° 68 68 40



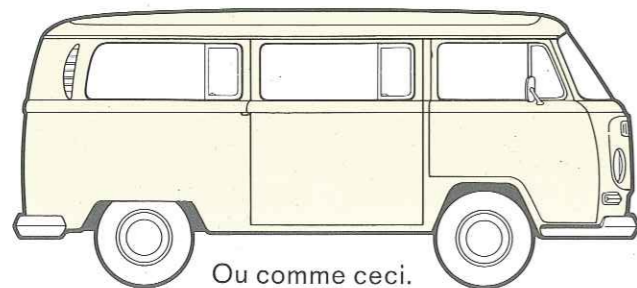
Ou comme ceci.

Carrosserie : vert delta
Garnitures : gris clair/gris moyen N° 22 22 33 ou noir N° 22 22 40



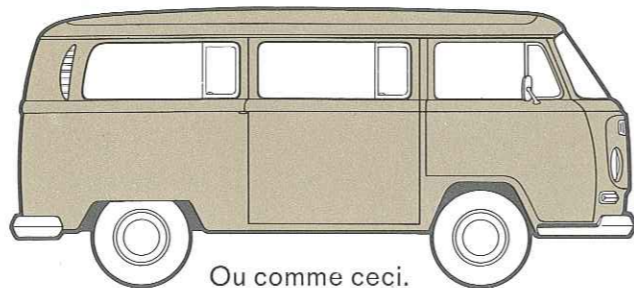
Ou comme ceci.

Carrosserie : bleu brillant
Garnitures : noir N° 67 67 40 ou gris clair/gris moyen N° 67 67 33



Ou comme ceci.

Carrosserie : blanc lotus
Garnitures : rouge gala N° 42 42 47 ou noir N° 42 42 40



Ou comme ceci.

Carrosserie : beige savane
Garnitures : sable gris/brun kaki N° 02 02 34 ou noir N° 02 02 40

Le Car VW est livré en un seul ton. Le Car VW L en deux tons.

Données techniques et équipement.

Moteur : 1600 cc, 4 cylindres à plat opposés deux à deux, placé à l'arrière. Puissance : 57 ch SAE (47 ch DIN). Refroidissement par air, régime maximum bas 4400 tr/mn SAE (4000 tr/mn DIN), refroidisseur d'huile spécial : endurance à toute épreuve. Starter automatique : démarrages immédiats, même à très basse température. Équipement électrique : batterie de 12 volts avec dynamo (540 W) à charge avancée et à faibles pertes.

Transmission : Embrayage monodisque à sec. Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés. Différentiel (ensemble moteur/boîte-pont) à l'arrière. Pas d'arbre de transmission : pas de pertes d'énergie. Levier de vitesses au plancher.

Châssis : Quatre roues indépendantes suspendues par des barres de torsion. Amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice à l'avant. Pont arrière à double cardan et bras oscillant triangulaire. Suspension bien équilibrée. Direction précise avec amortisseur hydraulique. Suspension « confort tourisme », aptitudes routières étonnantes et tenue de route parfaite. Freins surdimensionnés à double circuit : une sécurité accrue. Pneumatiques : 7,00-14 6 PR (modèles « L » : pneus à carcasse radiale 185-R 14).

Performances : Vitesse de pointe : 105 km/h
Consommation* (essence ordinaire) : 10,4 l/100 km
Rampes gravies en 1ère vitesse, sur bonne route, à pleine charge : 27,0 %

Cotes et poids : Empattement : 2400 mm. Voie AV/AR : 1385/1426 mm. Dimensions extérieures hors tout (longueur/hauteur) : 4420/1765/1940 mm (modèle « L » : 4445/1815/1940 mm). Dimensions moyennes du compartiment-passagers y compris compartiment à bagages (longueur/largeur/hauteur) : 2800/1512/1400 mm. Volume utile : env. 5 m³. Dimensions moyennes du compartiment à bagages (longueur/largeur/hauteur) : 700/1450/800 mm. Volume utile : env. 1 m³. Poids à vide (sans conducteur) et poids total admissible : 1235 kg (modèle « L » : 1260 kg) et 2125 kg. Charge admissible AV/AR : 975/1150 kg. Capacité de remorquage admissible pour remorques (freinées) de tous genres : 800 kg.

Détails d'aménagement particuliers :

Extérieur : Deux rétroviseurs. Marchepied sous les portières de la cabine. Poignées de sécurité. Deux déflecteurs pour le compartiment des passagers. Enjoliveurs de roues chromés.

Équipement supplémentaire pour les modèles « L » : Toit ouvrant. Moulures chromées. Grille d'aération avec encadrement chromé. Déflecteurs à chaque portière de la cabine. Glaces et déflecteurs avec encadrements chromés. Pare-chocs chromés avec joncs-butoirs en caoutchouc. Sigle VW chromé. Couronnes de roues. Le Car VW est livrable avec un toit blanc nuages avec toutes les teintes de carrosserie, sauf blanc.

Cabine : Panneaux latéraux garnis d'un revêtement en matière plastique (une feuille de vinyle recouvre le plancher). Tapis en caoutchouc sur le plancher. Garniture de caoutchouc sur les passages de roues. Autres garnitures isolant la cabine contre les bruits et les pertes de chaleur. Siège du conducteur réglable sur neuf positions (dossier à volonté), même en roulant. Siège du passager réglable sur deux positions. Garnitures des sièges en similicuir. Verrouillage de sécurité des portières. Patères. Accoudoirs rembourrés. Poignées de fermeture. Rétroviseur intérieur de sécurité. Cendrier. Poignée de maintien pour passager. Système d'aération et de chauffage

réglable à volonté (débit orientable dans toutes les directions). Bouches de dégivrage efficace au pare-brise. Vide-poches avec couvercle. Deux pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté. Points de fixation pour ceintures de sécurité. Lave-glace. Avertisseur lumineux. Plafonnier. Signal d'alerte par clignotants. Essuie-glace à deux vitesses. Rembourrage antiéblouissant du tableau de bord. Jauge à essence (avec montre électrique sur le modèle « L »). Accès direct de la cabine au compartiment des passagers.

Compartiment-passagers : Panneaux latéraux et montants des baies du compartiment des passagers et du compartiment à bagages entièrement garnis de matière plastique. Cloisons de séparation rembourrées derrière les sièges avant. Partie supérieure des garnitures en blanc nuages. Tapis de caoutchouc isolant le compartiment contre les bruits. En outre, isolement thermique comme dans la cabine. Deux banquettes très confortables garnies de similicuir. Trois accoudoirs de sécurité, trois poignées de maintien souples, trois patères, deux cendriers. Plafonnier. Bouches de chauffage devant la banquette avant et sous la banquette arrière. Deux diffuseurs d'air, réglables individuellement en volume et en direction. Points de fixation pour ceintures de sécurité. Compartiment à bagages s'étendant du plancher au pavillon et accessible aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur.

Équipement supplémentaire pour le modèle « L » : Compartiment à bagages avec barres de protection chromées devant les glaces arrière et moquette sur le plancher. Baguettes chromées sur les garnitures latérales. Une sangle de maintien et deux patères supplémentaires.

Équipement supplémentaire (moyennant supplément) : Toit ouvrant (de série sur le modèle « L »). Deuxième porte coulissante. Pneus à flanc blanc. Pneus tous-temps (M + S). Pare-brise en verre feuilleté. Banquette avant pour deux passagers avec cloison à demi-hauteur. Troisième déflecteur dans le compartiment des passagers. Tableau de bord avec rembourrage supplémentaire. Deux ventilateurs électriques pour le système d'aération. Chauffage d'appoint et complémentaire. Lampe-témoin en cas de défaillance d'un des circuits de freins. Lunette arrière avec système de dégivrage par résistances électriques. Deux phares de recul. Autoradio.

* Consommation, majorée de 10 %, pour un véhicule transportant la moitié de la charge utile autorisée et roulant, en palier, à une vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse de pointe.

Service VW.

Un avantage unique : notre Service Après-Vente. Aucun de nos concurrents ne vous en offre un semblable. 8754 concessionnaires dans le monde entier ! C'est quelque chose de rassurant, pas seulement pour le conducteur, mais aussi pour la voiture.

Le Service VW dispose de sérieux atouts : mécaniciens et chefs d'atelier qualifiés, outils spéciaux, pièces détachées VW d'origine... Oui ! Sur le plan de l'après-vente, la VW demeure la voiture de sécurité.

Les Volkswagen sont livrées dans 136 pays du monde. Dans ces pays, les lois sur la circulation routière et les dispositions d'immatriculation ne sont pas toutes semblables. La gamme et l'équipement des différents modèles VW peuvent donc différer des données figurant dans ce prospectus.

Renseignez-vous donc auprès de votre agent ou concessionnaire VW le plus proche sur la gamme des modèles VW adaptée aux prescriptions de votre pays.

**Nous construisons le Car VW
pour beaucoup de gens.**

