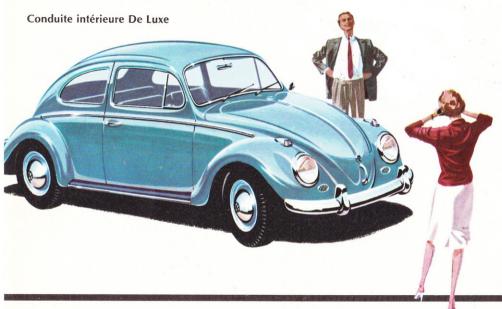


S. A. R. L. at Cap. 50.000 N F 22 20, Flue de Poissy, 22 40, MAISO FS-LAFFITTE S. C. O. Tel. 952.37.42

Volkswagen





Chaque année plus parfaite, la Volkswagen n'a cependant jamais subi de changements dans sa conception originale. Des millions d'usagers l'apprécient telle qu'elle est: rationnelle, robuste, économique. Ses qualités de routière sont exceptionnelles: moteur arrière à refroidissement par air, centre de gravité placé très bas, roues indépendantes, suspension par barres de torsion, direction directe, parfaite visibilité jusqu'à proximité immédiate du véhicule. L'excellence de sa finition. 4 couches de peinture synthétique, confèrent à la Volkswagen une résistance extraordinaire aux intempéries. Ce souci de perfection dans les moindres détails lui assure une éternelle jeunesse et lui conserve, par là même, une excellente valeur à la revente. De plus, l'organisation du Service VW met à votre disposition,



partout dans le monde, des mécaniciens spécialisés et toutes les pièces détachées d'origine. Si vous souhaitez pouvoir conduire à ciel ouvert sans toutefois choisir la version cabriolet, la conduite 22 bis. Rue Co I cissy, 22 bis intérieure à toit ouvrant vous donnera toute satisfaction. Une seule main, un seul geste suffisent pour ouvrir le toit, le caler dans la position désirée, ou le refermer.

Si enfin vous aimez la conduite sportive au grand air et au soleil, vous opterez pour le cabriolet VW. Ouverte, la capote souligne la ligne élégante de la voiture; fermée, elle offre une protection efficace contre les intempéries. De grande surface, sa glace arrière est en verre de sécurité. Enfin, les glaces latérales sont entièrement escamotables et font de ce modèle le cabriolet le plus complet qu'on puisse souhaiter.

"FOCH SERVICE"

S. A. R. L. au Cap. 38,000 N F







Racée, sportive, sans pour autant être d'un prix excessif, il s'agit là d'une voiture de classe internationale répondant aux désirs des connaisseurs les plus exigeants. Le coupé Karmann-Ghia est la combinaison parfaite d'une carrosserie spéciale montée sur le châssis Volkswagen et équipée du célèbre moteur VW. L'élégance intérieure de la Karmann-Ghia n'a d'égale que sa ligne extérieure. De larges sièges individuels et réglables, adaptés à la forme du corps, garantissent une position confortable et une conduite sans fatigue sur de longues étapes.

La banquette arrière vous offre la possibilité de voyages occasionnels à trois ou à quatre. Aucun problème en ce qui concerne vos bagages: le dossier de la banquette arrière une fois rabattu, vous doublez l'espace disponible. Un deuxième emplacement destiné à cet usage se trouve sous le capot avant.

Le cabriolet Volkswagen Karmann-Ghia est la voiture racée et nerveuse des sportifs qui aiment conduire «à ciel ouvert».

Grâce à son mécanisme d'ouverture qui se déclenche en un tournemain, la capote s'ouvre très facilement et occupe si peu de place, une fois repliée, que la ligne de la voiture n'en est que mieux soulignée. Beauté classique, élégance sobre, tenue de route incomparable et économie légendaire Volkswagen, telles sont les qualités qui caractérisent les deux modèles Karmann-Ghia.

Cabriolet Volkswagen Karmann-Ghia

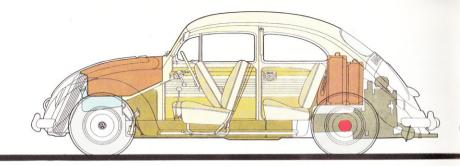


"FOCH SERVICE"

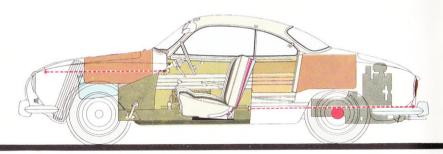
S. A. R. L. au Cap. 50.000 NF 22 bis, Rue de Teissy, 22 bis



Equilibre rationnel de l'espace et du poids. Excellente tenue de route grâce à une judicieuse répartition du poids sur les essieux, au rapport parfait entre l'empattement et la longueur totale, à la large voie et au centre de gravité placé très bas. Véhicule confortable: sièges placés à l'endroit le mieux suspendu (sièges avant réglables). Deux vastes emplacements pour les bagages. Chauffage monté en série.

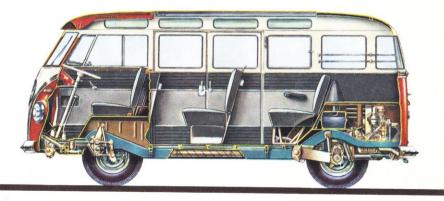


Même conception technique de base pour tous les modèles. Faible résistance à l'air grâce à la ligne aérodynamique. Confort extraordinaire. Visibilité panoramique. Dégivreurs au pare-brise et à la lunette arrière. A l'intérieur du véhicule, air conditionné réglable à volonté.



Tous les véhicules utilitaires Volkswagen possèdent les mêmes qualités routières que les modèles de tourisme. Répartition rationnelle du poids (conducteur à l'avant, moteur à l'arrière, passagers ou marchandises dans l'espace le mieux suspendu, entre les essieux). Tenue de route excellente, à vide ou en charge. Pas de poids mort superflu. Rapport entre le poids du véhicule et la charge utile presqu'égal à l'unité. Chauffage et aération réglables (cinq possibilités), font partie de l'équipement de série.



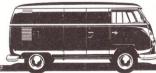


Camionnette Volkswagen



Transport rapide, à peu de frais et en toute sécurité de 830 kilos de charge dans un compartiment de 4,8 m³. Les marchandises les plus fragiles sont transportées avec le maximum de sécurité. Le chargement est protégé par une carrosserie tout acier. Compartiment de charge ventilé à volonté grâce à un système réglable (équipement de série). La répartition équilibrée des charges (conducteur à l'avant – moteur à l'arrière) assure une tenue de route impeccable – à vide ou en charge. Chargement et déchargement rapides par la grande porte arrière et la vaste porte latérale à double battant. (La camionnette peut être livrée sur demande avec une porte à double battant de chaque côté.)

De vastes panneaux latéraux vous permettront de faire connaître partout votre nom ou celui de votre entreprise. L'aménagement intérieur du compartiment de charge en fonction des besoins professionnels particuliers est facile et peu coûteux.



Pick-up Volkswagen



Véhicule idéal pour le transport rapide des marchandises volumineuses. Nerveux, maniable, facile à manœuvrer et à garer. Deux compartiments de charge. Plateau uni de 4,2 m², soute verrouillable de 1,9 m² pour marchandises fragiles. Le Pick-up Volkswagen transporte une charge utile de 800 kilos, placés à l'endroit le mieux suspendu, entre les essieux.

Pick-up Volkswagen à double cabine

Véhicule spécialement conçu pour les professions qui exigent le transport rapide sur le lieu de travail du personnel et du matériel: 6 personnes dans la cabine et 375 kilos de charge utile sur un plateau de 2,75 m². Vaste emplacement pour les outils sous la banquette de la cabine arrière. Cette dernière peut être utilisée comme compartiment de charge supplémentaire (195 kilos): la banquette et le coffre à outils peuvent être enlevés en un clin d'œil. Sur demande les deux modèles sont livrés avec bâches et équipés d'arceaux – faciles à monter.



Trois véhicules en un seul! Modèle idéal pour le transport de passagers ou de marchandises.

Version passagers – En un instant, les banquettes sont installées et offrent aux huit passagers le meilleur confort possible. Banquettes confortables, habitabilité excellente, grande visibilité. Pour les bagages: vaste emplacement accessible de l'extérieur.

Version marchandises – Les banquettes arrière une fois enlevées, le Combi présente tous les avantages de la

Version marchandises – Les banquettes arrière une for enlevées, le Combi présente tous les avantages de la camionnette: même volume et même charge utile, les larges baies latérales pouvant alors être utilisées comme vitrines décoratives.

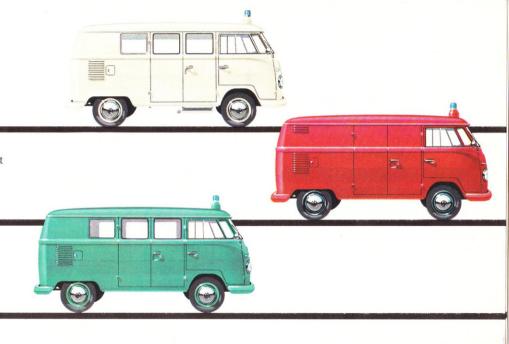
Version mixte – Equipé d'une seule banquette, le Combi transporte alors passagers et marchandises. Moyennant un supplément de prix, le Combi est livré, sur demande, avec toit ouvrant.



Ambulance Volkswagen avec équipement complet: 2 civières, 1 fauteuil portatif, 1 fauteuil à dossier et appui-tête, 1 strapontin, placard et table-tiroir pour équipement médical. Revêtement intérieur en plastique lavable. Ventilateur électrique fonctionnant même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Fourgon de pompiers avec pompe portative, tuyaux et équipement complet de secours-incendie.

Combi de police (utilisé comme véhicule d'intervention) avec équipement spécial: 7 ou 8 places assises, table pliante, 4 armoires, 2 placards, vastes emplacements pour ranger le matériel ou l'équipement.

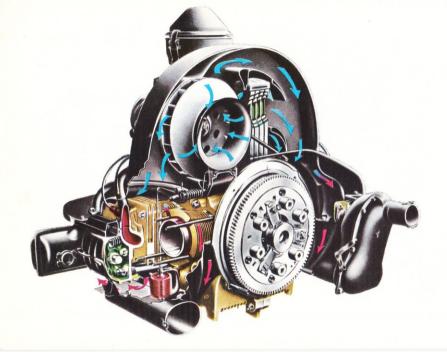




C'est la Volkswagen des familles nombreuses et des petits groupes, l'auxiliaire indispensable adopté par les grands hôtels, les agences de voyage, les compagnies d'aviation et de navigation. Véhicule de confiance, rapide et économique. Comme une voiture particulière, il offre aux passagers tous les avantages qui rendent agréables les plus longs voyages. Sièges confortables et souples, grande liberté de mouvement, excellente visibilité. Grande quantité de bagages entreposable dans le coffre arrière. Toit ouvrant sur demande. La Huit-Places De Luxe a été créée à l'intention d'une clientèle exigeante. Confort complémentaire: visibilité panoramique, ajours en plexiglas fumé courant en bordure du toit ouvrant, décoration intérieure particulièrement soignée.

Ce home sur quatre roues a été concu pour ceux qui désirent voyager en toute indépendance sans pour cela renoncer à leur confort habituel. Vie de jour, vie de nuit: tous les détails du Combi de camping ont été minutieusement étudiés. Le jour: salle de séjour avec banquettes confortables, deux tables pliantes, un «bar», tapis d'une solidité à toute épreuve, revêtements en contre-plaqué, rideaux et appliques. La nuit: table et banquettes s'escamotent pour devenir un confortable lit à deux personnes. Couchette pour deux enfants dans la cabine. Réservoir d'eau de 90 litres. Placard-penderie avec grand miroir. Emplacement pour ranger les bagages. Sur le toit, vaste porte-bagages et clapet d'aération. Tente au dessin chatoyant sur toute la longueur du véhicule. Sur demande: fosse septique transportable, placard glacière, réchaud à essence à double foyer.





Moteur: supercarré, 4 temps, 4 cylindres, refroidissement par air, 34 CV, course et vitesse réduites des pistons, usure minimum. Carburateur inversé avec starter automatique. Faible consommation. Refroidissement par air au moyen d'une turbine. Flux d'air réglé automatiquement par thermostat: ni refroidissement, ni chauffe excessifs du moteur, pas de soucis de radiateur. De plus, un refroidisseur d'huile confère au moteur une sécurité absolue de fonctionnement dans toutes les conditions climatiques possibles.

Boîte de vitesses (4 rapports): entièrement synchronisée, silencieuse. Rapports rationnellement étagés.

Maniement aisé.

Suspension, direction, freins

Suspension par barres de torsion – Coordination parfaite des barres de torsion AV et AR – Amortisseurs télescopiques à double effet – Roues indépendantes – Direction souple, avec amortisseur – Freins hydrauliques agissant sur les quatre roues – Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière.



Détails techniques

Rampes gravies

Camionnette

Réservoir à essence 40 l, dont 5 l de réserve Consommation Conduite intérieure, Cabriolet et Karmann Ghia 7,5 l aux 100 km; Pick-up non bâché 10 l aux 100 km, Pick-up bâché 10,4 l aux 100 km; tous les autres véhicules utilitaires 9,5 l aux 100 km.

Vitesse maximum et de croisière Conduite intérieure et Cabriolet 115 km/h; Karmann Ghia 120 km/h; Pick-up bâché 90 km/h; tous les autres véhicules utilitaires 95 km/h.

1ème 2ème 3ème 4ème

830 kg

Conduite intérieure	43,5	22,5	13,5	7,5	%
Cabriolet Karmann Ghia	39	20,5	12	6,5	%
Véhicules utilitaires	26	13,5	7	4	%
Charge utile (Véhicules utilit Pick-up non bâché Pick-up bâché Pick-up à double cabine no Pick-up à double cabine bâ			76 70	00 kg 55 kg 00 kg 75 kg	

Combi	745 kg
Huit-Places	740 kg
Huit-Places De Luxe	740 kg
Combi de camping	700 kg
Ambulance	640 kg
Fourgon-pompe	895 kg
Combi de Police	660 kg

Dimensions hors tout	Longueur	Largeur	Hauteur mm
Conduite intérieure \ Cabriolet	4070	1540	1500
Karmann Ghia	4140	1634	1330
Camionnette)			
Combi }	4280	1750	1940
Huit-Places J			
Huit-Places De Luxe	4300	1800	1940
Pick-up			
Pick-up à double cabine non bâché/bâché	4290	1750 1920)/2210
Ambulance	4290	1750	2170
Fourgon-pompe	4280	1750	2195
Combi de Police	4280	1750	2185
Combi de camping	4280	1750	2155

Diamètre de braquage mini
Conduite intérieure, Cabriolet, Karmann Ghia: 11 mètres
Véhicules utilitaires 12 mètres
Pneumatiques Conduite intérieure, Cabriolet, Karmann Ghia
5.60 – 15; Véhicules utilitaires 6.40 – 15.
Roues Conduite intérieure, Cabriolet, Karmann Ghia
jantes 4 – J x 15 à base creuse; Véhicules utilitaires: jantes
4 1/2 K x 15 à base creuse

Moteur industriel Volkswagen – producteur idéal de force motrice pour une grande variété de machines et d'ensembles mécaniques.







Service Volkswagen: impeccable comme la voiture! 5000 ateliers dans le monde entier! Grâce à son personnel formé par l'usine, à ses pièces détachées d'origine et à des tarifs de réparation extrêmement avantageux, le «Service Volkswagen» est un modèle du genre. Il assure, dans les meilleurs délais et au prix le plus juste, les réparations et l'entretien des voitures à la satisfaction touiours plus grande de ses usagers.

া বিভিন্ন বিভাগ ব

Demandez à votre distributeur Volkswagen les dépliants concernant le matériel Volkswagen qui vous intéresse plus particulièrement. Votre agent VW se réjouira de votre visite et se fera un plaisir de vous faire une démonstration.

VOLKSWAGENWERK · WOLFSBURG · ALLEMAGNE