

# De nieuwe







**Hij heeft een nieuw gezicht.  
Om er beter uit te zien.  
Maar niet daarom alleen.**

Want zoals u ziet, krijgt u door zijn nieuwe gezicht een beter uitzicht. Omdat de nieuwe VW-bedrijfsauto een nieuwe grote gewelfde panoramaruit heeft, tot in het dak toe.

En zoals u ziet, ziet men u ook beter. Bijvoorbeeld bij het afslaan. Omdat de knipperlichten rond de hoeken zijn aangebracht.

En zou u soms iets over het hoofd zien, of zelf over het hoofd worden gezien, dan beschermen de krachtige bumpers u nog. Ze zijn op een ideale hoogte aangebracht en ze zijn zeer breed.





**Hij heeft een nieuwe cabine.  
Zodat u het comfort heeft  
van een personenauto.**

Bij de ontwikkeling van de nieuwe VW-bedrijfsauto hebben wij niet slechts aan hem gedacht, die hem betaalt. Maar ook aan hem, die er in rijdt.

(Doet u beide, des te beter).

Dat ziet u vooral aan de nieuwe cabine. Die is ruimer geworden. Zodat u zich beter kunt bewegen.

Hij is veiliger geworden. Door een nieuw veiligheidsstuur met verzonken spaken. Door de spiegelvrije dashboardbekleding. Door beklede zonnekleppen. En door bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. Zodat u veiliger kunt rijden.

Bovendien is de cabine mooier geworden.

Door een kunstleren bekleding van de deuren. En door een hemelbekleding van kunststof zoals in een personenauto. Zodat u er niet steeds aan herinnerd wordt, dat u werkt.

En hij is comfortabeler geworden.

Dat is echter een hoofdstuk apart.





**De nieuwe cabine heeft  
nieuwe, grote deuren.  
Zodat u gemakkelijker  
kunt plaats nemen op uw  
gemakkelijker zitplaats.**

En de nieuwe, grote deuren hebben nieuwe, grote ramen. Het nieuwe hieraan is vooral, dat het geen schuiframen zijn, maar ramen die u kunt opendraaien.

Precies onder uw ruiten vindt u nog meer belangrijk nieuws. De veiligheidssloten.

En iets meer naar rechts nog een nieuwtje. Veiligheidsraamzwenfels.

En omdat we toch bezig waren, de deuren zo veilig mogelijk te maken, hebben we de deurscharnieren weggewerkt.



## De nieuwe cabine heeft een nieuw dashboard.

Overzichtelijke instrumenten-plaatsing.

Ronde instrumenten, die goed zijn af te lezen.

Bedieningsknoppen van kunststof met symbolen.

Hendeltjes voor verwarming en ventilatie.

## Zodat u een beter overzicht hebt.

Veiligheidsasbak.

Dashboard bekleding.

Handgreep voor bijrijder.

Groot vak voor papieren en voor veel meer.

Regelbare ventilatie-openingen.





**Die nieuwe cabine heeft nieuwe, betere zitplaatsen. Zodat u het zo gemakkelijk mogelijk hebt.**

Hoe gemakkelijk, merkt u vooral na een werkpauze. Want de zitplaatsen hebben een verende bekleding. U zit noch te hard noch te zacht.



En ze zijn verstelbaar. De zitplaats van de bijrijder in 2 standen. De zitplaats van de bestuurder in negen standen. (Ook tijdens het rijden). Bovendien kan de rugleuning van de bestuurdersplaats traploos worden versteld. (Ook tijdens het rijden).

**Hij heeft een nieuw, krachtig ventilatiesysteem. Zodat u langer fit blijft.**



Het werkt met vier ventilatie-openingen. Twee bij de voorruit. En nog eens twee in het dashboard, die u naar wens in elke richting kunt zetten.

En opdat er ook werkelijk zuivere lucht binnenkomt, (en geen uitlaatgas van de wagen vòòr u), hebben wij de luchtinlaat hoog geplaatst. Direct onder de voorruit.

**Hij heeft een nieuwe, betere verwarming. Zodat het u niet te heet en niet te koud wordt.**



Ook deze werkt met vier openingen. Twee eveneens bij de voorruit. Wat het voordeel heeft, dat u niet alleen verwarmt, maar ook verhindert dat de ruit beslaat.

De beide anderen bevinden zich onderin de cabine (Zoals u weet stijgt warmte naar boven).

Maar alle vier hebben één ding gemeen. Ze kunnen zo worden afgesteld, dat er altijd precies zoveel warmte uitkomt als nodig is.



## Hij heeft nog veel méér comfort. Zodat u het zo gerieflijk mogelijk heeft.

Als u bijvoorbeeld de ruitwissers aanzet, zult u constateren, dat het wisbereik zeer groot is. En dat u uit twee snelheden kunt kiezen. Bij deze gelegenheid is het misschien ook interessant voor u, dat hij een pneumatische ruitesproeier heeft, die u door een simpele druk op de knop in werking stelt.

Als u de handrem wilt aantrekken, zult u merken, dat u uw arm niet hoeft te strekken. Omdat hij binnen handbereik ligt.



Als u in- of uitstapt, zal het u opvallen, dat hij nu een treeplank heeft. Met anti-slip rubberbekleding. Zowel voor de bestuurder als voor de bijrijder.

En als u in de buitenspiegel kijkt, ziet u niet alleen dat hij mooier en veiliger is. Maar ook dat u er meer en beter in zien kunt. Omdat hij zeer groot is.

En als u oog heeft voor kleine, maar niet onbelangrijke details, zult u nog veel meer zien.





**Als bestelwagen en als Combi heeft hij een grote schuifdeur. Zelfs in standaarduitvoering. Zodat u beter kunt laden en lossen.**



Een schuifdeur kunt u met één hand openen. Om een schuifdeur hoeft u niet heen te lopen. Een schuifdeur kan niet dichtslaan. Een schuifdeur kost geen ruimte. Een schuifdeur kunt u ook bij het parkeren open laten staan. En met een schuifdeur kunt u vlak langs een laadperron rijden. Een schuifdeur is dus zeer praktisch. Er is niets beters. Waarom niet elke bedrijfsauto een schuifdeur als standaarduitvoering heeft, is gemakkelijk te verklaren. Het is heel duur.

**En hij heeft gescheiden zitplaatsen. Zodat u vanuit de cabine rechtstreeks de laadruimte kunt inlopen.**



U hoeft dus niet voor elke kleinigheid de cabinedeur te openen en weer te sluiten, uit te stappen in het drukke verkeer, om de wagen te lopen en dan pas de schuifdeur te openen. U loopt eenvoudig naar achteren en stapt meteen door de schuifdeur uit (rechts). Dat is sneller, gemakkelijker en veiliger.



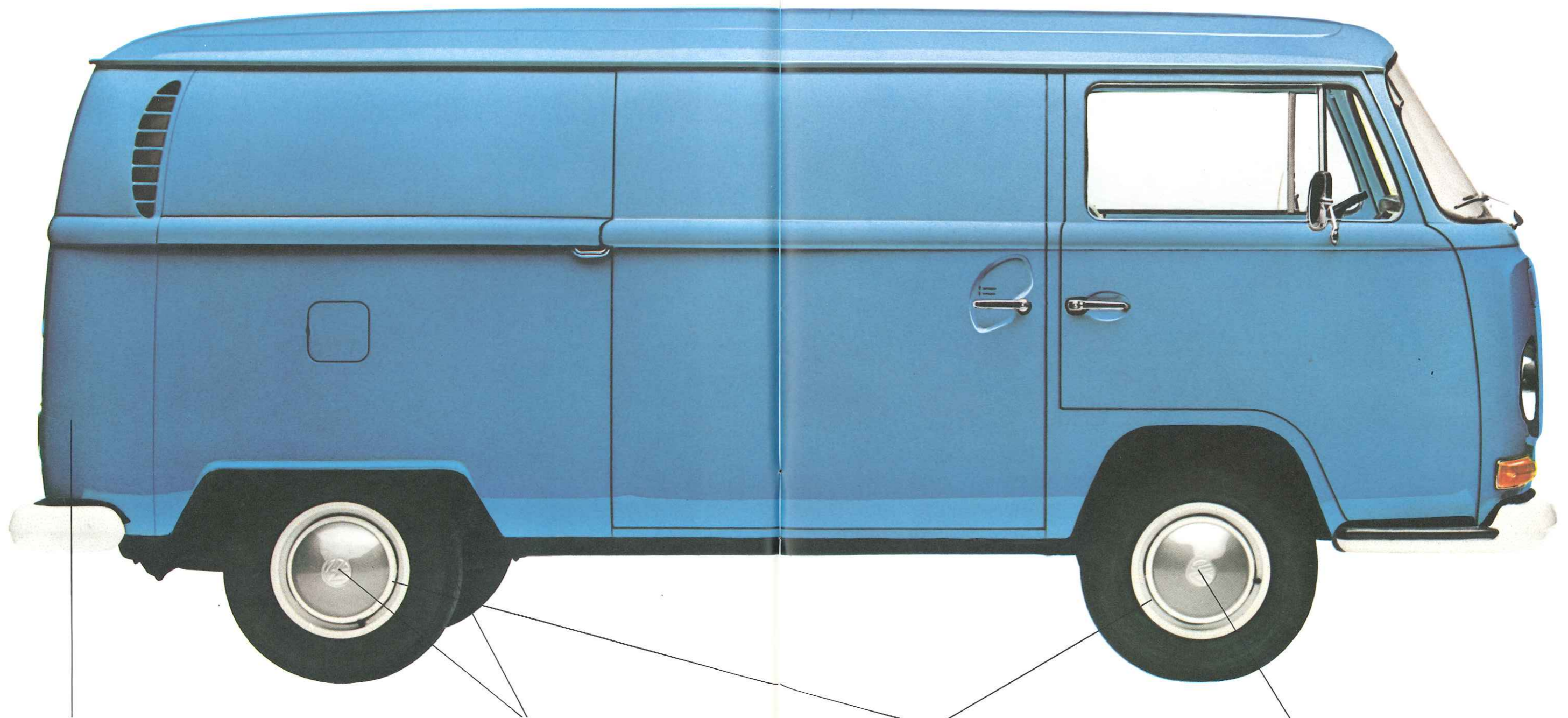
**De nieuwe VW-bedrijfsauto heeft nieuwe rij-eigenschappen. Als van een personenwagen. Zodat u minder van slechte wégén merkt.**

U moet de personenwagen maar eens zocken, die deze rijeigenschappen heeft.

De achteras met dubbele kruiskoppeling zorgt voor een ongewoon goede wegligging. Vooral in de bochten.

Dat maakt het rijden prettiger, sportiever en veiliger. Omdat het een van de duurste achteras-constructies ter wereld is, vindt u hem bijna alleen in race- of sportwagens. Maar in geen enkele andere bedrijfsauto.

En de vooras met draagarmkogels, die nauwelijks onderhoud vraagt, is zelfs bij dure personenwagens lang niet vanzelfsprekend. Om van het gescheiden remcircuit maar te zwijgen.



Robuuste, "elastische" 1600 cc-motor.

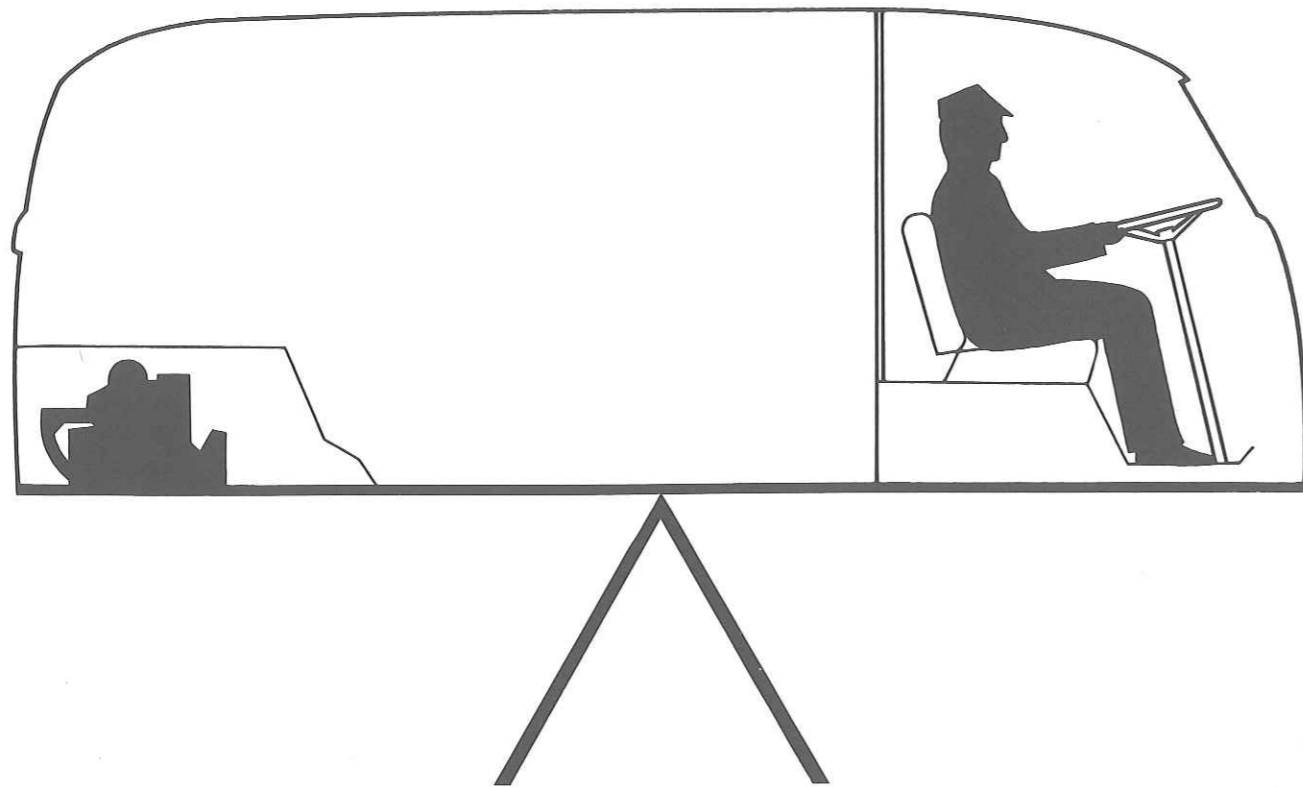
Achteras met dubbele kruiskoppeling.

Een gescheiden remcircuit.

Een vooras met draagarmkogels, die nauwelijks onderhoud vraagt.



**Maar nog altijd is het een  
Volkswagen.**

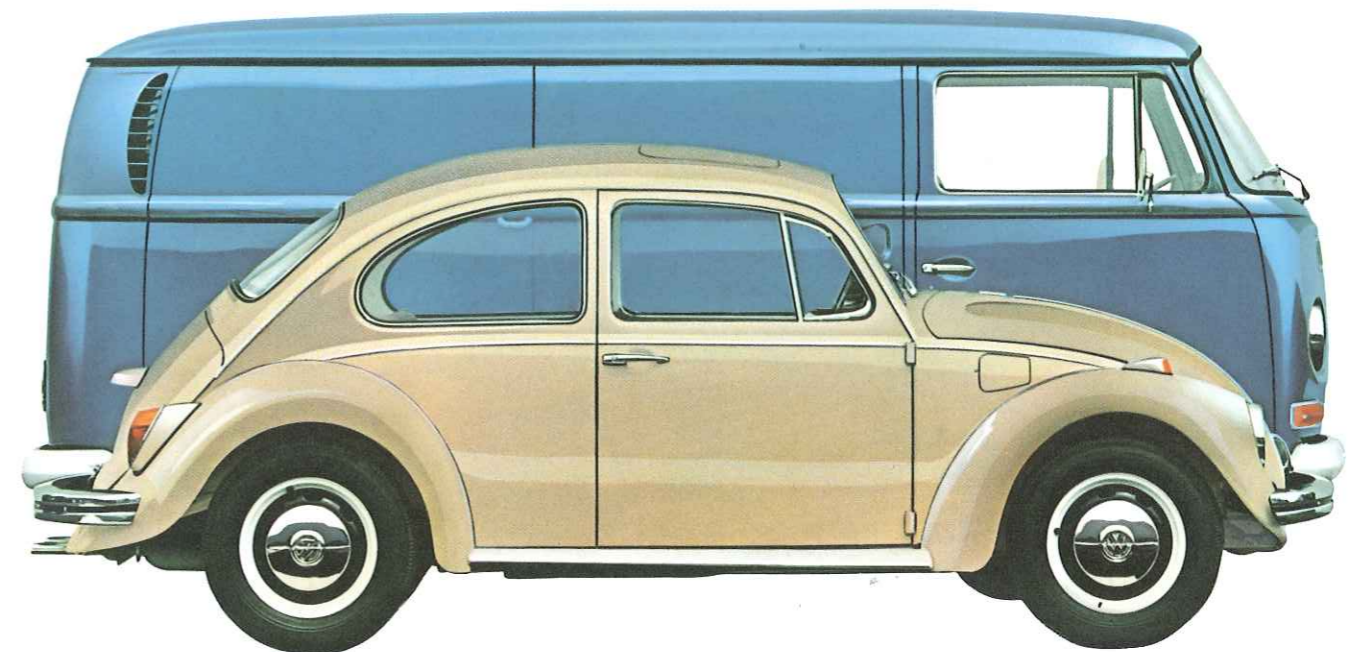


Het gewicht van de bestuurder heft het gewicht van de motor op.

Hij heeft nog altijd 2175 inspecteurs, die elk onderdeel pijnlijk nauwkeurig testen.

Nog altijd wordt zijn motor door lucht gekoeld, in plaats van door water. Omdat lucht nog altijd niet bevriest of kookt.

Nog altijd ligt zijn motor achterin. Waar hij het gewicht van de bestuurder opheft. (In plaats van samen met de bestuurder voor topzwaarte te zorgen). En waar hij de aangedreven achterwielen een extra "grip" geeft. Ook als er in de laadruimte slechts een lege bierkist staat.



Nog altijd heeft zijn motor een lange levensduur. Omdat hij niet hoog opgevoerd is, maar normaal afgesteld.

Nog altijd heeft de VW-bedrijfsauto afzonderlijk opgehangen en met torsiestaven geveerde wielen.

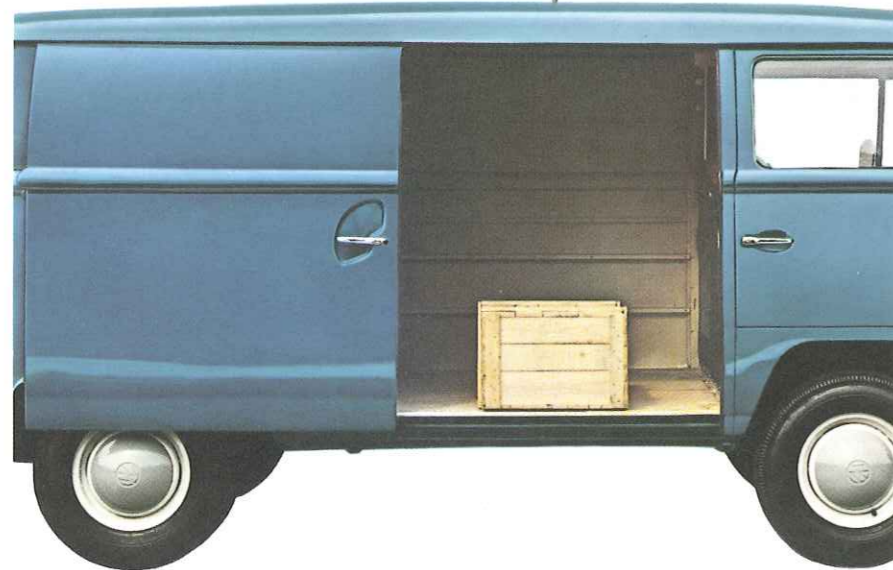
Dit alles maakte de oude VW-bedrijfsauto al goed. Het maakt de eigenschappen van de nieuwe VW-bedrijfsauto nog beter.

En nog altijd is hij zo wendbaar als een personenwagen. Als de kever bijvoorbeeld. Omdat de kever dezelfde wielbasis heeft als de VW-bedrijfsauto. Of, als u wilt, omdat de VW-bedrijfsauto dezelfde wielbasis heeft als de kever.

Daarbij is hij echter in totaal nog lang niet zo lang als vele personenwagens. En beslist korter dan vele bedrijfsauto's.



## En hij is nog altijd zo economisch als een Volkswagen.



Of u zo rijdt . . .



Of zo: hij is altijd een prettige post op uw balans.

Ook dan nog, wanneer u eens een rit maakt, die op zichzelf niet zo economisch is. Met een kleine lading bijvoorbeeld. Of met helemaal niets. En eenvoudig daarom, omdat de bedrijfskosten altijd nog zo laag zijn. En omdat daarom lege-kilometers of bijnalege-kilometers niet zoveel verlies opleveren. Wat logisch tot gevolg heeft, dat elke kilometer met een volle laadruimte des te winstrijker is.



Nog altijd krijgt u uw VW-bedrijfsauto snel weer terug, mocht er eens iets aan kapot zijn. Want nog altijd hebben VW-bedrijven alle belangrijke en originele VW-onderdelen voorradig. Voor de nieuwe VW-bedrijfsauto zo goed als voor de oude. Waarom zouden we met de nieuwe bedrijfsauto nieuwe gewoonten invoeren, als de oude goed waren?

Nog altijd is de goede service inbegrepen bij de VW-bedrijfsauto. Met het wijidvertakte dealernet. En de bekende lage vastgestelde VW-prijzen voor reparaties.





En zoals altijd  
zoals  
voor uw bedrijf

kunt u hem krijgen,  
u hem  
nodig heeft.



Wat u hier ziet, zijn de standaard-uitvoeringen. Uit deze standaard-uitvoeringen kunnen wij praktisch alles maken, wat u wenst. Uit de bestelwagen bijvoorbeeld een diepvrieswagen. Een levensmiddelen-zaak. Of een brandweerwagen. Uit de Combi een camping- of een gevangenwagen. Uit de Pick-up een montagewagen of een ladderwagen of een kiepwagen. Uit de Clipper een taxi. Enzovoort. Als u dus een bijzonder vervoersprobleem heeft, zal uw VW-dealer u graag van advies dienen.



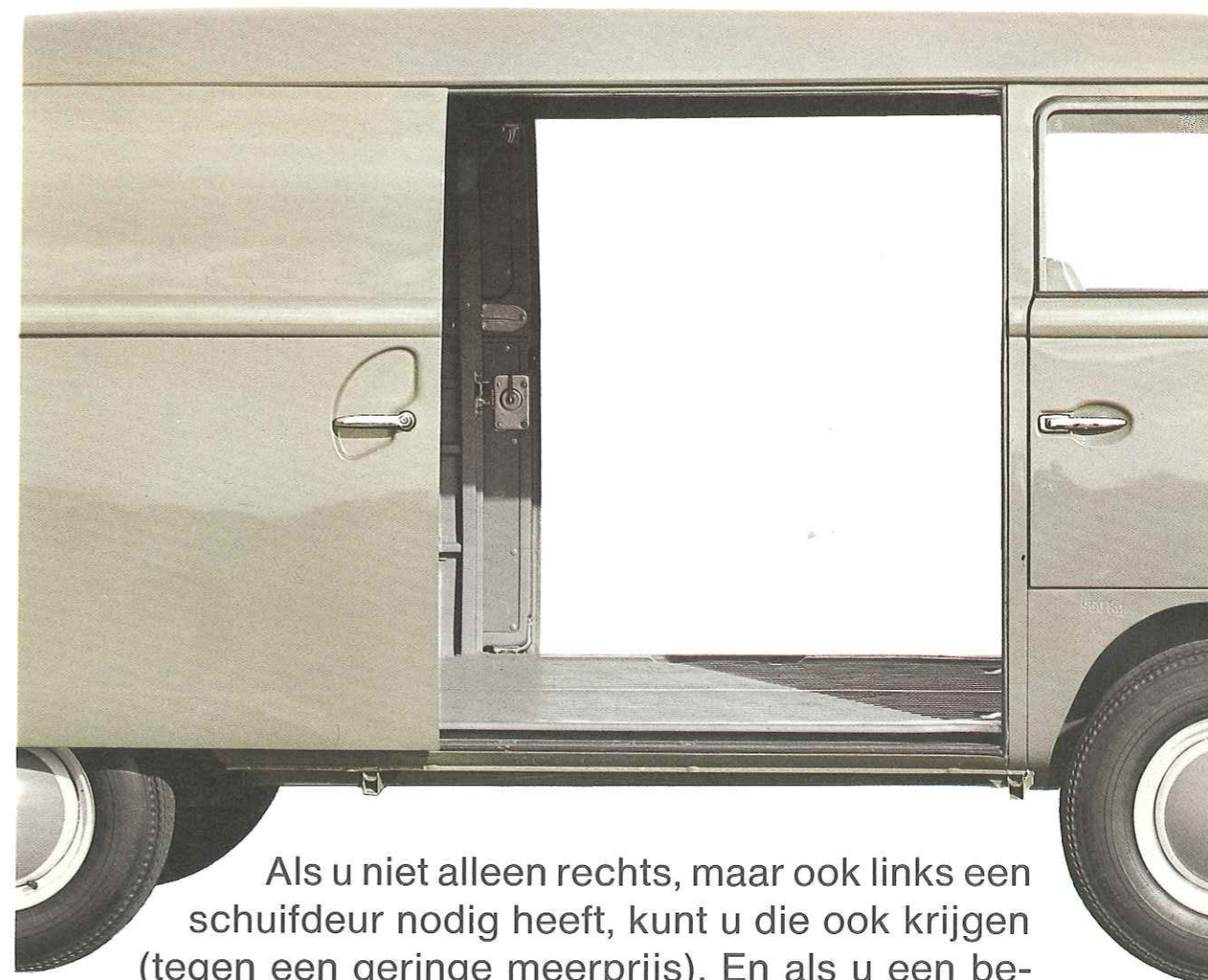
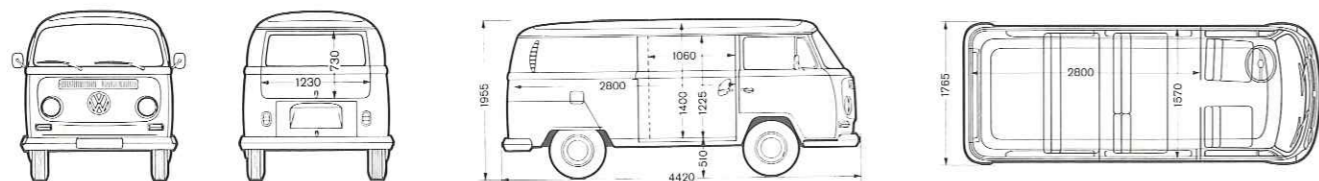


## De nieuwe VW-bestelwagen.

Hij heeft 5,0 m<sup>3</sup> laadruimte, 4,1 m<sup>2</sup> laadoppervlak en meer dan 1 ton nuttige lading.



Hij heeft de standaard schuifdeur, de grote achterdeur, de gescheiden zitplaatsen met directe toegang tot de laadruimte en alles, wat de nieuwe VW-bedrijfsauto tot de meest comfortabele bedrijfsauto maakt, die er ooit geweest is.



Als u niet alleen rechts, maar ook links een schuifdeur nodig heeft, kunt u die ook krijgen (tegen een geringe meerprijs). En als u een bedrijfsauto nodig heeft met een half hoge cabineachterwand of een geheel gesloten cabinewand, dan kunt u dit ook in de nieuwe VW-bedrijfsauto krijgen (tegen een geringe meerprijs).

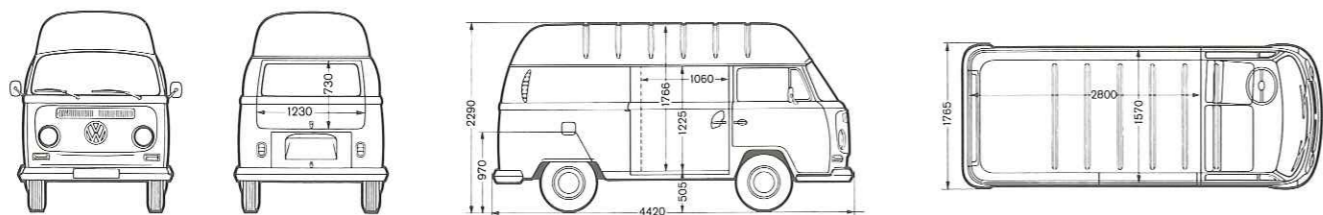


## De nieuwe VW-bestelwagen als Vergrote-Bestelwagen

Hij heeft alle goede eigenschappen, die de nieuwe VW-bestelwagen heeft. Maar van één heeft hij er meer: van de laadruimte. Hij is 6,2 m<sup>3</sup> groot. Hij is als standaarduitvoering met een schuifdeur uitgerust.



Als u bijzonder onhandelbare goederen moet vervoeren, bestaat er tegen een meerprijs een schuifdeur, die tot aan het dak reikt.



Ondanks zijn grotere laadruimte is hij noch breder noch langer dan de bestelwagen. En precies even wendbaar.





## De nieuwe VW-Pick-up.

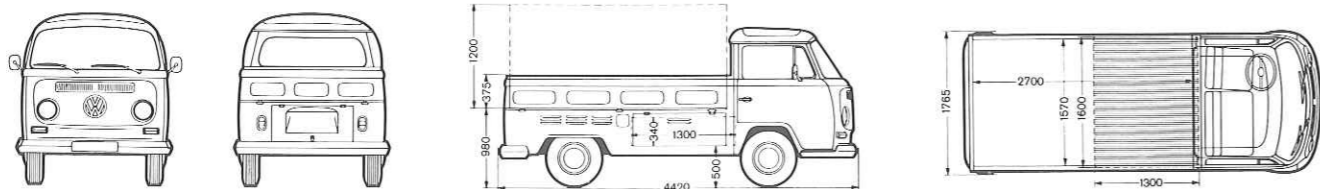
Hij vervoert ruim 1 ton nuttige lading op een laadoppervlak van 4,2 vierkante meter. De laadvloer is volkomen vlak, zo hoog als het laadperron en hij kan van alle kanten bereikt worden. Omdat u alle opstaande kanten naar beneden kunt klappen.

Strips van hard hout op de laadvloer voorkomen dat de lading gaat schuiven.



Onder de laadvloer vindt u een afsluitbaar vak voor kostbare goederen met nog eens een oppervlak van 2,1 vierkante meter en een inhoud van 0,7 kubieke meter. U kunt het nu volledig benutten, omdat het reservewiel onder de voorbank ligt.

Als u de Pick-up koopt met kap en beugels (tegen meerprijs) krijgt u een laadruimte van 4,7 kubieke meter.



## De nieuwe VW-Pick-up als vergrote houten Pick-up

Hij heeft een laadoppervlak van 2,82 m x 1,85 m, dus 5,2 vierkante meter.

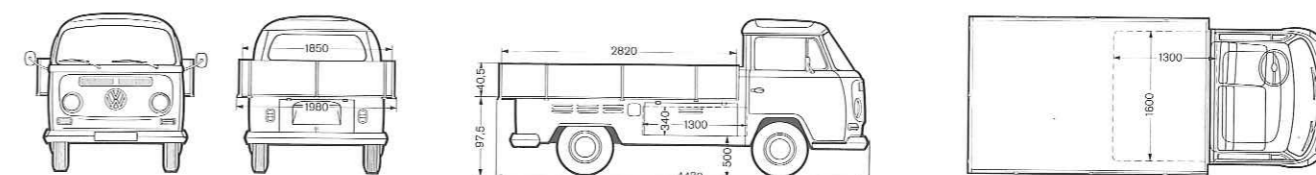
Laadvloer en opstaande kanten, die u natuurlijk ook allen naar beneden kunt klappen, zijn van hout.



Deze Pick-up is bijzonder geschikt voor onhandelbare goederen. En omdat de

laadvloer slechts 98 cm hoog is, kunt u ook zware goederen gemakkelijk laden. Zowel vanaf de grond, vanaf de schouders als vanaf het laadperron.

Zoals de nieuwe VW-Pick-up heeft ook de vergrote Pick-up een afsluitbaar vak voor kostbare goederen, een zeer groot achterraam en alles, wat de nieuwe VW-bestelwagens zo praktisch en comfortabel maakt.





## De nieuwe VW-Pick-up met dubbele cabine.

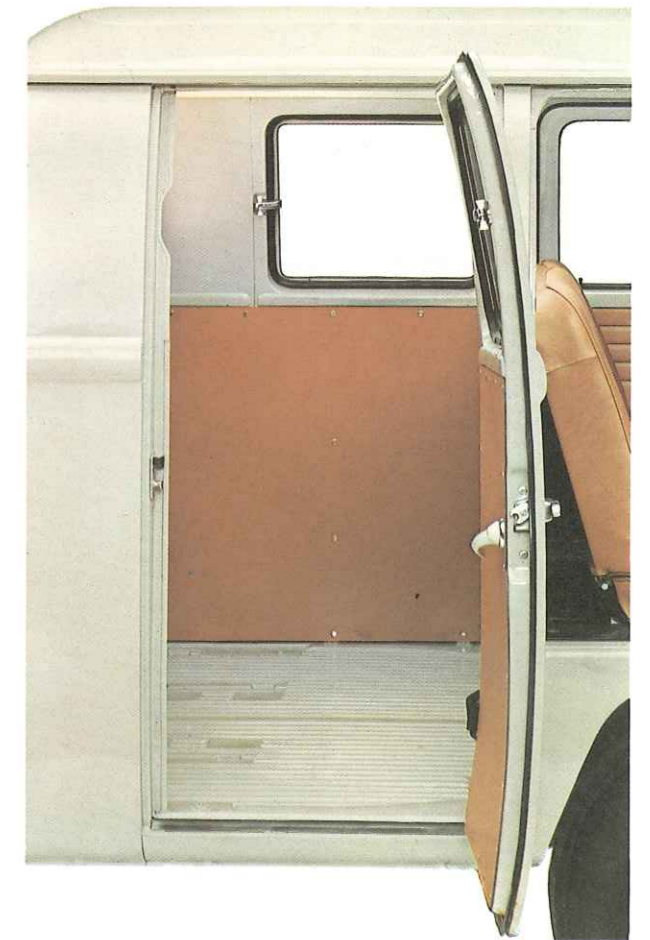
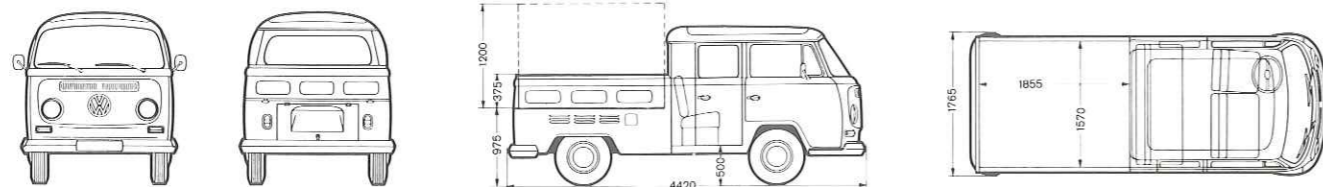
Vóór een comfortabele personenwagen met een tweede bank met 3 gemakkelijke zitplaatsen.

Achter een Pick-up met een laadoppervlak van 2,9 vierkante meter.



Samen kunnen ze heel wat verwerken.

Als er meer ruimte benut moet worden voor vracht, dan neemt u eenvoudig de tweede bank er uit.



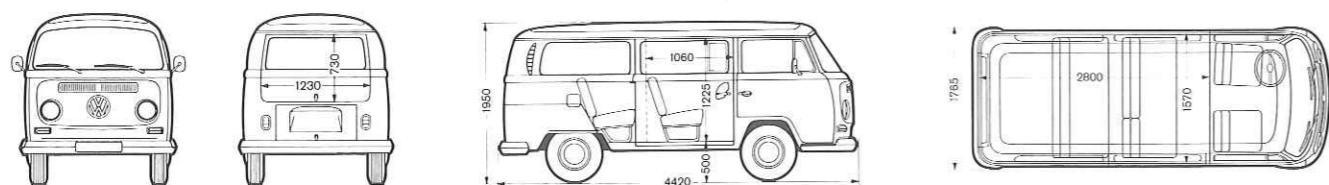
Dan heeft u een veilige, gesloten laadruimte van 1,8 kubieke meter. Als de gehele lading beschermd moet zijn, koopt u er huif en beugels bij. Dan heeft u een laadruimte achter de cabine van 3,2 kubieke meter. Met de 1,8 kubieke meter in de cabine wordt dat samen 5,0 kubieke meter.



# De nieuwe VW-Combi.



Hij is de veelzijdigste van allemaal.  
Hij biedt niet alleen gemakkelijk plaats aan acht personen, maar ook nog aan een kubieke meter bagage of lading.



En als u weinig mensen, maar wel veel lading moet meenemen, dan haalt u er eenvoudig de beide achterste zitbanken uit. U hoeft slechts tien schroeven los te maken. Zo tovert u van een personen-bedrijfswagen een vracht-bedrijfsauto met vijf kubieke meter laadruimte.

Vanzelfsprekend heeft ook de VW-Combi als standaarduitrusting de schuifdeur, de grote achterdeur en de gescheiden zitplaatsen met directe doorgang naar achteren.

En vanzelfsprekend heeft hij de nieuwe, comfortabele cabine.



U kunt de nieuwe VW-Combi zonder . . .



. . . of met zitplaatsen krijgen.



**De nieuwe VW-Clipper.**





## De nieuwe VW-Clipper heeft het comfort van een personenwagen.



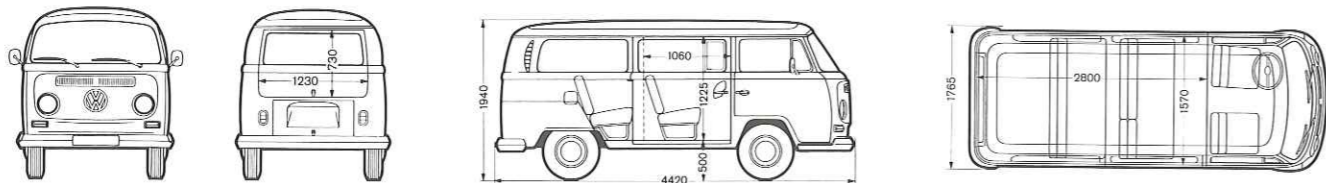
En hij heeft waarschijnlijk nog een beetje meer dan dat. Want zoekt u maar eens een personenwagen, waarin u en uw medepassagiers zich zò thuis voelen.

Of zoekt u er maar een, waarvan de zitplaatsen zo gerieflijk zijn. Of kent u bijvoorbeeld een personenwagen, die een schuifdeur heeft en waarin u zo gemakkelijk kunt instappen?

Of kent u een personenwagen, die zo veel en zulke grote ruiten heeft?

Of kent u een personenwagen, die een kofferruimte heeft met 1000 liter inhoud?

Maar wij zijn nog verder gegaan.



Wij hebben de frisse lucht uit het nieuwe ventilatiesysteem ook naar achteren geleid, zodat uw passagiers net zoveel frisse lucht krijgen als hun goeddunkt. En als het uw passagiers te fris wordt: de nieuwe VW-Clipper heeft een nieuwe, krachtige verwarming.



Wij hebben ventilatieraampjes ingebouwd, arMLEUNINGEN, asbakjes, kleren-haken, handlussen en bevestigingspunten voor veiligheidsgordels.

Maar de nieuwe VW-Clipper heeft niet slechts het comfort van een personenwagen, hij ziet er ook comfortabel uit.

Hij heeft een kunststof-hemelbekleding en de zijkanten zijn volledig bekleed.

Op de vloer ligt een rubbermat. De VW-Clipper ziet er zozeer uit als een privé wagen en hij rijdt ook dusdanig als een privé wagen, dat het ons niet zou verwonderen wanneer vele gezinnen deze wagen als privé wagen zouden kopen.





## De nieuwe technische gegevens.

### Motor:

1,6 liter-4-cilinder/4 takt-boxermotor, achterin de wagen. Vermogen 47 PK (DIN) (57 PK SAE), luchtkoeling, max. vermogen bij laag toerental, speciale oliekoeler: ongevoelig voor langdurige topbelasting. Automatische choke: direct starten ook bij felle koude, het volledige motorvermogen kan onmiddellijk worden benut. Elektrische installatie: 12 V-systeem met vroegladende dynamo.

### Krachtoverbrenging:

via koppeling, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak en differentiël op de achterwielen. Alle aggregaten aaneengebouwd en boven de achteras geplaatst: door de directe aandrijving geen vermogens verliezen. Centraal geplaatste versnellingshendel.

### Wielophanging / Remsysteem:

Onafhankelijke wielophanging en torsiestaaftvering bij voor- en achteras, hydraulische schokbrekers, stabilisator vóór, achterassen met kruiskoppelingen, wielgeleiding achter door middel van triangels, zorgvuldig afgestemd veersysteem, stuurinrichting met hydraulische stuurdemper: veercomfort als in een personenauto, neutraal stuurgedraag en uitmuntende wegligging. Twee-krings-remsysteem met extra grote remoppervlakte, dus nog meer veiligheid.

### Rijprestaties:

Maximum snelheid	105 km/uur
Verbruik *)	10,4 l/100 km
Klimvermogen in 1 e versnelling (op goede wegen, vol beladen)	27,0%

\*) Met halve nuttige lading en gelijkblijvende  $\frac{3}{4}$  van de maximum snelheid gemeten verbruik plus 10% (DIN 70030).

Uw VW-dealer geeft u informatie over leveringsmogelijkheden, kleuren, meeruitvoeringen en uitvoeringen welke bindend zijn.

### Uitvoeringsdetails:

**Bestuurderscabine:** Kunststofbekleding. Bestuurdersstoel tijdens het rijden 9-voudig verstelbaar, rugleuning geheel verstelbaar. Beveiligde portiersloten. Kledinghaken. Traploos regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. Dashboardkastje. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. Ruitensproeiers. Lichtsignaalschakelaar. Directe doorgang van bestuurscabine naar laad/passagiersruimte.

**Laadruimte:** schuifdeur aan de zijkant en naar boven scharnierende brede achterklep (zelf-blokkerend) aan de achterzijde. Bij de pick-up-modellen bovendien geheel afsluitbare laadruimte onder de laadvloer.

**Passagiersruimte (VW-Clipper / Clipper "L"):** gehele interieur bekleed. Komfortabele, met kunststof beklede, zitbanken. Armleuningen. Handlussen. Kledinghaken. Asbakjes. Apart regelbare verwarming en ventilatie. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. Draaivensters voor extra ventilatie. Geheel beklede bagageruimte, welke van binnenaf én van buitenaf toegankelijk is. Stalen schuifdeur (alleen Clipper "L").

### Meeruitvoeringen (tegen meerprijs):

Bank voor medepassagier (serie-uitvoering bij de Pick-up-modellen). Stalen schuifdak (serie-uitvoering bij Clipper "L"). Derde draaivenster in passagiersruimte. Elektrische aanjager voor ventilatiesysteem. Banden met witte zijvlakken. M + S banden. Spanten en huid voor Pick-up-modellen. Complete radio-installatie. Extra verwarmingsinstallatie (niet voor Pick-up en Pick-up met dubbele cabine). Elektrisch verwarmbare achterruit.

Bovendien speciale meeruitvoering-set, omvattend: waarschuwings-knipperlicht-installatie, extra bekleding voor het dashboard, controlelampje voor elk van de beide remcircuits, twee achteruitrijlampen, achterrautverwarming.

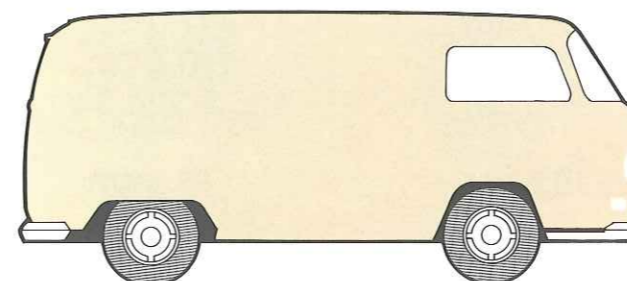
## De nieuwe kleuren

Carrosseriekleuren bij de serie modellen

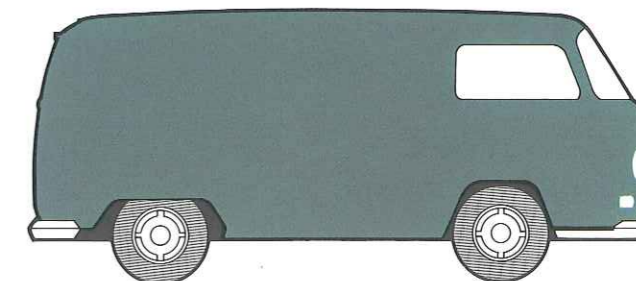
VW-Bestelwagen  
VW-Combi  
VW-Pick-up  
VW-Pick-up met dubbele cabine

Carrosseriekleuren bij de serie modellen

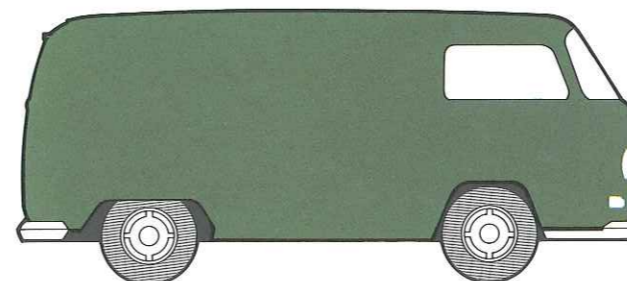
VW-Clipper



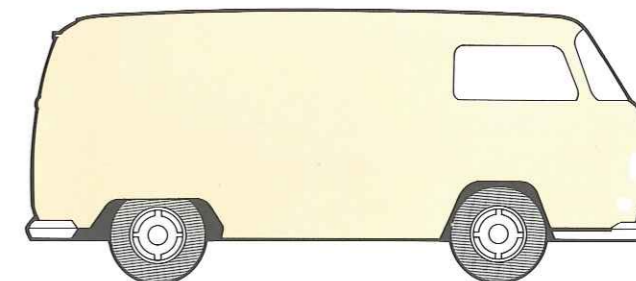
parelwit 131336



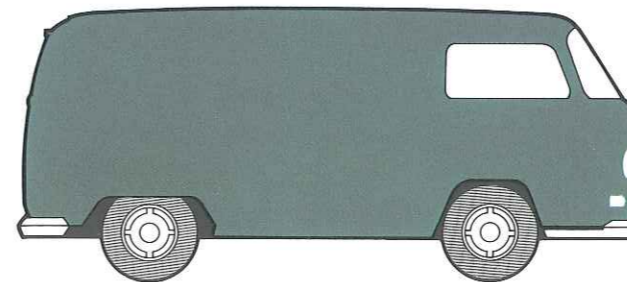
neptunblauw 474733



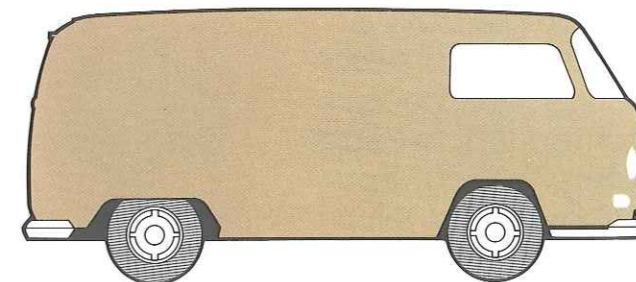
fluweelgroen 383836



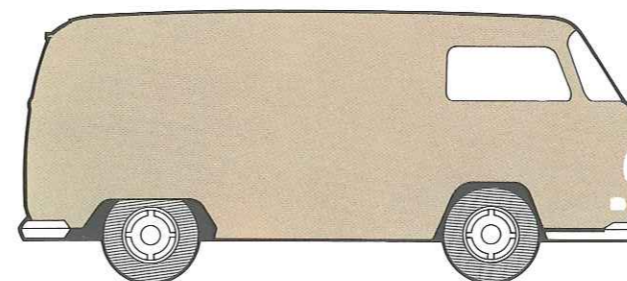
lotuswit 424241



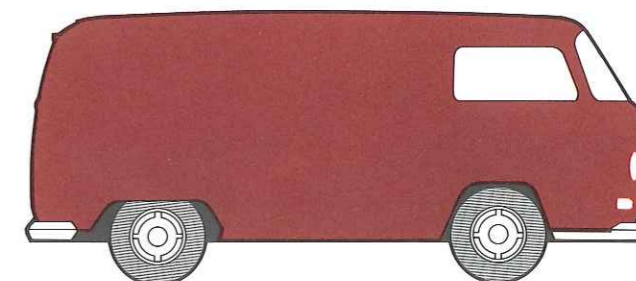
neptunblauw 474735



savannabeige 020234



lichtgrijs 414136



titiaanrood 434333



	VW- Transporter	VW-Pick-up zonder/met huif
<b>Afmetingen</b>		
Wielbasis	240.0 cm	240.0 cm
Spoorbreedte		
voor	138.5 cm	138.5 cm
achter	142.6 cm	142.6 cm
Totale lengte	442.0 cm	442.0 cm
Totale breedte	176.5 cm	176.5 cm
Totale hoogte	195.5 cm	195.5/224.5 cm
Bodemvrijheid (bij max. belasting)	18.5 cm	18.5 cm
<b>Afmetingen laadruimte</b>		
Grootste lengte	281.0 cm	270.0 cm
Grootste breedte	157.0 cm	157.0 cm
Grootste hoogte	145.0 cm	37.5 cm
Gemiddelde lengte	280.0 cm	—
Gemiddelde breedte	157.0 cm	—
Gemiddelde hoogte	140.0 cm	—
Laadhoogte (leeg)		
aan de zijkant	51.0 cm	98.0 cm
aan de achterkant	97.5 cm	98.0 cm
Opp. laadvloer	4.1 m <sup>2</sup>	4.2 m <sup>2</sup>
Inhoud laadruimte	5.0 m <sup>3</sup>	1.6/4.7 m <sup>3</sup>
Schuifdeur: breedte	106.0 cm	—
Schuifdeur: hoogte	122.5 cm	—
Achterklep: breedte	123.0 cm	—
Achterklep: hoogte	73.0 cm	—
Dubbele cabine vleugeldeur: breedte	—	—
Dubbele cabine vleugeldeur: hoogte	—	—
<b>Overige afmetingen</b>		
		<b>afgesloten opbergruimte</b>
Grootste lengte	—	130.0 cm
Grootste breedte	—	160.0 cm
Grootste hoogte	—	34.0 cm
Laadoppervlakte	—	2.1 m <sup>2</sup>
Inhoud laadruimte	—	0.7 m <sup>3</sup>

VW-Pick-up met dubbele cabine, zonder/met huif	VW-Kombi (met zitbanken)	VW-Clipper	VW-Clipper L
240.0 cm	240.0 cm	240.0 cm	240.0 cm
138.5 cm	138.5 cm	138.5 cm	138.5 cm
142.6 cm	142.6 cm	142.6 cm	142.6 cm
442.0 cm	442.0 cm	442.0 cm	444.5 cm
176.5 cm	176.5 cm	176.5 cm	181.5 cm
195.0/222.0 cm	195.0 cm	194.0 cm	194.0 cm
18.5 cm	18.5 cm	18.5 cm	18.5 cm
185.5 cm	281.0 cm	—	—
157.0 cm	157.0 cm	—	—
37.5 cm	145.0 cm	—	—
—	280.0 cm	—	—
—	157.0 cm	—	—
—	140.0 cm	—	—
97.5 cm	50.0 cm	50.0 cm	50.0 cm
97.5 cm	96.5 cm	96.5 cm	96.5 cm
2.9 m <sup>2</sup>	4.1 m <sup>2</sup>	—	—
1.1/3.2 m <sup>3</sup>	5.0 m <sup>3</sup>	—	—
—	106.0 cm	106.0 cm	106.0 cm
—	122.5 cm	122.5 cm	122.5 cm
—	123.0 cm	123.0 cm	123.0 cm
—	73.0 cm	73.0 cm	73.0 cm
58.0 cm	—	—	—
123.5 cm	—	—	—
<b>2° Cabine</b>		<b>Bagageruimte</b>	<b>Bagageruimte</b>
87.0 cm	—	91.0 cm	91.0 cm
150.0 cm	—	155.0 cm	155.0 cm
135.0 cm	—	95.0 cm	95.0 cm
1.4 m <sup>2</sup>	—	—	—
1.8 m <sup>3</sup>	—	1.0 m <sup>3</sup>	1.0 m <sup>3</sup>



**Stuur deze bon gefrankeerd aan uw  
dealer en de nieuwe  
VW-bedrijfsauto staat voor u klaar.  
Maar staat u niet verbaasd,  
als u hem dan gelijk wilt houden.**

## **BON**

Knip deze bon uit en zend u hem ingevuld aan uw VW-dealer.

Hij doet u dan graag een voorstel voor het maken van een proefrit.

firma/naam: \_\_\_\_\_

adres: \_\_\_\_\_

model waarin proefrit gemaakt zal worden: \_\_\_\_\_

handtekening of firmastempel: \_\_\_\_\_